

# **FIGURAS DEL DEPORTE BALEAR**

Por **Miguel Vidal**



## **MARIA MORA, LA MUJER DE HIERRO**

**Nació, como quién dice, entre bicicletas. Su padre, Antonio Mora, era el motorista de un pistard de lujo, Bartolomé Caldentey Jaume, nacido en Sineu en 1951, siete veces campeón de España tras moto, una vez campeón de España de fondo en pista, otra en persecución olímpica por equipos y dos veces subcampeón del mundo tras moto: en 1976 en Monteroni (Italia) y en 1977 en San Cristóbal (Venezuela).**

**María Mora Cirer vino al mundo en Campos el 29 de diciembre de 1966 en este ambiente competitivo. Desde que tenía uso de razón creció viendo bicicletas de carreras. Cuánto mas le decían que el ciclismo era cosa de**

**hombres ella mas se empeñaba en querer ser ciclista. Hasta que un día su padre le dijo que si quería ser ciclista que lo fuera, pero siempre con mentalidad de ganar. Consejo paterno que procuró cumplir siempre mientras fue ciclista profesional. Educada en el colegio “Fra Joan Ballester” de Campos, conocía de vista a la que con el tiempo sería su amiga de profesión, y también campeona, Magdalena Rigo. Campos puede presumir de ser el único pueblo que ha dado dos campeonas de España de ciclismo, al igual que Sant Joan es el único pueblo que ha dado tres ciclistas internacionales de la envergadura de Miguel Gual, Gabriel Company y Antonio Karmany. María Mora llevaba el ciclismo en la sangre y en lugar de salir los fines de semana con las amigas prefería entrenar o correr en alguna prueba. En Portol, en una prueba mixta de cadetes, ganó su primera carrera. Sería el primero de los mas de doscientos trofeos conquistados a lo largo de una brillante carrera de ciclista profesional. Son el premio al esfuerzo de once años de carrera profesional, desde los trece que empezó hasta su retirada por amor con veinticuatro, que le han llevado al honor impagable de haber sido la primera ciclista mallorquina en proclamarse campeona de España. Fue en Oviedo donde en 1985 María Mora se proclamó campeona nacional de fondo en carretera. Era el premio justo para esta mujer de hierro.**

**A María Mora le quedaban todavía grandes éxitos por paladear. En realidad en Oviedo sólo hizo que destapar el tarro. En carretera o en pista no tenía rival que se le resistiera. Los títulos de campeona de España de persecución y velocidad en 1987, 1988 y 1989 prueban que también era reina en los velódromos. En realidad en Baleares desde 1984 hasta 1990 no tuvo rival. Ganó los campeonatos de Baleares de fondo en carretera en 1984, 1985, 1986 y 1987 y los de persecución y velocidad en pista en 1987, 1988, 1989 y 1990. María Mora formó parte de la selección española femenina que participó en los Mundiales de Italia (1985), Austria (1987) y Bélgica (1988).**