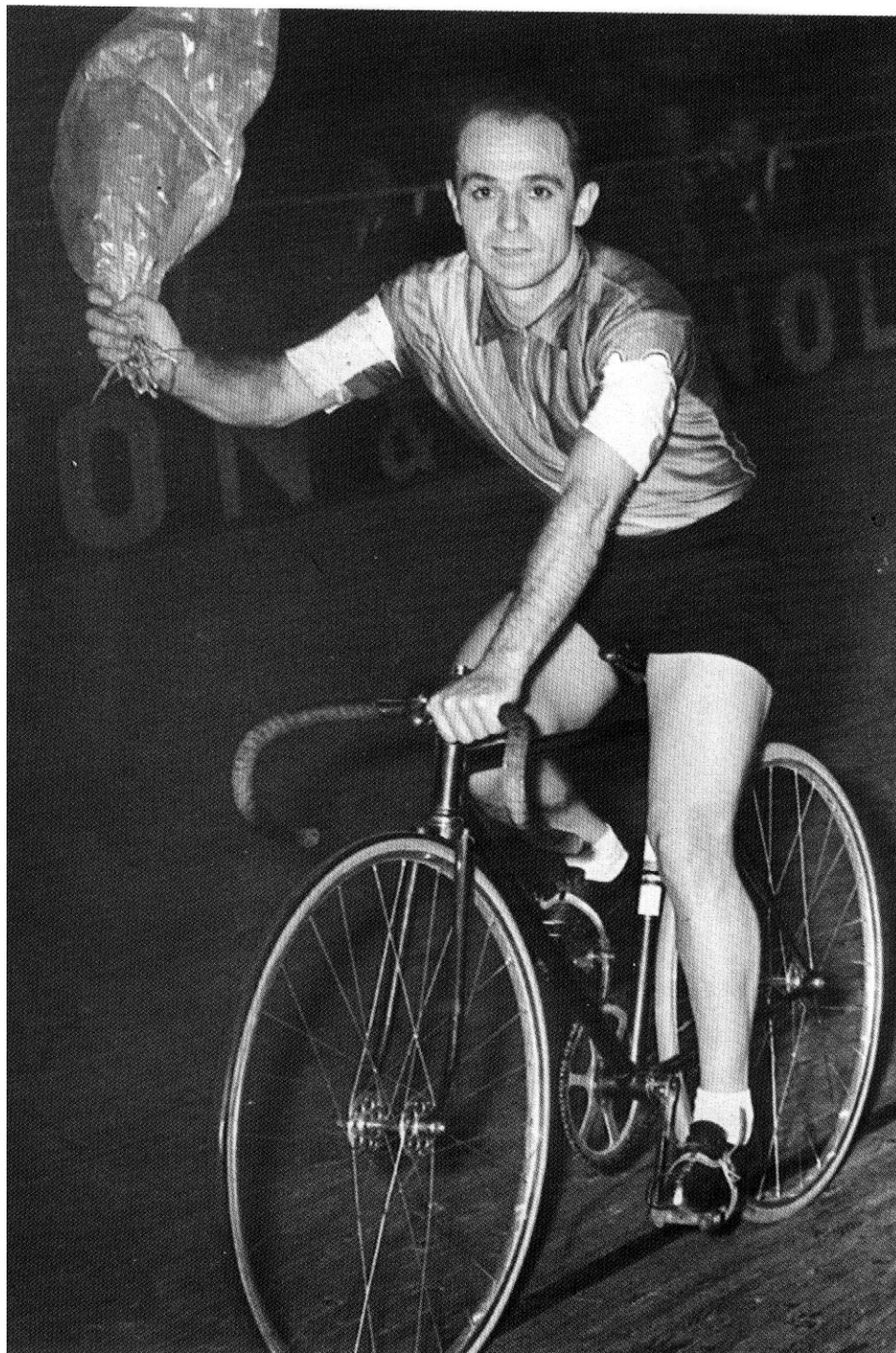


GUILLERMO TIMONER: NACIDO GANADOR
Por Miguel Vidal



"Como principal herencia dejo un nombre para la historia del ciclismo".

D.N.I.

Nombre: GUILLERMO TIMONER OBRADOR

Lugar y Fecha de nacimiento: Felanitx, 24-3-1926

Hijo de JUAN TIMONER JUAN y MARGARITA OBRADOR OBRADOR

Profesión: ciclista

Una de las pasiones de Guillermo Timoner es subir al altozano del Puig de Sant Salvador, desde donde divisa los cuatro puntos cardinales de la isla de Mallorca, de Formentor a Andraitx, de Capdepera a Santanyi, pasando por Palma. Es su tierra, el paisaje que le cautiva.

--Todos hacemos algo por perpetuarnos de algún modo. Unos dejan un piso o una casa a la nieta. Yo, como principal herencia, dejo un nombre para la historia del ciclismo. Tengo lo justito para vivir como un caballero, pero si a mi me dijeran de cambiar lo que he hecho en el mundo de la bicicleta por dinero, no lo cambiaría.

Otra de sus pasiones es contemplar los maillots arco iris con los que ganó nada menos que seis campeonatos del mundo tras moto *stayer* y que regaló en ofrenda a la Virgen del Puig de Sant Salvador:

-Soy un devoto de la Virgen. Además aquí venía a concentrarme y a rezar antes de un campeonato del mundo.

Guillermo Timoner Obrador, nacido en Felanitx (Mallorca) el 24 de marzo de 1926, es un personaje que se sale de lo común. Una leyenda en el deporte español. Sus credenciales en el mundo del ciclismo son únicas: primer español campeón del mundo y el que más veces lo ha sido. El rey del medio fondo. Todo ganado a golpe de corazón. A golpe de pedal:

-Cuando gané el primer campeonato del mundo, en el velódromo Vigorelli de Milán, en 1955, fue todo un acontecimiento porque hasta entonces el ciclismo español era tercermundista. No se había ganado nada. Ni un Tour,

ni un Mundial, ni siquiera una clásica.

Guillermo Timoner abrió las puertas del éxito...

-Yo abrí las puertas del éxito y lo curioso es que tuve que pagarme todos los gastos de mi bolsillo. La Federación Española de Ciclismo sólo aceptó inscribirme en el campeonato del mundo, pero por lo demás me dejó a mi suerte. No había dinero para las pruebas de pista. Eso sí, cuando me recibió Franco como campeón del mundo quisieron estar todos para la foto.

Siendo campeón las cosas se arreglaron mejor.

-Profesionalmente, el primer título de campeón del mundo me supuso el pasar de pedir limosna para participar en una carrera, a rechazar algunas por falta de tiempo. Cuando eres campeón, en vez de pedir, te ofrecen. Es lo mejor de los grandes títulos.

Timoner es otro ejemplo palmario de que las grandes figuras nacen, no se hacen. Esta es su teoría:

-El campeón nace, pero luego hay que pulirlo. La materia prima está y nunca es semejante. Yo tengo un hermano, Antonio, que también corrió, pero nunca llegó a nada. Miguel Indurain tiene un hermano también corredor, Prudencio Indurain, pero sólo se parecen por el apellido. Nada más.

Timoner nació campeón por generación espontánea. Sin antecedentes familiares de ningún tipo, y con unos cimientos deportivos inexistentes, alcanzó la gloria:

-Mis padres, Juan Timoner Juan y Margarita Obrador Obrador, eran campesinos. Yo fui a la escuela primaria, pero como no me gustaba estudiar aprendí un oficio. Me hice carpintero, especializado en construir arados, pero mi obsesión era la bicicleta. En 1939 corrí mi primera carrera, sin licencia por mi edad, y el premio fue un pollo.

Timoner recuerda lo que le costó la primera bicicleta.

-Perfectamente lo recuerdo. A mi padre le dijeron que tenía un fiero por hijo, y le convencieron para que me comprara una buena bicicleta. Recuerdo

que vendió una cerda y con las 510 pesetas que le dieron me compró la bicicleta. En 1941, mintiendo en la edad, me dieron la licencia profesional y estuve en la competición hasta 1971. Con 18 años gané el primero de mis 23 títulos de campeón de España.

Treinta años en la cima. Ganador de más de 1.500 carreras y una reivindicación:

-Me decidí por la pista, porque era lo que más me gustaba. Pero también ganaba en carretera. En Zaragoza, en el Critérium de los Ases de 1957, vencí a Bahamontes, Suárez, San Emeterio, Charly Gaul y otros. En 1959, en el estadio santiago Bernabéu, donde habían colocado un peralte detrás de cada banderín de córner, gané a Bahamontes delante de cien mil espectadores. Yo he sido un comodín del ciclismo, capaz de ganar al más pintado en cualquier terreno.

Ganador de multitud de carreras, protagonista de muchas hazañas sobre la bicicleta, el récord mundial de velocidad le llena de legítimo orgullo. Es su gran conquista:

-En efecto, entre mis recuerdos más preciados está el récord mundial de velocidad. Entre los récords que he tenido como ciclista en pista, al que hay que sumar el de ser el corredor español que más campeonatos del mundo ha ganado, tengo en muy alta estima el récord mundial de velocidad que conquisté en 1960 al hacer los 100 kilómetros en un tiempo de 1 hora 12 minutos y 59 segundos. También es de apreciar el récord de 1 kilómetro, que establecí en 38 segundos, a una media de 93,350 kms. a la hora, en el velódromo de Milán (Italia) en 1955.

¿Comprenden ahora que le pusieran el apodo de "*El mallorquín volador*"?. Porque Timoner, menudo de cuerpo pero con un corazón gigantesco, sobre la bicicleta se convertía en un auténtico súperhombre. Era un súpercampeón. Con el palmarés mas impresionante de la historia del ciclismo español y con una trayectoria cuya longevidad lo dice todo. Timoner fue profesional desde 1941 hasta 1970 y posteriormente volvió a competir en 1984 y 1985. Guillermo Timoner ha sido, además, profeta en su tierra por partida doble: en 1964 se le dedicó una calle en Felanitx, la ciudad donde vino al mundo el 24 de marzo de 1926, en el seno de una familia humilde y campesina; y al año siguiente, en 1965, en el municipio de Capdepera

también se dio el nombre de Guillermo Timoner a una de sus calles. Finalmente en 1995 se puso su nombre al Polideportivo construido en Felanitx.

TITULOS MAS IMPORTANTES GANADAS POR GUILLERMO TIMONER

–SEIS VECES CAMPEÓN DEL MUNDO TRAS MOTO STAYER: 1955 en Milán (Italia); 1959 en Amsterdam (Holanda); 1960 en Leipzig (Alemania); 1962 en Milán (Italia); 1964 en Paris (Francia) y 1965 en San Sebastián (España).

–DOS MEDALLAS DE PLATA EN LOS MUNDIALES DE CICLISMO: 1956 en Copenhague (Dinamarca) y 1958 en Paris (Francia).

–UN CAMPEONATO DE EUROPA TRAS MOTO COMERCIAL: 1962, en Madrid (España).

–DIEZ CAMPEONATOS DE ESPAÑA TRAS MOTO COMERCIAL: 1945., 1948, 1949, 1950, 1952, 1954, 1955, 1959, 1961 y 1962.

–CINCO CAMPEONATOS DE ESPAÑA TRAS MOTO STAYER: 1945, 1946, 1947, 1949, 1984 (este último a la edad de 58 años).

–CUATRO CAMPEONATOS DE ESPAÑA DE VELOCIDAD: 1947, 1948, 1950, 1956.

–TRES CAMPEONATOS DE ESPAÑA DE PERSECUCIÓN: 1949, 1951, 1956.

–UN CAMPEONATO DE ESPAÑA DE FONDO EN PISTA: 1947

–UN CAMPEONATO DE CARRETERA MILITAR: 1948.

–UN CAMPEONATO DE ESPAÑA A LA AMERICANA: 1951 (formando equipo con su hermano Antonio).

–CUATRO CAMPEONATOS DE BALEARES DE VELOCIDAD: 1944, 1945, 1946, 1947.

–TRES COPAS DEL MUNDO: 1960, 1963, 1965.

–SEIS GRAN PREMIO DE LAS NACIONES: 1959, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966.

–DOS CRITERIUM DE ASES: 1953 (Madrid); 1957 (Zaragoza).

–GRAN PREMIO DE LAS NACIONES: 1960, en Dortmund (Alemania).

–GRAN PREMIO DE LA RAZA: 1962 en Madrid (España).

–GRAN PREMIO DE MALLORCA: 1963.

–GRAN PREMIO DE EUROPA: 1964 en Burdeos (Francia).

- GRAN PREMIO DE AMBERES: 1965.**
- GRAN PREMIO CIUDAD DE PALMA: 1965.**

Sus récords:

- Primer ciclista español que ganó un campeonato del mundo: 1955.**
- Ciclista que ha ganado más títulos de campeón del mundo.**
- En 1960 obtuvo el promedio más alto de todos los mundiales al hacer los 100 kilómetros en un tiempo de 1 hora 12 minutos y 59 segundos a una media de 82,600.**
- 1955: récord de los 10 Kms., a una media de 92,350 kilómetros hora en el Velódromo Vigorelli de Milán (Italia).**
- 1955: récord de 1 Kilómetro, en 38 segundos, a una media de 93,350 kilómetros hora en el Velódromo Vigorelli de Milán (Italia).**
- 1956: En el Parque de los Príncipes de París (Francia), 30 minutos a una media de 84, 777 kilómetros hora y 1 hora a una media de 83,889 kilómetros hora.**

Sus recompensas:

- Cruz de Caballero de la Orden de Isabel la Católica.**
- Medalla de la Ciudad de Felanitx.**
- Medalla de Oro de la Provincia de las Baleares.**
- Medalla de Oro de la Ciudad de Palma.**
- Cinco Medallas de Oro al Mérito Deportivo: 1959, 1960, 1962, 1964, 1965.**
- Medalla de Plata al Mérito Deportivo.**
- Cuatro Trofeos al Mejor Ciclista Español: 1955, 1960, 1964 y 1965.**
- Un Trofeo al Mejor Ciclista Profesional: 1962.**
- Trofeo al Mejor Deportista Español: 1955 y 1964.**
- Encomienda de la Orden del Mérito Civil: 1966.**
- Mejor Ciclista Mediterráneo: 1962.**
- Medalla de Oro de “El Mundo Deportivo”: 1964.**
- Placa de Oro de la Federación Española de Ciclismo: 1965.**
- Trofeo Extraordinario Diario AS: 1971.**
- “Marca” de Oro: 1988.**
- Trofeo a la Leyenda Deportiva de la Unión de Periodistas Deportivos de España: 1984.**
- Siurell de Plata de “Última Hora”: 1964**
- Placa del Diario de Mallorca: 1994.**
- Placa de la Cadena COPE: 1995.**
- Premio Cornelius Atticus 1997.**

