

Miguel Vidal

MIGUEL NADAL COMAS

"MINACO"

AUTOR

Miguel Vidal Perelló (Consell, Mallorca, 26 de julio de 1942), comenzó su singladura periodística en 1960 en "Fiesta Deportiva" y "Mallorca Daily Bulletin". Los primeros años sesenta también colaboró con el "Diario de Mallorca", "Última Hora" y "Balears". Sus libros "El Otro Curso" y "Mallorca a paso de camello" son de ésta época, este último una vuelta sentimental y nostálgica a Mallorca a lomos de un dromedario, acompañado por el pintor Gustavo.

En 1966, después de haber trabajado durante el verano como conserje de noche en el hotel Pax de Magalluf y tener que dejar el trabajo por una inoportuna anemia, marchó a Suecia a descubrir el mundo que tanto apasionaba entonces a los jóvenes mallorquines.

Tiempos duros, casi épicos aquellos: Miguel Vidal trabajó para sobrevivir de hombre anuncio en las calles de Copenhague y en Rotterdam se embarcó de cocinero en una barcaza que transportaba carbón a través del río Rhin.

Sin saber bien cómo, en octubre de 1966 se encontró en Madrid, sólo, sin dinero y sin techo. Los bancos de la Casa de Campo, con todas las estrellas para soñar despierto, fueron su refugio y el agua de las fuentes su alimento. Buscó trabajo y lo encontró en un periódico que agonizaba, "Informaciones", en el que llegó a ser responsable de la sección de sucesos y donde coincidió con Manuel Sarmiento Birba, que tendría importancia decisiva en su futuro como profesional y como persona porque le llevó a un diario que nacía: el Diario AS.

Porque sería en el Diario Deportivo "AS", del que es redactor-fundador, donde cambiaría radicalmente la vida de Miguel Vidal. La necesidad del joven periódico de buscar nuevos cauces en el periodismo deportivo, unido a su espíritu emprendedor e inquieto, le llevó a viajar por los cinco continentes en busca de las grandes figuras del deporte. En su libro "Memorias de un Reportero", donde su compañero durante treinta años Luís Arnáiz escribe un emotivo prólogo, Miguel Vidal cuenta la primera conversación que tuvo con Luís González de Linares, director de "AS", para cerrar su contratación.

-¿Y usted qué quiere hacer?, preguntó el director.

-Reportajes. Y si es en el extranjero, mejor.

Así fue como nacería un reportero y un nuevo estilo de periodismo deportivo, vivaz, viajero, humanista y épico. Miguel Vidal quizá sea el periodista que más figuras mundiales del deporte ha entrevistado en sus propias casas. La lista interminable de entrevistas a los más importantes campeones del Siglo XX mereció que en los años 1980, 1984 y 1988 la Agencia EFE comprara al Diario "AS" su serie "Los Viejos Dioses Olímpicos" para distribuirla por América y Europa a los principales periódicos de cada país. Igual ocurrió en 1982 con la serie "Finalistas de Leyenda", de la que el diario mexicano "La Afición" haría posteriormente un libro con las treinta y dos entrevistas a otros tantos futbolistas, desde el uruguayo Ernesto Mascheroni al argentino Ubaldo Matildo Fillol, pasando por lo húngaros Sandor Biro o Ferenc Puskas, que habían tenido el impagable honor de llegar a una final de un campeonato del mundo de fútbol.

En los treinta y un años que ha pertenecido a la redacción central de "AS", desde 1967 hasta 1998, Miguel Vidal, al margen de los reportajes, ha tenido tiempo de acudir a infinidad de acontecimientos deportivos, entre ellos los campeonatos del mundo de fútbol de Alemania 1974, Argentina 1978, España 1982, México 1986, Italia 1990 y Estados Unidos 1994, así como a las Eurocopas de Bélgica, Italia, Alemania y Suecia, Mundialito de Uruguay y una veintena de finales europeas, siendo por ello uno de los periodistas deportivos que más grandes acontecimientos deportivos ha cubierto.

Pero junto a la faceta de periodista, Miguel Vidal se ha labrado una sólida reputación como escritor. Su bibliografía abarca libros de su primera época de temática social, como "El Otro Curso" (1963), o viajera, como "Mallorca a paso de camello" (1965), o libros centrados en el deporte como "La Enciclopedia del Fútbol", magna obra recogida en sesenta y nueve fascículos escrita entre 1971 y 1973 en colaboración con Ramón Melcón; "Figuras sobre

el césped” (1982), con un grupo de periodistas; “Memorias de un reportero” (1998), “Mallorquines Irrepetibles” (1998), “Història del RCD Mallorca 1916-2004”, primera historia del Mallorca en mallorquín escrita en colaboración con un profesor de historia llamado Jordi Vidal, con el que no le une parentesco alguno y ahora “Miguel Nadal Comas “Minaco”. El Gran Mecenas”, en un intento de reivindicar la figura de un mallorquín irrepetible de la primera mitad del Siglo XX.

Otra de las aristas de la poliédrica y rica personalidad de Miguel Vidal hay que buscarla en su afán de ayudar a los demás. Podía haber vivido encastillado en su fama de reportero en “AS”, sin mas preocupación que la de hacer bien su trabajo, y sin embargo saltó a la palestra de las reivindicaciones laborales de una profesión entonces fragmentada fundando lo que sería el embrión definitivo de la unidad, la Unión de Periodistas Deportivos de España, de la que sería su . presidente desde 1977 hasta 1986, instituyendo la Gala del Deporte, y firmando con José María Lorente Toribio, presidente de la Agrupación de Periodistas Deportivos y Joaquín Díaz Palacios, presidente de la Asociación Nacional de Informadores de Radio y Televisión, la unificación de todos los periodistas deportivos y el nacimiento de la Asociación Española de la Prensa Deportiva, que el propio Miguel Vidal presidiría durante el bienio 1988-1990. En esta época colaboraba desde Madrid con “El Mundo. El Día de Baleares” para no perder los lazos con su gentes.

Hasta que en 1998 Miguel Vidal volvió a Consell, su pueblo, volvió a Mallorca, su tierra, para revivir con intensidad los paisajes familiares y aprovechar la experiencia acumulada durante tantos años de figurar entre la élite del reporterismo, para escribir y dirigir, junto con un grupo de colaboradores, el libro “1900-2000 Cien años de deporte en Mallorca. Un Siglo de Leyenda” y colaborar como Director Técnico con el sueño de hacer realidad el Museo del Deporte de Mallorca, que hace justicia a todos los deportistas mallorquines y que el Consell Insular de Mallorca tiene abierto en el emblemático edificio de La Misericordia en Palma.

Precisamente con el sello del Museo del Deporte de Mallorca Miguel Vidal ha publicado dos libros de biografías: “Quién es quién en el Museo del Deporte de Mallorca” (2003) y “Miguel Ángel Nadal. El Gran Capitán” (2004). Con la ayuda de su Ayuntamiento es autor de un opúsculo que bajo el título de “Corazón Arlequinado” refleja la historia del equipo de su pueblo, el C.D. Consell, del que Miguel Vidal ha sido su presidente en el cuatrienio 2002-2006.

Por si esta frenética actividad de recuperación de las raíces

deportivas de la tierra que tanto ama fuera poco, Miguel Vidal, además, ha publicado desde 1998 otros libros con entregas semanales en la edición dominical del diario "Última Hora": "Leyendas Mallorquinas", "Miquel Àngel Nadal. Historia de un crack", "Historia del Real Mallorca. El equipo de nuestras vidas", "Los Mejores Deportistas de Mallorca de la A a la Z" y "Futbolistas de Baleares".

GABRIEL PALLICER AMENGUAL

La pretensión de este libro es la de reivindicar la importancia que tuvo el personaje elegido, Miguel Nadal Comas, conocido popularmente como "MINACO", en el desarrollo del ciclismo en Mallorca. En vida tuvo un periodista llamado Miguel Vidal, con el no me une más que la coincidencia de llamarnos igual, que supo reconocerle su labor. Yo quiero continuar una labor que sin duda habría hecho "Rat" de haber podido y que considero de justicia: solicitar aunque sea a título póstumo los máximos honores que la sociedad mallorquina concede. Pocas personas de las nacidas en esta tierra se lo merecen más que él. Por su altruismo y por el empeño en mejorar en todos los aspectos la sociedad de su tiempo.

Cocinero antes que fraile, Miguel Nadal Comas no sólo fue uno de los ciclistas destacados de su época, sino que llevado por su gran afición por este deporte se erigió en el principal impulsor del ciclismo, y en general de otros deportes, en unos tiempos en que las instituciones públicas dedicaban pocos recursos económicos para ayudar a sus practicantes.

De ciclista aficionado a mecenas, el recorrido vital de Miguel Nadal Comas merece por lo menos el reconocimiento público. Mallorquín de estos que llevaban la honradez y bonhomía escrita en la cara; mallorquín de estos que una palabra dada valía más que cien escritos ante notario, no tuvo nunca un "no" para

nadie que se le acercara en busca de ayuda.

Este libro trata por lo tanto de reivindicar a Miguel Nadal Comas como impulsor, protector y sostén de la mejor época histórica del ciclismo mallorquín de siempre. La larga y fructífera etapa que abarca la gestión del Velódromo de Tirador, que inició el 14 de mayo de 1946, a la creación y sostenimiento del popularísimo CLUB MINACO, hasta su fallecimiento en desgraciado accidente en 1969.

Para que no haya lugar a dudas en cuánto a las intenciones de Miguel Nadal Comas al hacerse cargo de un Velódromo de Tirador que vivía sus horas mas bajas, el Diario "Baleares" en su edición del 16 de mayo de 1946, firmado por uno de sus redactores estrella, Miguel Vidal "Rat"*¹, publicaba lo siguiente, que reproduzco textualmente:

..."Desde anteayer, se ha hecho cargo del Velódromo de Tirador, el propietario de la importante firma de CICLOS MINACO, Don Miguel Nadal Comas.

Ayer por la tarde, solicitamos de él una entrevista que nos concedió gustoso. Al conocer el objetivo de nuestra visita, nos dijo:

--Quiero que conste categóricamente, que al hacerme cargo de la empresa del Velódromo de Tirador, no me guía ánimo de lucro de ninguna especie con ella. Desde este momento, el Velódromo de Tirador ha de estar abierto para que sirva de escenario donde puedan cobrar vida nuevamente aquellas gestas gloriosas de nuestros grandes corredores ciclistas, de aquellos deportistas que en el pedal tuvimos y que siempre se distinguieron en España por ser los mejores.

Añadió a continuación:

--Era una verdadera pena, que no cenciéramos a los corredores ciclistas toda la importancia que tienen. Es el ciclismo, la rama del deporte en dónde más éxitos hemos conseguido, tanto en el orden nacional como en el internacional. Deseo que Mallorca pueda admirar de nuevo sobre el cemento de la mas veterana pista y la mejor también de España, las mas importantes pruebas que soñarse puedan.

A preguntas del periodista sobre planes inmediatos de futuro, Miguel Nadal Comas respondía así:

--Pocas cosas tengo hechas por ahora. Pero no dude usted un momento que trabajaré para dar buenos programas, hacerlos mas interesantes cada vez y llevar al público a la pista, imprimiendo en todas las reuniones un sello de seriedad y de orden, del que tan necesitadas estaban.

El primer espectáculo que se dará en el Veloz, será el día 11 con motivo de las Ferias y Fiestas. No podrá ser puramente ciclista, pero será entretenido y ameno.

Entraremos de lleno en el programa a desarrollar, el próximo día 26, corriéndose las series eliminatorias para el Campeonato de España de Medio Fondo, con mangas de 50 kilómetros, habiéndome anunciado su participación nueve o diez corredores, los mas destacados de la Nación en esta especialidad.

El día 30 se correrán las finales del Campeonato de España de Medio Fondo y tanto una reunión como la otra se darán por la noche.

Despues de estas pruebas, tengo la pretensión de hacer desfilar por las pistas del Velódromo a los mas destacados corredores nacionales y extranjeros que hayan participado en la Vuelta a España, haciéndoles correr a cada cuál en su especialidad, ya sean carreras a la americana, australiana, tras moto o cualquier otra.

Desde este momento --nos dijo-- me ofrezco a todos para trabajar con ahinco y entusiasmo sin tasa, en pro del engrandecimiento del deporte del ciclismo.

Nos despedimos de Don Miguel Nadal Comas, altamente satisfechos por haber podido comprobar el alto espíritu que le guía y porque, además, estamos seguros que el Velódromo, en sus manos, ha de volver a ser la verdadera "catedral" del deporte del ciclismo, no ya de Mallorca, sino de España entera..."

El mismo Diario "Baleares" publicaba el 31 de mayo, con grandes alardes tipográficos, que Guillermo Timoner, sobre Ciclos "Minaco", había conquistado su segundo título de Campeón de España tras moto stayer. Esta moto, por cierto, la donó el campeónísimo de Felanitx al Museo del Deporte de Mallorca que el Consell de Mallorca mantiene abierto en el emblemático Edificio de La Misericòrdia en Palma.

La actividad en el Velódromo de Tirador estaba siendo tan

frenética, y al tiempo tan agradecida, que el 8 de junio, cuando todavía no llevaba un mes al frente, Miguel Nadal Comas montaba una velada de homenaje al corredor Alejandro Fombellida*², del CLUB MINACO, por su destacada actuación en la Vuelta Ciclista a España, donde, además de ganar la novena etapa de 264 kilómetros entre Murcia y Valencia, la undécima etapa de 123 kilómetros entre Castellón y Tortosa y la vigésimosegunda y penúltima etapa de 134 kilómetros entre León y Valladolid, Fombellida acabó sexto en la clasificación general, por detrás tan sólo de Dalmacio Langarica, Julián Berrendero, el holandés Jan Lambritchs, Manuel Costa y Delio Rodríguez.

***1 Miguel Vidal Seguí (Palma 1914-1974), periodista, fue colaborador de “La Tradición y Reconquista” y redactor de los diarios “Correo de Mallorca”, “Falange” y “Baleares”, así como del semanario “Hoja del Lunes”. Firmaba la mayoría de sus escritos con el seudónimo “Rat”, compuesto por las primeras letras del primer apellido de los periodistas que consideraba sus maestros: R en honor de Rafael Ramis Togores, redactor jefe de La Almudaina, A por Jerónimo Amengual, director-proprietario de La Almudaina y T por el director-fundador de Última Hora José Tous Ferrer.**

***2 Alejandro Fombellida Rico nació en Valladolid el 27 de marzo de 1915. Vivió en Francia, residió en Mallorca muchos años y murió en Argentina de accidente de circulación el 9 de febrero de 1958. En 1944 y 1946 se proclamó Campeón de España de Velocidad en ciclismo en pista. En 1949 ganó los Seis Días de Buenos Aires. En 1946 ganó tres etapas de la Vuelta Ciclista a España y en 1947 otras dos.**

Los primeros sesenta años del Siglo XX supusieron un auténtico vivero de éxitos para el ciclismo mallorquín, que atravesaría en estos años su edad de oro con la inestimable ayuda de Miguel Nadal Comas "Minaco". Una etapa de máximo esplendor, con nombres más sonoros que otros en el panorama nacional e internacional, pero igualmente valiosos para el prestigio y el renombre adquirido por Mallorca en el mundo del pedal. Una

etapa que venía cimentada por el esfuerzo, el sacrificio y el corazón de grandes ciclistas entre los que cabe contar, porque es de justicia, con el propio Miguel Nadal Comas, quién a los veinte años corría en el Velódromo de Tirador como una de las grandes promesas del ciclismo isleño. Miguel Nadal no sólo compitió en el Velódromo de Tirador de Palma, sino también en los de Artá, Felanitx, Lluçmajor, Campos o Manacor junto a un abanico de esforzados entre los que hay que contar a Simón Febrer, Miguel Bover "Es Sardiné", Gaspar Pocoví, Vicente Jordá, Nadal Mas, Rafael Pou, Juan Fullana, José Nicolau y el propio "Minaco".

En ruta y en pista, el ciclismo mallorquín llevaba la pauta. La pléyade de campeones seguía registrando nombres y gestas. Porque además de los grandes nombres, que estaban permanentemente de boca en boca de los aficionados, una gran cantidad de ciclistas paseaban con orgullo el nombre de Mallorca. Recordemos algunos de ellos, empezando por Gabriel Palmer Bonet, nacido el 3 de enero de 1920 en Andratx. En su haber tiene el haber sido el cuarto ciclista mallorquín, después de Rafael Pou, Bernardo Capó y Miguel Gual en acabar una Vuelta a España. Fue la de 1945, año en que asimismo acabó segundo en el campeonato de España de fondo en carretera para independientes y subcampeón de Baleares tras moto.

También de Andratx es Matías Alemany Enseñat, nacido el 22 de junio de 1921. Alemany se mantuvo en activo desde 1939 hasta 1956 y aunque no tenga títulos en su palmarés estaba considerado como uno de los buenos ciclistas de su época, célebre por su carácter libre que le hizo disputar todas las grandes pruebas como independiente. Precisamente en la Vuelta a Catalunya de 1949 terminó el noveno de la general, pero subió al podio como el primero de los corredores independientes.

Antonio Timoner Obrador nació en 1929, en Felanitx, y es hermano del campeónísimo Guillermo Timoner. Quizá sin la presencia dominante de su hermano Antonio habría sacado más provecho a sus grandes condiciones de ciclista. Fue subcampeón de España de velocidad en pista en 1950 y 1956 por detrás siempre de su hermano; subcampeón de España a la americana en 1953 formando pareja con su hermano Guillermo y corrió los

Seis Días de Madrid, Buenos Aires, Dortmund y Berlin.
Miguel Mora Gornals es de Porreres, donde nació en 1936.
Como ciclista sus mejores logros fueron formar parte del equipo español que participó en la Olimpiada de Roma en 1960 como amateur Como Profesional fué campeón de España de persecución en pista en 1961 y 1962. Participó en el campeonato del mundo de Zurich (Suiza) en 1962.

Miguel Martorell Pou se proclamó campeón de España de persecución en pista en 1959, con veinte años de edad. Natural de Lloseta, donde nació en 1939, participó en la Olimpiada de Roma en la modalidad de persecución en pista en 1960. Ganó la medalla de bronce en los Juegos del Mediterráneo celebrados en Beirut (Líbano) en 1959.

Francisco Tortella Rabassa es natural de Sineu, donde nació en 1937. Tortella ha sido un grande de la pista, tanto en el campo amateur como en el profesional. Como amateur fue campeón de España de velocidad en pista en 1955, 1956, 1959 y 1960. En 1958 fue campeón de España de fondo en carretera. En 1960 fue campeón de España de persecución en pista y olímpico en Roma.

En el campo profesional Francisco Tortella siguió brillando con luz propia: en 1964 fue campeón de España de persecución y en 1963, 1964 y 1965 campeón de España de velocidad en pista. Participó en los campeonatos mundiales de pista en 1961 y 1964.

Juan Vicens, conocido como “Es Sifoné”, nació en Campos el 1 de enero de 1937. Corredor versátil, en 1958 se proclamó campeón de Baleares de Fondo en Pista y campeón de España amateur de Persecución. En 1959 ganó el Cinturón Ciclista de Cataluña y fue medalla de Plata en los Juegos del Mediterráneo celebrados en Beirut (Líbano).

MÁXIMO ESPLENDOR

Puede decirse que por espacio de un cuarto de siglo el ciclismo mallorquín vivió sus mejores días gracias al apoyo del que, hecho a sí mismo, llegaría a ser uno de los empresarios mas

importantes de la isla, además de ciclista entusiasta de vocación. Por eso, aunque haya titulado genéricamente este libro como "El Gran Mecenazgo", también se le podría denominar con razón "La Época MINACO", si tenemos en cuenta que época es un espacio de tiempo y especialmente el memorable por los hechos históricos durante él acaecidos.

Vamos por lo tanto a hacer memoria y a narrar hechos y recordar personajes del ciclismo que, con la ayuda de Miguel Nadal Comas y enfundados muchos de ellos con el maillot de MINACO, engrandecieron el nombre de Mallorca.

El 19 de diciembre de 1947 nos encontramos en el diario "La Almudaina" con la siguiente noticia:

..."Ha devenido ya venturosa realidad el proyecto que venía acariciando el Presidente del Veloz Sport Balear don Miguel Nadal Pont de que los corredores ciclistas isleños defendieran los colores de su propia tierra.

Ya desde su posesión de Presidente del Veloz, el señor Nadal ha dado muestras patentes de su amor al ciclismo y de su vivo deseo de que el Veloz vuelva a ser el centro en torno al cual giren las actividades ciclistas isleñas, concesión de primas en las carreras, subvención a los que salen a correr en las carreteras peninsulares, el apoyo a Capó para su intento victorioso de batir la marca de la hora en pista...

Los esfuerzos del señor Nadal para crear un equipo ciclista que, estando formado por corredores isleños, que es decir los mejores, defiendan y realcen el nombre de la isla, se han visto secundados por los otros dos entusiastas deportistas: don Miguel Nadal Comas, propietario de la CASA MINACO y Empresario del Velódromo de Tirador; y don Miguel Torelló, una de las figuras más destacadas entre los aficionados catalanes al deporte ciclista.

Las gestiones realizadas estos días han tenido feliz éxito y ha quedado ya constituido el equipo representativo de nuestra isla. Lo forman Bernardo Capó, Miguel Gual y Antonio Gelabert, corredores en carretera, y Guillermo Timoner, corredor en pista. Sumen los aficionados los éxitos que llevan logrados estos cuatro corredores y se obtendrá un conjunto impresionante. El equipo, según parece, vestirá el jersey del Veloz Sport Balear,

montará bicicletas MINACO y los neumáticos que usará serán Pirelli; es decir, que al valor y a las condiciones personales de aquellos se unirá facilitarles las condiciones materiales coadyuvantes a los esperados éxitos.

Constatamos con satisfacción la formación del equipo mallorquín, cuya actuación, respaldada por el Veloz y MINACO, también plenamente mallorquines, ha de ser en definitiva la reafirmación de la potencialidad ciclista de Mallorca.

La semilla que sembraron los Oliver, Roig, Febrer, Mayol, Bover florece esplendorosa en este equipo constituido por Capó, Gual, Gelabert y Timoner..."

La decisión y la elección de los ciclistas fue todo un éxito ya que cuando ocurría esto hacía la friolera de veintisiete años que ningún ciclista mallorquín conquistaba el Campeonato de España de Ruta para Profesionales. El último había sido Miguel Bover Salom el 31 de octubre de 1920 en Barcelona. Bueno, pues, a partir de 1947 regresaba una época de esplendor, que desgraciadamente fuera de los ciclistas de MINACO no tendría continuidad. El palmarés del Campeonato de España de Ruta para Profesionales así lo indica.

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RUTA PARA PROFESIONALES

Año	Fecha	Lugar	Campeón	Segundo	Tercero
1897	11-04	Ávila	José Bento Pesón	Ricardo Gugrañes	Clemente Fabian
1902	19-05	Barcelona	Tomás Penalba	Salvador Seguí	J.M.Pekín-M.Ba
1903	26-05	Madrid	Ricardo Peris	Tomás Penalba	Julio Álvarez
1904			Tomás Penalba	Ricardo Peris	Julio Álvarez
1905	14-05	Tarragona	Pablo Pujol	José Pérez	Tomás Penalba
1906	20-05	Madrid	Luis Amunategui	José Andrés Campesinos	Domingo Álvare
1907	19-05	Madrid	Luis Amunategui	Tomás San Salvador	Marcelino Cuest
1908	05-07	Gijón	Vicente Blanco	Esteban Espinosa	Marcelino Cuest
1909	30-05	Valencia	Vicente Blanco	José Pérez	Ortilio Borrás
1910	22-05	Barcelona	José Magdalena	Joaquín Martí	Antonioo Crespo
1911	14-05	Madrid	Jaime Duran	Lázaro S. Villada	Sebastián Masde
1912	6-7-8/4	Barcelona	José Magdalena	Joaquín Martí	Antonioo Crespo
1913	1-2-3/8	Vitoria	Juan Martí	Lorenzo Oca	Joaquín Larrañag

1914	14-06	Madrid	Oscar Leblanc	Antonio Crespo	José Magdalena
1915	01-08	Bilbao	Simón Febrer	Juan Zumalde	José Magdalena
1916	09-07	Barcelona	José Manchón	Oscar Leblanc	Bartolomé Roig
1917	03-06	Madrid	Lázaro Villada	Oscar Leblanc	José Manchón
1918	02-06	Sevilla	Simón Febrer	Juan Martínez	Manual Corchón
1919	08-06	Santander	Jaime Janer	Juan Martínez	Guillermo Antón
1920	31-10	Barcelona	Miguel Bover	Jaime Janer	José Saura
1921	05-06	Madrid	Ramón Valentín	Guillermo Antón	Miguel García
1922	01-10	Gerona	José Saura	José María Sans	Miguel García
1923	11-11	Barcelona-Figuera	Jaime Janer	Telmo García	Miguel Mucio
1924	03-08	Bilbao	Juan Bautista Llorens	Telmo García	Teodoro Montero
1925	02-08	San Sebastián	Ricardo Montero	Jaime Janer	Telmo García
1926	16-09	Sevilla	José Saura	Juan Bautista Llorens	Ricardo Montero
1927	30-10	Barcelona	Miguel Mucio/c.r.	Telmo García	Francisco Cepeda
1928	21-10	Madrid	Telmo García/c.r.	Eduardo Fernández	José M ^a Sans
1929	29-09	San Sebastián	Luciano Montero/c.r.	José M ^a Sans	Sebastián Aguila
1930	26-10	Barcelona	Mariano Cañardo/c.r.	Luciano Montero	José M ^a Sans
1931	26-10	Madrid	Mariano Cañardo/c.r.	Antonio Escuriet	José Nicolau

1932	23-10	San Sebastián	Luciano Montero/c.r.	Mariano Cañardo	Salvador Cardona
1933	03-09	Barcelona	Mariano Cañardo/c.r.	Luciano Montero	Vicente Bacher
1934	21-10	Madrid	Luciano Montero/c.r.	Mariano Cañardo	Salvador Cardona
1935	22-09	Valencia	Salvador Cardona/c.r.	Mariano Cañardo	Luciano Montero
1936	28-06	Palma	Mariano Cañardo/c.r.	Luciano Montero	Mariano Gascón
1938	21-08	Bilbao	Fermín Trueba/c.r.	Francisco Goenaga	Francisco Arestegui
1939	15-10	Santander	Antonio A. Sancho/c.r.	Mariano Cañardo	Fermín Trueba
1940	25-07	Madrid	Federico Ezquerro/c.r.	Diego Chafer	Mariano Cañardo
1941	13-07	Madrid	Antonio A. Sancho/c.r.	Antonio Martín	Julián Berrendero
1942	23-07	Madrid	Julián Berrendero/c.r.	Julián Berrendero	Diego Chafer
1943	29-06	Madrid	Julián Berrendero/c.r.	Isidro Bejarano	Antonio Martín
1944	02-07	Madrid	Julián Berrendero/c.r.	Antonio Martín	Vicente Carrete
1945	29-06	Madrid	Juan Gimeno/c.r.	Joaquín Olmos	Delio Rodríguez
1946	16-06	Madrid	Bernardo Ruíz/c.r.	Antonio A. Sancho	Bernardo Capó
1947	16-06	Madrid	Bernardo Capó/c.r.	Bernardo Ruíz	Miguel Gual
1948	06-06	Madrid	Bernardo Ruíz/c.r.	Antonio Gelabert	Julián Berrendero
1949	26-05	Madrid	José Serra/c.r.	Bernardo Capó	Julián Berrendero
1950			Antonio Gelabert	Bernardo Ruíz	José Vidal Porceda
1951			Bernardo Ruíz	Andrés Trobat	Victorio García
1952	02-08	Madrid	Antonio Gelabert	José María Sans	Guillermo Antón

1957	09-06	Durango	Antonio Ferraz	Rene Marigil	Antonio Jimeno Quilez
1958	15-06	Madrid	Federico M. Bahamontes/c.r.	Salvador Botella	Jesús Loroño
1959	24-06	Madrid	Antonio Suárez/c.r.	Federico M. Bahamontes	Jesús Galdeano
1960	12-06	Madrid	Antonio Suárez/c.r.	Jesús Loroño	Fernando Manzanque
1961	23-07	Madrid	Antonio Suárez/c.r.	Jesús Loroño	Federico M. Bahamontes

1962	4 -5/08		Luis Otaño	José Pérez Frances	Manuel Martín Piñero
1963	21-07	Estella	José Pérez Frances	Miguel Pacheco	Fernando Manzanque
1964	23-08	Bilbao	Julio Jiménez	José Luis Talamillo	Luis Otaño
1965	22-08	Palma	Antonio Gómez Del Moral	José Antonio Momeñe	Gabriel Mas
1966	31-07	Valencia	Luis Otaño/c.r	Carlos Echevarría	Ginés García
1967	30-07	Barcelona	Luis Pedro Santamarina/c.r	Carlos Echevarría	Ginés García
1968	28-07	Munguia	Luis Ocaña/c.r	Antonio Gómez Del Moral	Jesús Aranzabal
1969	15-05	Ampuero-Santander	Ramón Sáez	José Pérez Frances	José Antonio Momeñe
1970	21-06	Ávila	José A. González Linnes	Jesús Aranzabal	Nemesio Jiménez
1971	20-06	Barcelona	Eduardo Castelló	Andrés Gandarias	Domingo Perurena
1972	25-06	Segovia	Luis Ocaña	Domingo Perurena	Agustín Tamames
1973	24-06	Barcelona	Domingo Perurena	Luis Abilleira	Juan Zurano
1974	23-06	Mieres	Vicente López Carril	Manuel Esparza	Antonio Menéndez
1975	22-06	Torrejón	Domingo Perurena	Fco. Javier Elorriaga	Jaime Huélamo
1976	20-06	Estella	Agustín Tamames	Miguel María Lasa	José Luis Viejo
1977	26-06	Sabadell	Manuel Esparza	José Nazabal	Jorge Fortiá
1978	25-06	Villablino-Lleó	Enrique Martínez Heredia	Luis Alberto Ordiales	Antonio Menéndez
1979	24-06	Múrcia	Faustino Rupérez (1)	Miguel María Lasa	Jesús Suárez Cueva
1980	22-06	Ampuero-Santander	Juan Fernández	Miguel María Lasa	Fco. Javier Elorriaga
1981	21-06	Salamanca	Eulalio García	Enrique Martínez Heredia	Juan Fernández
1982	27-06	Torrejón	José Luis Laguía	Eulalio García	Federico Echave
1983	26-06	Avilés	Carlos Hernández	Alfonso Gutiérrez	Antonio Coll
1984	24-06	Barcelona	Jesús Ibañez	Celestino Prieto	Eduardo Chozas

1995	25-06	Segòvia	Jesús Montoya	José Maria Jiménez	Vicente Aparicio
1996	21-06	Sabiñánigo	Iñigo González Heredia (c.r.)	Alvaro González Galdeano	Jaime Hernández
1996	23-06	Sabiñánigo	Manuel Fernández Ginés	Abraham Olano	Fernando Escartín
1997	27-06	Melilla	José Enrique Gutiérrez (c.r.)	Joséba Beloki	Juan Carlos Taboa
1997	29-06	Melilla	José Maria Jiménez	César Solaun	David Etxebarria
1998	03-07	Jerez	Abraham Olano (c.r.)	Melchor Mauri	Angel Luis Casero
1998	05-07	Jerez	Angel Luis Casero	Juan Carlos Domínguez	Oscar Freire
1999	25-06	Còrdoba	Santos González (c.r.)	Angel Luis Casero	Alvaro González Galdeano
1999		Còrdoba	Ángel Luis Casero	Roberto Heras	Joséba Beloki

Serían también tres ciclistas de MINACO, Gabriel Company, Andrés Trobat y Miguel Gual, los que el 9 de octubre de 1956 se alzarían en Madrid con el único título de Campeones de España por Regiones contrareloj ganado por Baleares. Esta prueba, que había comenzado a correrse en 1944, hasta entonces había reportado en 1945 un tercer puesto con un equipo formado por Miguel Gual, Bernardo Capó y Gabriel Palmer; un segundo puesto en 1947 con Bernardo Capó, Miguel Gual y Antonio Gelabert; otro segundo puesto en 1952 con Gabriel Company, Bernardo Capó y Francisco Alomar, y también segundos en 1953 con Gabriel Company, Miguel Bover Pons y Francisco Alomar en liza.

Tres años después del título que colocaba a Baleares a la cabeza del ciclismo nacional, Miguel Bover, Gabriel Mas y Andrés Trobat, en 1958, y Antonio Carreras, Miguel Mayol y Pedro José Gomila, en 1960, tuvieron que conformarse de nuevo con el subcampeonato.

PRIMEROS ÍDOLOS

La bicicleta fue el primer signo externo de modernidad que hubo en una Mallorca que a principios de los años 1900 vivía del campo y malvivía de una escasa industria. La afición por la

en Manacor, pero sería de Sóller y Felanitx de donde saldrían dos corredores a los que les cabe el inmenso honor de haber sido pioneros en tocar la gloria deportiva. El primero de ellos Jaime Mayol Nadal, que sería el primer mallorquín en ganar un campeonato de España, en 1913, y Guillermo Timoner Obrador, primer ciclista mallorquín -y español- en conquistar un título mundial, en 1955. Ambos títulos, en la difícil y peligrosa especialidad tras moto.

Jaime Mayol Nadal^{*3} era conocido por “Es Solleric”, aunque no había nacido en Sóller, sino en Fornalutx, el 4 de febrero de 1890 y desde niño vivía con sus padres en Marsella (Francia). Atraído desde muy joven por el ciclismo, siempre que podía se desplazaba a Mallorca para participar en carreras, siendo muy celebrados los duelos que mantenía con Simón Febrer. Así fue como Jaime Mayol se proclamó campeón de Baleares de velocidad y de resistencia en 1912, y el 15 de junio de 1913 se proclamó en el velódromo palmésano de Tirador campeón de España tras moto. Uno de los espectadores de esta gesta, y posiblemente el más rendido admirador del ganador, era Miguel Nadal Comas, que contaba tan sólo diez años y había conseguido que su padre Bartolomé Nadal Arrom, payés de toda la vida, le acompañara a Palma en el carro de labranza. De lo contrario lo habría hecho en bicicleta, a pesar de ser un niño, porque toda su obsesión era ser ciclista. Por entonces vivían en Valldemossa, ya que la madre, Francisca Comas Pascual, había heredado la mitad de las tierras de un Predio llamado “Son Viscos” en aquella localidad serrana que inmortalizara Chopin. Miguel, nacido el 30 de enero de 1903 en Sa Cabaneta, era el mayor de los seis hijos habidos en el matrimonio. Cuatro varones más (Bartolomé, Francisco, Juan y Rafael) y una hembra: Maria. De todos ellos el único que se dedicaría con pasión al deporte del ciclismo sería él, aunque con el tiempo su hermano Francisco trabajó en CASA MINACO, donde llegaría a ser un reputado vendedor y relaciones públicas.

Jaime Mayol Nadal se retiró pronto del ciclismo, ya que al estallar la I Guerra Mundial en 1914 se enroló en el Ejército francés y cambió la pista por la trinchera. Falleció en Marsella (Francia) el 16 de noviembre de 1965, y el primer telegrama de

condolencia que recibió la familia había salido del número 53 de la Avenida Alejandro Rosselló de Palma. Lo firmaba con el sentimiento de haber perdido a un amigo muy querido Miguel Nadal Comas “MINACO”, que sin duda recordaba en aquellos momentos todos los instantes de satisfacción que le había hecho pasar aquél Jaime Mayol en el Velódromo de Tirador. “Es Solleric”, que en realidad era de Fornalutx, le había inculcado una doble semilla: la del amor por la bicicleta y la de la pasión por el ciclismo.

Otro grande de la pista en aquellos años considerados épicos fue Simón Febrer, que conquistó los campeonatos de España tras moto en 1914, 1915, 1916 y 1918, ese último año fue también Campeón de España de fondo en carretera en Sevilla. También el 1 de agosto de 1915 se proclamó Campeón de España en Ruta, en Bilbao, tras imponerse en aun apretado sprint final al vasco Juan Sumadle, siendo el primer ciclista mallorquín que conquistaba un título nacional lejos de Mallorca. Miguel Nadal Comas, varios lustros después, recordaba en una entrevista la admiración que le producía siendo adolescente ver pasar por su lado a aquél hombre, Simón Febrer, que por el mero hecho de haber sido capaz de ganar un título nacional lejos de Mallorca adquiriría a sus ojos categoría de héroe.

Otros corredores mallorquines importantes en el primer tercio del Siglo XX fueron Antonio Llompart, de Lluçmajor, ganador en 1913 de la I Vuelta a Mallorca, en la que tomaron parte treinta corredores; Tomeu Roig^{*4}, nacido en la barriada palmesana y marinera de Es Molinar; Gabriel Oliver, nacido en Campos el 3 de mayo de 1908, fue cuarto en la II Vuelta Ciclista a Mallorca en 1932 tras José Nicolau^{*5}, Bartolomé Flaquer^{*6} y Puigserver, campeón de Baleares de resistencia en 1913 y campeón de España de velocidad en 1914.

Mención especial merece Miguel Bover Salom^{*7}, que cogió el relevo de Simón Febrer en los ídolos que iba sumando, a medida que crecía, un Miguel Nadal Comas que también aspiraba a ser ciclista y que sin saberlo, ni siquiera intuirlo, iba ligando su futuro al de estos esforzados del pedal, estos pioneros que con su voluntad y tesón lograron levantar la afición por el ciclismo en todos y cada uno de los pueblos de la isla.

Nacido en Son Sardina el 12 de octubre de 1896, y apodado por lo tanto "Es Sardiné", Miguel Bover Salom fue campeón de España tras moto en 1917, 1924, 1925 y 1926. En 1920 ganó en Barcelona el campeonato de España de fondo en carretera. Su hijo, también llamado Miguel Bover, uno de los puntales en su momento del Club MINACO es el único ciclista mallorquín en el recuento del Siglo XX que ha ganado una etapa del Tour de Francia: fue en 1956, en la etapa contra reloj sobre 74 kilómetros entre Saint Etienne y Lyon. Miguel Bover Pons^{*8}, que al igual que su padre fue también Campeón de España de Persecución en 1953, 1954 y 1955 (este último campeonato se celebró en el Velódromo de Campos organizado por el Club MINACO), murió en 1966 de resultas de un accidente de circulación cuando iba a practicar su pasatiempo favorito: la caza.

No fue el único drama vivido por "Es Sardiné", ya que otro de sus hijos, Pedro Bover, murió de resultas de una caída en el transcurso de una carrera a la americana el 15 de mayo de 1940 en el Velódromo de Tirador cuando apenas había cumplido los dieciocho años y se encontraba en el inicio de su carrera de ciclista. Otro hijo de "Es Sardiné", Juanito Bover, fue Campeón de Baleares de Velocidad.

A nivel doméstico los años veinte, con un Miguel Nadal Comas que con la mayoría de edad recién estrenada se esforzaba por participar en carreras por los distintos pueblos y velódromos de la isla, dieron además de la figura indiscutible de Miguel Bover Salom otros ciclistas que se atrevieron incluso a probar suerte en las rondas peninsulares, como Juan Juan, de Santa María, segundo clasificado en la Vuelta a Cantabria de 1926, cuarto de la Vuelta a Cataluña 1924, quinto en 1925 y 1926 y séptimo en 1927, también hizo sexto en la Vuelta a Asturias de 1926, en estos años hizo de compañero de equipo de Cañardo, por lo que resultaba difícil luchar contra su propio jefe de Equipo; Antonio Taberner Gamundí, de Lluçmajor, conocido por su apodo de "Xutet", Campeón de Baleares de Velocidad en 1927, 1928, 1929 y 1931 y sub-campeón de España de Velocidad en 1928 y 1931, y Francisco Salvá Salom, nacido en Palma el 18 de mayo de 1907, un buen ciclista en pista que se midió en igualdad de

condiciones a los grandes de su época -Bover, Pastor, Pou etc.- y que el mayor éxito que ostenta en su palmarés es el de haber sido campeón de Baleares tras moto en 1930, 1931 y 1932.

AVANZADILLAS EN LA VUELTA A ESPAÑA

Pero sería Algaida de donde surgiría el primer mallorquín en participar en la I Vuelta a España, y que además completaría la gran prueba: Rafael Pou Sastre*⁹. Un barcelonés llamado Vicente Bachero*¹⁰, que en aquellos tiempos residía en Palma, también tomó parte en esta primera edición de la Vuelta a España, quedando incluso por delante de Pou: Bachero quedó en el puesto dieciséis en la clasificación general y Pou el veintisiete. Una Vuelta a España que organizó el Diario Informaciones de Madrid y que consistió en catorce etapas y un recorrido total de 3.425 kilómetros. Tomaron parte cincuenta corredores y el vencedor final fue el belga Gustave Deloor, seguido del catalán Mariano Cañardo. En la novena etapa, entre Valencia y Murcia, de 265 kilómetros, Rafael Pou consiguió su mejor clasificación parcial, al quedar cuarto por detrás del valenciano Salvador Cardona, el navarro de Olite afincado en Cataluña Mariano Cañardo y el belga François Adam.

***3 Jaime Mayol Nadal nació el 4 de febrero de 1890 en Fornalutx y murió en Marsella (Francia) el 16 de noviembre de 1965. Ganó el campeonato de Baleares de velocidad y resistencia en 1912. En 1913 se convirtió en el primer ciclista nacido en Mallorca en proclamarse Campeón de España tras moto.**

***4 Bartolomé Roig Clar nació en Palma en 1889. Se le conocía como “Tomeu des Molinar”, porque vivía en esta barriada marinera. En 1916 emigró a Francia para trabajar en un aserradero.**

***5 José Nicolau Balaguer nació en 1908 en Lloret de Vistalegre y murió en 1934 en el Velódromo Tirador de Palma de resultas de una caída mientras disputaba una carrera. Fue Campeón de Baleares de fondo en pista en 1930 y 1932 y ganó la Vuelta a Mallorca en 1932 y 1934. Campeón de España de Velocidad en 1934.**

***6 Bartolomé Flaquer Carrió nació en Artá el 18 de julio de 1912. Fue campeón de Baleares de fondo en pista en 1931, 1932, 1933, 1936, 1938, 1943 y 1944 y Campeón de Baleares en ruta en 1931, 1935 y 1940. Participó en la Vuelta a Cataluña de 1930, 1931, 1939, 1940, 1941 y 1942 y en la Vuelta a Mallorca de 1932, 1940, 1941, 1946 y 1947. En 1936 ganó el Criterium de Ases, en Madrid. Se retiró del ciclismo profesional en 1948. Posteriormente, fue director del Velódromo Tirador, seleccionador del equipo de Baleares y presidente del Club Ciclista Palma.**

***7 Miguel Bover Salom nació el 12 de octubre de 1895 en la barriada palmesana de Son Sardina, por eso le llamaban “Es Sardiner”. Campeón de España tras moto en 1917, 1919, 1920, 1924, 1925 y 1926. Campeón de España de fondo en carretera en 1920. Este mismo año batió el récord de los 100 kilómetros tras moto dejándolo en 1 hora, 39 minutos, 2 segundos y 5 décimas.**

***8 Miguel Bover Pons nació en 1928 en Palma y murió de accidente de circulación cerca de Algaida en 1966. Uno de los mejores pistards españoles de todos los tiempos. Campeón de España de Persecución en 1953, 1954 y 1955. Único ciclista mallorquín en ganar una etapa del Tour de Francia, en 1956, año en que también ganó la Vuelta a Andalucía.**

***9 Rafael Pou Sastre nació el 13 de julio de 1909 en Algaida y murió en mayo de 1936 en el Velódromo Tirador a causa de un accidente mientras entrenaba. Campeón de Baleares de Velocidad en pista en 1930 y Campeón de Baleares en ruta en 1930 y 1933. Fue el primer ciclista nacido en Mallorca en participar en una Vuelta a España, en su primera edición, en 1935.**

***10 Vicente Bachero nació en Barcelona en 1916, pero residió muchos años en Palma. En 1934 y 1935 tomó parte en la Vuelta Ciclista a Mallorca. En 1935 participó en la Vuelta Ciclista a España y en el Tour de Francia.**

***11 Tomás Garcies Ribas nació en 1915 en Campos. Fue subcampeón de España tras moto comercial para profesionales, en el Velódromo del Tirador de Palma, en 1941, y en Madrid en 1942. Ganó la Vuelta Ciclista a Mallorca en 1939 y fue segundo en la de 1941, año en que participó en el Criterium de Ases. Participó en diversas ocasiones en la Vuelta a Catalunya.**

ADIÓS A UN GRAN CAMPEÓN

Rafael Pou Sastre, nacido como queda dicho en Algaida el 31 de julio de 1909, ha pasado a la historia del ciclismo mallorquín por haber sido el primero en participar y acabar una Vuelta a España, pero también porque encontró una trágica muerte el 27 de mayo de 1936 de resultas de una caída mientras participaba en una carrera en el Velódromo de Tirador. Un reventón en la rueda delantera de la bicicleta de Rafael Pou acabó a sus veintisiete años con una trayectoria que estaba en su apogeo. Dos años antes el Velódromo de Tirador, el 18 de noviembre de 1934, se había cobrado la vida de otro campeón, José Nicolau, natural de Lloret de Vistalegre, precisamente el año en que se había proclamado campeón de España de Velocidad y vencedor de la Vuelta a Mallorca, fue el gran rival de Flaquer en la época, proclamándose vencedor de la polémica Vuelta a Mallorca de 1932, disputada en dos etapas demenciales. En la 1ª Etapa con llegada a Manacor le cierran las puertas de la entrada en el Hipódromo a Flaquer, y en la 2ª con llegada a Artá provocan la caída de Nicolau antes de entrar en Meta.

Cuatro años más tarde de que lo hiciera Rafael Pou en Algaida nació en Artá el 18 de junio de 1912 el que sería el segundo mallorquín en participar en la Vuelta a España, Bartolomé Flaquer Carrió, un ciclista de una larga y exitosa trayectoria, que duró desde los catorce años hasta los treinta y seis.

Bartolomé Flaquer, que en la tercera etapa disputada entre Cáceres y Sevilla, con 270 kilómetros de recorrido, quedó en tercera posición, por detrás del madrileño Vicente Carretero y el belga Alphonse Schepers, no acabaría esta edición de la Vuelta Ciclista a España 1936 al ser descalificado en la octava etapa, de 184 kilómetros entre Alicante y Valencia. Al disgusto de lo sucedido en la carrera, Flaquer tuvo la alegría de que una persona se le acercara a consolarle en la misma línea de llegada. Esta persona era Miguel Nadal Comas, convertido ya en padre de familia y que se encontraba casualmente en Valencia por cuestiones de negocios relacionados con el mundo de la

bicicleta.

Bartolomé Flaquer Carrió fue campeón de Baleares en Ruta en 1931, 1935 y 1940, y otras siete veces (1931, 1932, 1933, 1936, 1938, 1943 y 1944) en Fondo en Pista. En 1936 ganó el Criterium de Ases en Madrid.

En los primeros años cuarenta también destacaron Tomás Garcès Ribas^{*11}, de Campos, un ciclista de gran categoría que participó en repetidas ocasiones en la Vuelta a Catalunya, en 1939 ganó la Vuelta a Mallorca, y en 1941 fué Campeón de Baleares en ruta y en 1943 ganó el Criterium de Ases de Palma. También Miguel Salom, campeón de España en 1944 tras moto comercial, tuvo una aportación destacada al ciclismo mallorquín en pista, hasta el punto que una vez en el velódromo de Campos se impuso con autoridad en una prueba a la americana Francia-Italia-España.

NACE UNA LEYENDA

La cosa no podía empezar peor para Miguel Juan Gual Bauzá, uno de los ciclistas más legendarios que ha dado Mallorca, ya que tres meses antes de nacer él murió su padre. Es por lo tanto hijo póstumo de Gabriel Gual Font. Su madre, Rosa Bauzá Florit, volvió a casarse con Juan Company Sorell, que también era viudo. Ambos cónyuges aportaron dos hijos cada uno al nuevo matrimonio. José y Miguel Juan, ella, y Juan y María, él. Además tuvieron otros cinco hijos: Arnaldo, Antonio, Miguel, Francisco y Gabriel. Arnaldo, médico de profesión y con un físico que era el vivo retrato del rey Hussein de Jordania, llegó a ser médico del Club MINACO y amigo personal de Miguel Nadal Comas, así como su hermano Gabriel, este último grandísimo corredor también.

En aquél ambiente fue creciendo Miguel Gual, que tuvo en la bicicleta el medio para labrarse un buen `porvenir.

La bicicleta era un lujo, sí, pero de primera necesidad. Miguel Gual (que así se le conocería como deportista) había estado alguna vez en Palma porque iba en carro con su padastro a

vender paja y melones. Luego estalló la guerra civil y fue movilizado. Tenía diecisiete años. Eso sí: se salvó de ir al frente. Durante el servicio militar Gual iba y venía de Sant Joan a Palma en bicicleta. Fueron siete años de servicio militar, muchos kilómetros en bicicleta de Sant Joan a Palma y viceversa, y muchas carreras con otros soldados que se retaban por el camino. Hasta que un día pasando por Montuiri se encontró que habían organizado una carrera de verdad y quiso probar suerte. Se paró, corrió y le dieron diez pesetas y se aficionó. En otra ocasión en el cuartel pidieron voluntarios para hacer una carrera contra los voluntarios del cuartel de Artillería. Miguel Gual se apuntó. El recorrido fue Palma-Inca-Palma y ganó. Ahí ya prendió definitivamente su pasión por el ciclismo. La otra mecha la encendería MINACO al regalarle una buena bicicleta para que comenzara a dar rienda suelta a sus sueños de ciclista.

Guillermo Timoner, que empezó muy joven y Andrés Canals, de Santa María del Camí, eran los que mas destacaban aquél año de 1944 en que el Mallorca había ascendido a Segunda División y eclipsaba cualquier otro acontecimiento deportivo en la isla.

Pero Miguel Gual se reservaba sus primeros días de gloria. En 1945 fue a la Vuelta a España con Bernardo Capó y un ciclista de Andratx llamado Gabriel Palmer Bonet. Allí destapó Gual el gran ciclista que llevaba dentro. Ganó tres etapas, la de Cáceres a Badajoz, de 93 kilómetros, la de Tortosa a Barcelona, de 288 kms. Y la Barcelona-Zaragoza, con 306 kilómetros y de la que Capó fue segundo. En esta Vuelta a España de 1945 ganó quince mil pesetas limpias y se hizo profesional. Quince mil pesetas en 1945 era una fortuna. No las ganaba ni José Manuel Pardo Suárez, que había llegado a Palma como nuevo Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento. Además a Miguel Gual le fichó por ciento cincuenta pesetas al mes y material ?Casa Galindo? y en su pueblo se constituyó una Peña Ciclista con su nombre y sus paisanos le ayudaban a sufragarse los gastos de desplazamiento a la Península. En San Juan estaban orgullosos de tener un ciclista de la talla de Miguel Gual.

BODA Y FICHAJE POR EL CLUB MINACO

En 1954, inmediatamente después de haber ganado el Trofeo Corpus Christi en Toledo, Miguel Gual hizo dos cosas de las que no se arrepentiría nunca: casarse con Carmen Cuxart Angli, una barcelonesa que durante la guerra había venido a Sant Joan, y fichar por el Club MINACO de ciclismo. Entonces le quedaban todavía tres años buenos como ciclista profesional, puesto que se retiró en 1957, con treinta y ocho años de edad. Estiró todo lo que pudo la veta. A Miguel Gual no lo olvidemos le cabe el privilegio de ser uno de los abanderados de la edad de oro del ciclismo mallorquín. Esta etapa importantísima del ciclismo mallorquín que hemos bautizado como “la Época MINACO”. El honor de haber sido a lo largo del Siglo XX el ciclista mallorquín que más etapas ha ganado en la Vuelta a España. Participó en 1945, en que quedó cuarto en la clasificación general y ganó tres etapas; en 1946 abandonó por problemas físicos, pero ganó una etapa; en 1948 quedó noveno pero venció en cuatro etapas, en 1955 terminó en el puesto veinticinco y al año siguiente no pudo terminar la Vuelta. Participó en la Vuelta a Suiza, en el Tour de Francia, en el Giro de Italia, en la Vuelta a Marruecos y una vez retirado como director técnico estuvo en la Vuelta a Colombia. Sus ídolos fueron los italianos Bartali y Coppi, y el español Fermin Trueba. Con el dinero de la bicicleta Miguel Gual compró dos taxis en Palma. Les contaba a los clientes su dilatada trayectoria como ciclista profesional, con un brillante palmarés a sus espaldas. Cuando pasaba por delante de Casa MINACO, o por delante de donde había estado ubicado el Club MINACO, volvía a sentir con fuerza el aguijón de la nostalgia. Entonces mentalmente volvía a repasar sus principales victorias y revivirlas con pasión. Fueron estas:

Pruebas por etapas:

?Circuito Norte 1945

Vuelta a Asturias 1950

Gran Premio de la Victoria 1946

?Dos etapas Gran Premio de La Victoria de Manresa 1946

- ?Tres etapas Vuelta a España 1945
- ?Tres etapas Vuelta a Catalunya 1945
- ?Una etapa Vuelta a España 1946
- ?Dos etapas Vuelta a Catalunya 1946
- ?Una etapa Vuelta Burgos 1947
- ?Tres etapas Vuelta a Catalunya 1947
- ?Dos etapas Vuelta a Mallorca 1947
- ?Una etapa Gran Premio ?Marca? 1947
- ?Cuatro etapas Vuelta a España 1948
- ?Una etapa Vuelta a Catalunya 1948
- ?Una etapa Vuelta a Mallorca 1948
- ?Una etapa Circuito Montañés 1955
- ?Dos etapas Vuelta a Galicia 1955
- ?Una etapa Vuelta a Catalunya 1955
- ?Una etapa Vuelta a Asturias 1956

o

Pruebas de un día:

- Circuito Balaguer 1945
- ?Trofeo Masferrer 1946-1947
- ?Campeonato Catalunya 1946
- ?Gran Premio Plasencia 1946
- ?Circuito Pamplona 1947
- Circuito Guecho 1947
- ?Vuelta a los Puertos 1949
- ?Gran Premio de Madrid 1952
- ?Gran Premio Peña Capó (tras moto) 1953
- ?Gran Premio de Murcia 1953
- ?Trofeo Corpus Christi de Toledo 1954

GELABERT, UNO DE LOS PREFERIDOS

Otro de los ciclistas al que Miguel Nadal Comas "Minaco" le tenía especial afecto, mimaba y cuidaba al máximo era Antonio Gelabert Amengual, nacido en Santa María del Camí el 5 de septiembre de 1921 y fallecido tras sufrir un accidente de automóvil el 13 de diciembre de 1956. Con él desaparecía un ciclista que había hecho del coraje su principal seña de identidad y que ha sido de lo mejorcito que ha dado Mallorca al ciclismo internacional.

Antonio Gelabert comenzó a correr con diecinueve años de edad y estuvo en activo hasta el momento mismo de su accidente mortal. Participó en cinco ediciones de la Vuelta a España, en tres Tour de Francia, un Giro de Italia y multitud de pruebas. La primera participación de Gelabert en la gran ronda española se produjo en 1946 y se retiró en la tercera etapa. Volvió a la Vuelta a España en la edición de 1948 formando parte del primer equipo isleño que participaría en ella, el Veloz Sport Balear, integrado además de él por Bernardo Capó, Miguel Gual, Gabriel Palmer y un corredor que era vallisoletano de nacimiento pero que residía en Palma, Alejandro Fombellida Rico, que también, al igual que Gelabert, tuvo una muerte dramática: Fombellida murió el 9 de febrero de 1958 en Buenos Aires (Argentina) en un accidente de circulación.

En esta Vuelta a España de 1948 en la que Capó hizo podio, al acabarla en tercera posición por detrás de Bernardo Ruíz, primero, y Emilio Rodríguez, segundo, también participó como independiente otro mallorquín, Mateo Coll Bover^{*12}, de Porreras, que se retiraría al final de la duodécima etapa. Gelabert acabó en el puesto 17.

En la Vuelta a España de 1950 Antonio Gelabert cosechó su mejor clasificación en la ronda, al acabarla en novena posición, pero ganando además dos etapas. La quinta etapa, entre Torrelavega y Bilbao, de 177 kilómetros, al vencer al sprint a los belgas Rick Evens y Elias Walkiers; y la décimoctava, entre Málaga y Cádiz, de 268 kilómetros, en la que también ganó al sprint a Francisco Expósito y al mallorquín Mateo Coll Bover. De 1950 hasta 1955 no se disputó la Vuelta a España, por

problemas de organización. En la reanudación en 1955 los corredores se agrupan por regiones, no por marcas comerciales. Baleares, bajo la dirección técnica de Bernardo Capó, que era el director técnico del Club Ciclista MINACO presentó una selección con estos corredores: Antonio Gelabert, Miguel Alarcón*¹³, Juan Bibiloni*¹⁴, Gabriel Company, Miguel Gual y Miguel Bover. España presentó otras dos selecciones, la A integrada en su totalidad por pensinsulares (Federico Martín Bahamontes, Salvador Botella, Jesús Loroño, Francisco Massip, Miguel Poblet y Bernardo Ruíz, con Julián Berrendero de director) y la B, dirigida por Julián Escobosa en la que figuraban dos mallorquines, Francisco Alomar Florit y Andrés Trobat, además de Emilio Rodríguez, José Gómez del Moral (corredor éste que profesionalmente competía con el Club MINACO), Manuel Rodríguez y José Escolano.

De todos los ciclistas mallorquines que tomaron parte en esta edición de 1950 de la Vuelta a España la mejor clasificación la obtuvo Gabriel Company, que quedó sexto, mientras Antonio Gelabert, que ganó por delante del francés Raphael Geminiani y de Gabriel Company la tercera etapa, Bayona-Pamplona, de 157 kilómetros, acabó en el puesto 20 de la clasificación general. En la edición de la Vuelta a España de 1956, el año en que encontraría su muerte, Antonio Gelabert se retiró en la cuarta etapa.

Para la historia del ciclismo mallorquín Antonio Gelabert deja un palmarés envidiable.

Pruebas por etapas:

- 1 etapa Vuelta a Catalunya 1947
- Vuelta a Alicante 1949
- Vuelta a Catalunya 1950
- 2 etapas Vuelta a España 1950
- Vuelta a Mallorca 1952
- Vuelta a Castilla 1952
- Vuelta a Asturias 1953
- 1 etapa Vuelta a España 1955
- Vuelta a los Pirineos 1956

Pruebas de un día:

- Campeonato de Montaña de Catalunya 1947
- Trofeo Jaumandreu 1949
- Gran Premio de Andalucía 1949
- Vuelta a los Puertos 1952
- Circuito Pamplona 1952
- Campeonato España de Montaña 1952
- Campeonato de España de Ruta 1950-1955

***12 Mateo Coll Bover nació el 29 de diciembre de 1922 en Porreres. En 1949 ganó una etapa de la Vuelta a Mallorca y en 1950 participó en la Vuelta Ciclista a España.**

Hay fechas marcadas por la mas profunda de las desgracias. La primera de estas tragedias personales ocurrió el 8 de agosto de 1955, uno de los días más tristes de la historia del ciclismo mallorquín. Este día sufría una desdichada caída en una carretera de Orense una de las grandes figuras de este deporte, Francisco Alomar Florit, a consecuencia de la cuál a la mañana siguiente fallecía en el hospital donde había sido trasladado el gran ciclista de Sineu. Testigo presencial del drama irreparable fue el también ciclista José Segú, compañero de equipo de Francisco Alomar, que había aceptado bajar de la furgoneta que los trasladaba para coger la bicicleta y entrenar un poco, ajenos de que en una cuneta se agazapaba la muerte. Le tocó a Francisco Alomar Florit, una de las grandes esperanzas del ciclismo español de aquella época.

Trasladados sus restos mortales a Mallorca, las muestras de

duelo fueron incesantes desde el mismo momento en que el féretro llegó al puerto de Palma y su entierro en Sineu, la localidad donde Francisco Alomar había venido al mundo el 4 de diciembre de 1928, fue una de las manifestaciones más multitudinarias que se recuerdan en la isla. La familia Alomar Florit era de las más apreciadas del pueblo. Estaba compuesta por el matrimonio formado por Gabriel Alomar Munar y Antonia Florit Felani y nueve hijos. Cuatro de ellos (Antonio, Gabriel, Angela y Francisca) los había tenido Gabriel Alomar con su primera mujer, Margarita Florit Felani, de la que enviudó, casándose de nuevo con Antonia, con la que tuvo otros cinco hijos: Juan, Francisco, Tomeu, Salvador y Jaime. Francisco y Jaime salieron ciclistas profesionales.

Francisco Alomar, que contaba veintisiete años cuando encontró la muerte, tras haber participado en la Vuelta a Galicia, llevaba siete como profesional y sin embargo ya había ganado muchas pruebas importantes. Campeón de España en Ruta en 1953 en la categoría de independientes, ganador de la Vuelta a Mallorca y de la Vuelta a Aragón en 1954, este mismo año quedó en duodécima posición en el campeonato del Mundo de Ruta y trigésimo primero en el Tour de Francia. En 1955, tan solo un mes antes del fatídico accidente, se había proclamado campeón de España de Montaña. Participó en una sola oportunidad en la Vuelta a España, en 1955, acabando en el puesto 44 de la clasificación general.

Pero el apellido Alomar siguió brillando en el panorama ciclista gracias a Jaime Alomar Florit, su hermano, que tenía dieciocho años cuando murió Francisco. Una edad, esta de dieciocho años, con los que Jaime comenzó a labrarse un futuro lleno de éxitos ganando el Cinturón Ciclista de Barcelona.

--Francisco era mi espejo, mi ídolo, mi todo: yo me quitaba el trozo de carne del plato para que se lo comiera él. Cuando tuvo el desgraciado accidente que le costó la vida la noticia me pilló en casa, con diecisiete años y muchas ganas de triunfar. Por eso, como homenaje a mi hermano, quise ser ciclista profesional. Hablaba con el corazón en la mano. Nacido también en Sineu el 24 de diciembre de 1937, Jaime Alomar Florit tuvo como primer bagaje la valentía:

--Con diecinueve años me fui a vivir a Francia. A un pequeño pueblecito de la Bretaña, Saint Paul de León, al lado de Brest. A los veinte años ya era profesional con un equipo llamado PEUGEOT, que tenía al belga Rick Van Stembergen como una de sus figuras más relevantes. Mi primer gran éxito fue ganar en la subida del Telégrafo por delante de los franceses Rivière y Raymond Poulidor.

Mientras pugnaba por hacerse un hueco en el ciclismo internacional, o rellenar el dejado por su hermano, Jaime Alomar recorría Paris en bicicleta camino de la casa de un ciclista ya retirado llamado Paul Legrodoux, que le acogió como si fuera un hijo. El hijo que se les fue:

--Nunca quiso cobrarme nada por vivir en su casa. Lo único es que cada vez que ganaba una carrera les llevaba el ramo de flores porque se les había muerto el hijo y la madre llevaba aquellas flores al cementerio.

Jaime Alomar venía poco a Mallorca en esta época. Pero cuando lo hacía una de sus paradas obligatorias era una visita al local social del Club MINACO en la palmesana calle Aragón. Allí, en ocasiones, había charlado distendidamente con Miguel Nadal Comas en su despacho. Miguel Nadal Comas "Minaco" había tenido un gran afecto a su hermano Francisco, hasta el punto de que no pudo impedir que se le saltaran las lágrimas en el multitudinario funeral celebrado en la Iglesia Parroquial de Sineu, pero con Jaime sólo hablaba de ciclismo y de su trayectoria. Lo que no podía imaginarse Jaime es que un día de otoño de 1969 él haría lo mismo en el funeral por Miguel Nadal Comas. Funeral que, al igual que el de su hermano en su día, había reunido a todo el mundo del ciclismo. Incluso creyó ver a René Marigil, pero no estaba seguro.

Jaime Alomar tiene en su haber el haber ganado una etapa del Giro de Italia 1963, haber participado en cinco oportunidades en el Tour de Francia y haber ganado el Tour de l'Oise (Francia) en 1961. Participó en tres ocasiones en la Vuelta a España, y siempre en equipos distintos. En 1963, enrolado en el "Pinturas Ega" junto con otros dos mallorquines, Jordi Nicolau Morlá y Antonio Carreras, acabó en el puesto 33. En 1965, con Ferrys, finalizó el 24, y en 1966, con Fagor, donde tuvo por compañeros

ilustres ciclistas como Domingo Perurena, José María Errandonea y el mallorquín de Sant Llorenç des Cardassar Jaime Fullana^{*15}, tuvo que retirarse en la quinta etapa de resultas de una caída.

***13 Miguel Alarcón Gamundí nació en Viella (Cataluña) el 3 de enero de 1931. Llegó muy joven a Mallorca y fijó su residencia en Binissalem. Como ciclista ganó una etapa de la Vuelta a Andalucía de 1956 y otra etapa de la Vuelta a Levante también en 1956.**

***14 Juan Bibiloni Frau nació en Palma el 2 de enero de 1928. Ciclista voluntarioso, fue Campeón de Baleares de fondo en carretera en 1953. En 1954 y 1956 ganó una etapa de la Vuelta a Asturias; en 1957 ganó dos etapas en la Vuelta a Andalucía y en 1955 una etapa de la Vuelta a Cataluña. En 1955 y 1959 participó en la Vuelta Ciclista a España.**

***15 Jaime Fullana Rosselló nació el 25 de julio de 1941 en Sant Llorenç des Cardassar. Campeón de España de fondo en pista en 1959 y Campeón de Baleares en ruta en 1961 y 1969. Participó en la Vuelta Ciclista a España en 1966 y 1967, la Vuelta a Andalucía de 1969 y la Vuelta Ciclista a Venezuela en 1970.**

COMPANY Y LA ANÉCDOTA DE LA COSECHADORA

--Me alegro que me pregunte por este señor, porque para mí Miguel Nadal Comas era el alma de Mallorca. Gastó mucho dinero de su bolsillo ayudando a los ciclistas sin pedir nunca nada a cambio.

Y sin darme tiempo a componer siquiera una sílaba más, el legendario ex ciclista de Sant Joan no pudo resistirse a referir una anécdota personal que según él definía el carácter generoso del finado:

--Todos vosotros sabéis que al margen del ciclismo mi gran pasión ha sido siempre la agricultura. Estando todavía en activo como ciclista, quise comprarme una cosechadora, por lo que me paré en Casa MINACO, para ver los precios de una que había

allí con motor PEUGEOT. Cada vez que me acercaba a la tienda y se enteraba D. Miguel me hacía tanto caso que tenía la sensación de ser uno más de la familia, en lugar de ser un ciclista que pertenecía a su equipo profesional. Al exponerle el motivo de mi visita enseguida movilizó el personal.

--¡Llévame a Sant Joan la cosechadora y dejadla en la casa de Gabriel Company!.-, ordenó.

--Pero, D. Miguel, no tengo suficiente dinero para pagarla...-, le dije

--Es igual, ya la pagarás cuando puedas me respondió. Así fue como sin firmar ningún papel, sólo de palabra y con un apretón de manos, dispuse de una de las primeras cosechadoras que hubo en Mallorca, y que al cabo de unos años pude por fin pagar, en parte gracias al dinero que ganaba como integrante del club MINACO. Sí, para mí, Miguel Nadal Comas ha sido uno de los personajes mas serios y cumplidores que he conocido. Con una gran pasión: su amor por el ciclismo. ¡Nunca se le podrá pagar lo que hizo por levantar el ciclismo en Mallorca!

Pasión por el ciclismo que MINACO compartía con muchos mallorquines. Que en un pueblo tan pequeño como Sant Joan nacieran tres ciclistas como Gual, Karmany y Gabriel Company, tres grandes figuras nacionales, puede achacarse a la situación geográfica, incomunicado y en el centro de la isla, con un ambiente muy cerrado y familiar, aunque sano. También a la escasez de la época, donde el ciclismo era una válvula de escape. Entonces había que huir corriendo del hambre, y si era en bicicleta, mejor.

Gabriel Company, nacido el 16 de mayo de 1930, era un chico como los demás de su época, escuela hasta los trece años y luego trabajar en el campo, que era la salida de entonces para la mayoría. Lo que ocurre es que el ejemplo de su hermanastro Miguel Gual le empujó hacia el ciclismo profesional. Una profesión muy sufrida, pero en la que por lo menos se manejaban algunas pesetillas.

Miguel Gual se retiró en 1957 y Gabriel Company comenzó su andadura profesional en 1951. Todavía tuvieron tiempo de encontrarse y de medir sus fuerzas en alguna Vuelta a España. Gabriel hizo sus primeras carreras por dentro de Mallorca, hasta

que un club llamado Unión Ciclista de Tarrasa vino a buscarle y se pasó al campo profesional. Su primer triunfo como profesional fue el Gran Premio de Martorell (Barcelona) en 1954.

Gabriel Company era muy bueno al sprint. Demarraba de forma espectacular, como pudo demostrar ganando la etapa Zaragoza-Lérida en su primera participación, en 1955, en la Vuelta Ciclista a España formando parte de un equipo integrado por él, Miguel Alarcón, Juan Bibiloni, Antonio Gelabert, Miguel Gual y Miguel Bover quienes dirigidos por Bernardo Capó compitieron bajo la bandera de Baleares ya que no se admitían equipos de club, aunque todos ellos pertenecían al Club MINACO y Miguel Nadal Comas no solo corría con los gastos, sino que les acompañaba. Llegaron cerca de la meta de Lérida un grupo de dieciséis corredores que se habían destacado sobre el resto del pelotón. Emilio Rodríguez, Oñaederra, Gay, Lauredi, Bergaud, Geminiani, Jarqué, Serra, Saura, Chacón, Schneider, Lazarides, Company, Vivier, Agut y Bauwens iban a disputarse el triunfo al sprint. Gabriel Company fue el mas rápido y ganó. Había dejado su tarjeta de visita.

En la Vuelta a España de 1956 guarda quizá su recuerdo más dramático de su larga etapa de profesional del ciclismo: le dieron por muerto. En la etapa Valladolid-Madrid, a la altura de un pueblo segoviano llamado Villacastín, iban destacados el francés Dotto, Antonio Gelabert y Gabriel Company. A Gelabert le salió el tubular y cayeron los tres. Company quedó inconsciente y no recuperó el conocimiento hasta que la ambulancia llegó al hospital de Madrid, mientras en las emisoras de radio le daban por muerto. La conmoción en Sant Joan fue inenarrable, por lo menos tan intensa como sería la alegría cuando a través de Radio Nacional de España llegó el desmentido y se confirmó que el bravo corredor estaba hospitalizado, pero fuera de peligro.

Gabriel Company admiraba al belga Rick Van Looy porque era rápido como él, y ha confesado a sus íntimos que lloró el día que su hermanastro Miguel Gual colgó la bicicleta. Conoció la dureza del Tour de Francia (participó en cuatro ediciones de la gran ronda francesa) y en un Giro de Italia (su sexto Giro en

realidad) decidió el adiós al terrible sacrificio de ser ciclista para ganarse la vida. Gabriel Company tenía treinta y un años cuando tomó la decisión de retirarse del ciclismo profesional. En una etapa del Giro de Italia de 1961 se hizo polvo una rodilla en una caída sobre el arcén lleno de gravilla. Tuvieron que evacuarle en helicóptero junto con Jesús Galdeano, que también cayó con él. El informe médico no fue nada alentador: le dijeron que se quedaría cojo y lo dejó.

Dos años antes, en noviembre de 1959, Gabriel Company se había casado con una mujer excepcional, María Bauzá Bauzá, con la que tendría cinco hijos también excepcionales: Juan, Gabriel, Rosa, Miguel y Margarita. “Un campeón ha de buscar una esposa también campeona, y tú la has encontrado”, le dijo Miguel Nadal Comas “Minaco” en el refrigerio que siguió a la boda celebrado en el Teatro Municipal de Sant Joan, que era el único lugar de la localidad adecuado para albergar dos centenares de comensales.

Gabriel Company se había cortado la coleta como ciclista para dedicarse a su otra gran pasión, el campo, pero tras de sí dejaba una importante estela de triunfos.

Pruebas por etapas:

--Gran Premio de La Victoria 1954

G.P. Catalunya 1954

?Circuito Montañés 1955

?Vuelta a Andalucía 1958

--Ruta del Mediterráneo 1958

?Dos etapas Vuelta a Mallorca 1954

?Una etapa Vuelta a España 1955

?Dos etapas Vuelta a Catalunya 1955

?Dos etapas Vuelta a Andalucía 1957

?Una etapa Vuelta a Catalunya 1957

?Dos etapas Gran Premio Ondarroa 1957

?Una etapa Vuelta a Andalucía 1959

?Una etapa Vuelta a España 1961

Pruebas de un día:

- ?Gran Premio de Martorell 1954
- ?Trofeo Masferrer 1955
- ?Gran Premio Sprint de Pamplona 1955
- ?Carrera Comercio Palma 1955
- ?Campeonato de España por Regiones 1955
- ?Vuelta a Los Puertos 1956
- ?Campeonato de Sabadell 1957
- ?Trofeo Idasa de Valencia 1961

TROBAT, EL CICLISTA RUISEÑOR

El diccionario dice que un gregario es el que suele hallarse en compañía de otros, sin distinguirse de ellos. Y añade: que sigue ideas o iniciativas ajenas. Gabriel Mas, nacido en Montuiri el 9 de marzo de 1933, y Andrés Trobat, nacido en Algaida el 4 de diciembre de 1925, elevaron a categoría la figura del gregario en los equipos ciclistas. Fueron de lo mejorcito de su época y además con el orgullo de saberse tan buenos como el que mas, aunque tuvieran que conformarse por disciplina en acatar las órdenes de su jefe de filas.

Gregarios de lujo, aunque a la fuerza, porque ambos escribieron hermosas páginas en el ciclismo profesional de los años cincuenta (Trobat) y de los sesenta (Gabriel Mas). Gabriel Mas, por ejemplo, hizo algo que solo otro corredor mallorquín, Antonio Karmany, fue capaz de hacer: ser líder de la Vuelta Ciclista a España. Andrés Trobat, por su parte, participó en cuatro oportunidades en el Tour de Francia y en 1955 ganó el campeonato de España por regiones.

Mas y Trobat viven en Algaida, donde han compartido muchas horas recordando su espléndido pasado de ciclistas profesionales. El primero porque es el pueblo de su mujer, Catalina Coll Antich, con la que se casó el 25 de noviembre de

1959, en pleno apogeo de su fama; y el segundo porque nació en Algaida y todas sus raíces son del mismo sitio. De Algaida son sus padres, Andrés Trobat Oliver y Catalina Garcías Sastre; en Algaida nacieron sus seis hermanos, de Algaida es su mujer, Magdalena Cervera Vich y de Algaida son sus siete hijos: Antonio, Bernardo, Andrés, Catalina, Jorge, Magdalena e Inés. No hay otro mundo para Trobat.

Andrés Trobat, además de buen gregario, tenía fama de cantar bien. Sus compañeros se deleitaban con sus canciones cuando llegaban al hotel al final de una etapa. Ha sido el corredor mallorquín que ha participado mas veces en las grandes rondas, ya que ha estado en seis Vueltas a España, cinco Tours de Francia y tres Giros de Italia, pero era proverbial su buen humor: siempre cantaba al final de las etapas. En cierta ocasión, en una etapa del Giro de Italia, se le acercó Fausto Coppi y le dijo: ? anda, mallorquín, cántame un poco?. Y Trobat le contestó que cantaría si él le empujaba. Y así ocurrió. Era una etapa que se disputaba en domingo, que en aquella época en Italia estaba prohibido presentar batalla en las carreras. Todo el pelotón se sumó al espectáculo de Trobat cantando y Fausto Coppi empujándole para que no hiciera mas esfuerzo que el imprescindible.

--Cuando el equipo MINACO se concentraba en el Monasterio de Lluc, una de las cosas que le gustaban a Miguel Nadal Comas era pasar unas horas con nosotros y escucharme cantar. Yo imitaba muy bien a Antonio Molina y también cantaba rancheras...

La fama de buen cantante de Trobat corría paralela a su fama de buen ciclista. En las grandes rondas le llamaban el "ciclista rruiseñor". Y en las entrevistas era feliz rememorando su infancia de pastorcillo en Randa y la admiración que producían sus canciones. Incluso Trobat, antes de la gran decisión de hacerse ciclista profesional tuvo una oferta para convertirse en tenor profesional nada menos que del Teatro Scala de Milán.

Lo que perdió la lírica, lo ganó el ciclismo. Empezó a correr con veintiún años y se retiró con treinta y siete. Estuvo la friolera de dieciséis años dándole a los pedales. En 1948 se proclamó vencedor de la carrera organizada en Palma por el Fomento de

Turismo, su primer triunfo, cerrando su sacrificada carrera con otro brillante triunfo en una etapa de la Vuelta a Andalucía de 1957. Era gregario, pero para demostrar su clase ganó una etapa contrarreloj en su primera participación en la Vuelta a España de 1950, la Cádiz-Jerez, de cincuenta y seis kilómetros, rodando a una media de 41,413 kilómetros por hora. Tras el de Algaida llegó veinticuatro segundos después el que sería ganador de la Vuelta: Emilio Rodríguez. Andrés Trobat acabó el duodécimo en la clasificación general. Tuvo otros mallorquines por delante, como Bernardo Capó, de Muro (séptimo) y Antonio Gelabert, de Santa María del Camí (noveno), y otros por detrás como Mateo Coll Bover, de Porreres (vigésimo) y Matías Alemany Enseñat*¹⁶, de Andratx (vigésimosegundo).

PRINCIPALES TRIUNFOS DE ANDRÉS TROBAT

Pruebas por etapas:

- ?Vuelta a los Pirineos 1955
- ?Una etapa Vuelta a Zamora 1950
- ?Una etapa Vuelta a España 1950
- ?Una etapa Vuelta a Castilla 1951
- ?Una etapa Gran Premio de Valladolid 1954
- ?Una etapa Vuelta a Andalucía 1957

Pruebas por un día:

- ?Carrera del Fomento 1948
- ?Circuito San Fernando (Cádiz) 1949
- ?Circuito San Juan (Muro) 1949
 - G.P. Tamarite de Litera 1949
- ?Circuito Alaró 1950
- ?Circuito de Trubia 1950
- ?Fiestas de Algaida 1950
- ?Campeonato de Baleares en ruta 1950
- ?Campeonato de España en ruta 1952
- ?G.P. Torrelavega 1953
- ?Campeonato de España por regiones 1955
 - G.P. Bodas de Oro del Real Madrid 1956

***16 Matías Alemany Enseñat nació en Andratx el 22 de junio de 1921. Entre 1939 y 1956 se dedicó al ciclismo como corredor independiente. Quedó noveno en la Vuelta Ciclista a Cataluña de 1949. Participó en 1947, 1950 y 1956 en la Vuelta Ciclista a España.**

***17 Antonio Carreras Quiroga nació el 28 de junio de 1933 en Palma. Campeón de España de fondo en pista en 1957 y 1958. Campeón de España tras moto en 1957 y 1958, año en que participó en el Campeonato de Mundo de ciclismo en ruta. Campeón de Baleares de Velocidad en 1959. Campeón de España de Persecución en 1959 y 1960. Participó en 1960, 1961 y 1963 en la Vuelta Ciclista a España.**

MONTUÏRI SE VUELCA CON MAS

Gabriel Mas empezó a ir en bicicleta cuando le tocó hacer el servicio militar en Palma, aunque desde que tenía uso de razón le gustaba el ciclismo. Siempre que podía iba a ver carreras en las que participaban las figuras de la época como Timoner, Bartolomé Flaquer o Miguel Gual. En el periodo de instrucción militar coincidió con un corredor de Felanitx llamado Pedro Mascaró. De vuelta a casa hacían carreras para probarse. Así surgió la afición.

Gabriel Mas apuntaba buenas maneras y el pueblo de Montuiri se volcó en su ayuda. Envidiosos de los éxitos de corredores de otros pueblos vecinos, como Sant Joan con Gual, Karmany y Company; de Algaida con Trobat, de Santa María con Gelabert o de Felanitx con Timoner, querían un ciclista a toda costa. Desde el principio tuvo una Peña en Montuiri y el pueblo le ayudó mucho.

1957. En Palma jubilan los tranvías de sus calles y comienzan a circular los primeros autobuses de la Empresa Municipal de Transportes. Un ciclista palmesano, Antonio Carreras Quiroga^{*17}

se proclama campeón de España de velocidad y campeón de Baleares tras moto casi coincidiendo con el primer viaje a la Península de Gabriel Mas, que se había inscrito en la Vuelta a Andalucía. Ganó una etapa y quedó segundo en la clasificación general. Toda una hazaña si tenemos en cuenta que fue su primera salida.

Este mismo año Mas participó en la Vuelta a Asturias y en la Vuelta a Portugal. Pero sus momentos de gloria estaban por llegar. Concretamente en su tercera participación en la Vuelta a España, en 1959, ganó una etapa, la Murcia-Alicante, de 173 kilómetros. Fue una inmensa alegría para un hombre como Mas que tenía la consideración de gregario en equipos que había que apoyar a las figuras. En el 'Faema' tenía a Federico Martín Bahamontes y Jesús Loroño, y en el 'Ferrys' a José Pérez Francés y Fernando Manzanque. Cuando venía bien te dejaban ganar algo y todos contentos. A él le dejaron que en aquella oportunidad escapara y cubriera en solitario ciento treinta kilómetros. No les preocupaba porque iba clasificado el sesenta y ocho y con el triunfo en la etapa, a pesar de sacar once minutos de ventaja al segundo, sólo ascendió veinte puestos en la general.

Y al año siguiente, la apoteosis para Gabriel Mas, que se enfundó el maillot amarillo de líder. Fue el primer líder de la Vuelta a España de 1960. En 1959 lo había sido Antonio Karmany, por lo que ambos son los únicos ciclistas mallorquines que han tenido el honor de saber como se ve la serpiente multicolor desde lo mas alto. Fue en la primera etapa, que se disputó por dentro de Gijón, en una contrareloj por equipos, y en la que Gabriel Mas hizo el mejor tiempo de su equipo, el 'Faema', cuyo director era Bernardo Ruiz y que lideraba Bahamontes, flamante ganador del Tour de Francia. También estaban Antonio Suárez, Salvador Botella, Fernando Manzanque, Jesús Galdeano, Julio San Emeterio, José Herrero Berrendero, Francisco Moreno, Antonio Bertrán Panadés y él. Al final en esta edición de 1960 de la que tuvo el honor de ser su primer líder Mas tuvo que retirarse por problemas físicos. Pero el año tuvo otras grandes satisfacciones para el ciclista de Montuiri: fue el vencedor de la Vuelta a Andalucía.

Gabriel Mas se mantuvo nueve años en el ciclismo profesional. Había empezado en 1957 y lo dejó en 1966. Sus principales triunfos fueron:

Pruebas por etapas:

- ?Vuelta a Andalucía 1960
- ?Una etapa Vuelta a Andalucía 1957
- ?Una etapa Vuelta a Asturias 1957
- ?Dos etapas Vuelta a Portugal 1957
- ?Trofeo Andrés Oliver 1958
- ?Gran Premio de Algaida 1958
- ?Circuito Montuñiri 1958
- ?Circuito Montjuïc 1959
- ?Una etapa Vuelta a España 1959
- ?Una etapa Vuelta a Levante 1959
- ?Fiestas Pollensa 1964
- ?Gran Premio Algaida 1964

SE HIZO GRANDE EN MINACO

Yendo y viniendo en bicicleta del cuartel de Palma nació su afición por el ciclismo. El de Antonio Karmany es un caso parecido al de otros grandes ciclistas mallorquines de la época, que se aplicaban aquello de que a la fuerza ahorcan. El servicio militar, que entonces se hacía eterno, era un motivo para moverse del reducido entorno del pueblo y la bicicleta casi el único medio propio para ir y volver de Palma. Lo demás era

mucho trabajo y poco pan.

Otra cosa hermana a Karmany con los otros grandes ciclistas surgidos como por ensalmo en la planicie mallorquina, esta tierra abrasada por el sol y el olvido.

Karmany, nacido pues en Sant Joan el 21 de enero de 1934, hijo de Antonio Karmany Bauzá y de una de las centenarias de la localidad, Juana Ana Mestre Font, fue a la escuela hasta los catorce años y además de hacer de campesino fue atleta. Y atleta de los buenos, con una carrera prematuramente truncada en este campo por falta de oportunidades.

Su especialidad era el Campo a Través. Fue campeón de España de la especialidad con el Frente de Juventudes y ganó la prestigiosa prueba ?Jean Bouin? de Juveniles. Teniendo dieciocho años participó en el campeonato del mundo de Campo a Través. Todavía hoy es el español más joven que ha participado nunca en esta prueba. Poder disputar un campeonato del mundo con la selección española era para un atleta lo que es hoy para un futbolista poder hacer lo mismo con la selección absoluta en la fase final de un Mundial.

Karmany tenía dieciocho años en 1952, año en que el Mallorca, entrenado por el hombre de la pajarita, Satur Grech^{*18}, seguía un año más en Segunda División y Karmany no podía ser atleta, por mucho que se empeñase el hombre, porque aquí, por no haber, no había ni Federación de Atletismo. Pertenecía a la fuerza a la Federación Catalana, pero como no tenía dinero para desplazarse a Barcelona dejó el atletismo.

Era 1952 todavía, el año que en la Olimpiada de Helsinki un checo llamado Emil Zatopek conseguía lo que no ha conseguido nadie hasta ahora: ganar los 5.000 metros, los 10.000 metros y el maratón. Algo que quizá podría haber estado al alcance de Karmany de haber tenido una preparación adecuada. Por lo menos, en reposo, tenía las mismas pulsaciones que el legendario corredor de fondo checo: 36 pulsaciones. Pero hablar de pulsaciones entonces en España era una utopía. Ni siquiera a otro atleta que vino después de Karmany en el Campo a Través, Mariano Haro, nunca le miraron las pulsaciones. También tenía 36. A eso se le llama tener corazón de campeón.

El caso es que Karmany dejó el correr a pie y se montó en una

bicicleta para ir a hacer el servicio militar a Palma. Ida y vuelta, todos los días alrededor de setenta kilómetros. Una pesadez, y al tiempo un buen entrenamiento.

Era 1954, año de claroscuros en la España de entonces. En junio Federico Martín Bahamontes, que aprendió a ser ciclista por los riscos de Gredos, se había proclamado Rey de la Montaña en el Tour de Francia y el Real Madrid, que ya tenía a Alfredo Di Stéfano en sus filas después del contencioso mantenido con el Barcelona por el delantero argentino, se proclama veinte años después campeón de Liga; en julio muere el escritor Jacinto Benavente y en agosto se inaugura la línea aérea sin escalas Madrid-Nueva York. Karmany, por su cuenta, se encomienda a la Virgen en el Santuario de la Consolación. Comenzaba su ascenso a las alturas de la fama y el prestigio profesional bajo los auspicios del Club MINACO y los consejos paternales de su fundador e impulsor, Miguel Nadal Comas. Paradójicamente, siendo de un pueblo llano, triunfaría donde el ciclismo se vuelve épico: en la montaña. Durante tres años consecutivos, 1960, 1961 y 1962, fue el Rey de la Montaña en la Vuelta a España.

En 1960 por delante de Antonio Suárez y el belga Franz de Mulder; en 1961 se impuso con autoridad a Julio Jiménez y José Pérez Francés y finalmente en 1962 el de Sant Joan volvió a demostrar ser el mejor escalador al vencer por tercer año consecutivo el Gran Premio de la Montaña, en esta oportunidad por delante de José Segú y el que sería su sucesor el abulense Julio Jiménez.

SU MOMENTO ESTELAR

El momento estelar, la gloria, aunque efímera, le llegó a Antonio Karmany en la Vuelta a España de 1959. La primera etapa Madrid'-Toledo, de 114 kilómetros, y por lo tanto el primer líder fue el belga Rik Van Looy, que tuvo la osadía de derrotar al sprint ante su gente al mismísimo Federico Martín Bahamontes. Sería en la segunda etapa, entre Manzanares y Córdoba, con un recorrido de 228 kilómetros y el puerto de Despeñaperros, de tercera categoría, donde le llegó el turno a Antonio Karmany, que llegó el primero a la meta de la Ciudad de los Califas y se

enfundó además el maillot de líder.

Aguantó seis días como líder de la Vuelta a España. Al sexto día, en la etapa Alicante-Castellón, de 233 kilómetros, el belga Vloeberg le destronó. Pero nadie podrá quitarle la satisfacción de haber corrido seis etapas llevando el jersey amarillo de líder. Una experiencia maravillosa.

Antonio Karmany se mantuvo once años como profesional y participó en diez ediciones de la Vuelta a España. Cuando se retiró compró una industria que se dedicaba a hacer harina en su pueblo de Sant Joan. Como ciclista, estos fueron sus principales hitos:

.

Pruebas por etapas:

- G.P. Ondarroa (equipos) 1957
- Bicicleta Eibarresa 1961
- Vuelta a Catalunya 1962
- 1 etapa Vuelta a Levante 1957
- 1 etapa Vuelta a España 1959
- 1 etapa Vuelta a España 1961
- 2 etapas Vuelta a Cataluña 1959
- 1 etapa Circuito Montañés 1959
- 1 etapa Vuelta a Cataluña 1960
- 1 etapa Vuelta a Cataluña 1961
- 1 etapa Vuelta a Cataluña 1962
- 1 etapa Vuelta a Cataluña 1963
- 1 etapa Bicicleta Eibarresa 1962
- 1 etapa Vuelta a Andalucía 1965
- 1 etapa Subida Arrate 1965
- 1 etapa Vuelta a Mallorca 1965

Pruebas de un día:

- Gran Premio Vinaroz 1956
- Gran Premio Peña Capó (Muro) 1956
- Circuito Inca 1956

- Campeonato Baleares Ruta 1956
- Carrera Mújica (Guipúzcoa) 1957
- Gran Premio Villabona 1957-1962
- Larrabezúa (Vizcaya) 1957
- Criterium Guernica 1957
- Gran Premio Amorebieta 1958
- Subida a Santo Domingo 1958
- Criterium Bilbao 1958
- Premio Azúa 1959
- Subida al Naranco 1960 y 1963
- Subida al Urquiola 1961

***18** Saturnino Grech Palomares nació el 6 de junio de 1914 en Alicante y murió en Palma en 1999. Como futbolista jugó en el Murcia, Cartagena, Espanyol, Sabadell, Constanica, Mallorca y Arenas de Zaragoza. En 1943 se empadronó en Palma y se casó con la mallorquina Carmen Moncada Cañellas. Una vez colgadas las botas se hizo entrenador, habiendo dirigido al Constanica, Mallorca (al que hizo líder de Primera División dos jornadas), Las Palmas (al que ascendió a Primera División), Sevilla (con el que jugó la Copa de Europa 1957-58), At. Baleares, Hércules, Tenerife, Racing de Ferrol, Compostela y LLeida. Estuvo en tantos equipos que inventó la famosa definición de su profesión: "Un entrenador es como una maleta con ruedas".

AGRADECIDO CAPÓ

--Gran parte de mis éxitos en el ciclismo se los debo a mi voluntad de triunfar, pero también a la ayuda altruista y total de Don Miguel Nadal Comas, que no sólo sufragaba de su bolsillo las concentraciones de ciclistas en el Monasterio de Lluc, sino que a través del Velódromo de Tirador, que él dirigía, también

nos ayudaba mucho. Tengo mucho que agradecerle. Bernardo Capó, no pudo disimular la emoción. Tenía ganas de explayarse, de que la gente supiera lo mucho que Miguel Nadal Comas "Minaco" había influido en su exitosa carrera. Así comenzaría una larga entrevista en su domicilio de Palma. Yo también estaba emocionado hablando con aquella gloria del ciclismo español, al que había escuchado en cierta ocasión en una lejana e interesante entrevista radiofónica que le hizo Lamberto Cortés "Avespa"*²² en los micrófonos de Radio Mallorca.

Bernardo Capó había sido el único de aquella pléyade de grandes ciclistas mallorquines que surgieron en la posguerra - Gelabert, Palmer, Gual, Bover, Más, Trobat, Company etc.- que acabó una Vuelta a España subido en el podio. Bernardo Capó fue tercero en la Vuelta Ciclista a España correspondiente a 1948 y que ganó Bernardo Ruiz, siendo segundo Emilio Rodríguez y tercero Bernardo Capó, conocido en Muro como "en Bernat Peix". Hazaña que supuso un verdadero albadonazo para el ciclismo mallorquín, complementado en esta Vuelta de 1948 con las cuatro etapas que ganó Miguel Gual*¹⁹, de Sant Joan, que finalizaría noveno en la clasificación general. Pero antes de llegar a este momento de gloria, la vida no fue fácil para Bernardo Capó Plomer, nacido el 20 de octubre de 1919 en un predio llamado Son Morey, en el término municipal de Muro, y campesino desde que tenía uso de razón. Como sus padres, Pedro Juan Capó Quetglas y Catalina Plomer Vanrell. No estaban los tiempos para derroches y los libros los veía Capó por la noche, que es cuando iba a la escuela del pueblo para no perderse ni una sola hora de trabajo de sol a sol. Precisamente de ir y venir del predio a la escuela en bicicleta le entró a Capó el gusanillo de ser ciclista. Y como la mayoría de grandes figuras nació al ciclismo por casualidad.

PREPARÁNDOSE PARA SER CICLISTA DE VERDAD

Bernardo Capó, con 24 años, se puso a trabajar en una fábrica de vigas de cemento y se guardaba dos tardes libres para prepararse para ser ciclista de verdad. Sacarle provecho a los

entrenamientos como enlace durante su maratoniano servicio militar de siete años.

–Antes de estallar la guerra yo había corrido una carrera ciclista que se hizo en Muro por San Francisco. Quedé el octavo, pero fui el primer clasificado del pueblo. Una vez licenciado corrí una prueba llamada “Gran Premio del Comercio” que era casi una Vuelta a Mallorca, ya que se salió hacia Campos y se volvió a Palma por Valldemossa y Sóller. Vinieron ciclista buenos como Carretero, Olmos y Flaquer, que yo recuerde. En Deyá se escaparon Carretero, que quedó primero, y Flaquer, que fue segundo, y después llegó uno que nadie conocía. “Es uno de Muro”, decía la gente. Y era yo, que quedé tercero. Con lo que me dieron me compré una bicicleta nueva.

Este tercer puesto le dio ánimos para ir a la Vuelta a España. La Federación Balear de Ciclismo le inscribió junto con Miguel Gual, de Sant Joan, y Gabriel Palmer^{*20}, de Andratx. Era 1945, el vencedor absoluto fue el gallego Delio Rodríguez, pero el papel de los mallorquines fue bueno: Gual terminó el cuarto en la general, Capó el octavo y Palmer el décimosexto. Un papel honroso.

–Corrí cuatro veces la Vuelta a España. En 1945, que quedé octavo; en 1946 tuve que abandonar; en 1948 quedé tercero y en 1950 que además de concluir séptimo en la general gané dos etapas, la Pamplona-Zaragoza y la Mérida-Talavera de la Reina. Desde la bicicleta en aquella época se veía a España como lo que era: un país necesitado de todo. Pero eso sí: la afición al ciclismo era enorme en todas partes.

***19** Miguel Gual Bauzá nació el 15 de diciembre de 1919 en Sant Joan (Mallorca). Es el ciclista mallorquín que más etapas ha ganado en la Vuelta a España: ocho. Repartidas así: Tres etapas en la Vuelta a España de 1945, una etapa en la de 1946 y cuatro etapas en la de 1948. Además de en diversas Vueltas a España participó en la Vuelta a Suiza, el Tour de Francia y el Giro de Italia.

***20** Gabriel Palmer Bonet nació el 3 de enero de 1920 en Andratx (Mallorca). En 1945 se clasificó segundo en el campeonato de España de fondo en carretera como aficionado y fue subcampeón de Baleares tras moto. Participó en la Vuelta a España de los años 1945, 1946 y 1948.

***21** Antonio Timoner Obrador nació en 1929 en Felanitx. Hermano del campeón mundial Guillermo Timoner, con el que fue subcampeón de España a la americana en 1951. Participó en los Seis Días de Madrid, Buenos Aires, Dortmund y Berlín.

***22** Lamberto Cortés Cortés nació el 29 de setiembre de 1911 en Palma. Periodista. Popularizó el seudónimo de “Avespa”. Había firmado su primer artículo como “Avispa”, pero un error de imprenta se lo dejó en el que finalmente adoptaría: “Avespa”. Leyenda de la radio, trabajó casi medio siglo en Radio Mallorca. Jugó en los infantiles del Alfonso XIII y fue campeón de Baleares de billar de segunda categoría.

Encima del mal estado de las carreteras había etapas que eran interminables. En 1945, por ejemplo, en su primera participación, Miguel Gual y Bernardo Capó entraron primero y segundo respectivamente en la etapa Barcelona-Zaragoza de nada menos 306 kilómetros. Invirtieron trece horas. Bernardo Capó ganó el Gran Premio “Marca” consistente en una etapa Madrid-Logroño de ¡330 kilómetros!. Eran auténticas burradas teniendo en cuenta el estado del firme, las bicicletas que llevaban, que si se pinchaba el mismo corredor tenía que cambiar el tubular etc. etc. Incluso Bernardo Capó cuenta como anécdota que en plena carrera el doctor le trataba de un forúnculo molesto. Capó se bajaba el calzón y sin parar de correr ni bajarse de la bicicleta el médico se acercaba con el coche y le ponía la inyección de penicilina. Demasiado sacrificio y mal compensado económicamente.

–Las primeras pesetas que gané como ciclista profesional las traje a Muro. Creo que fueron mil duros y quien tenía mil duros en aquellos tiempos era un señor. En 1950 ya entré en un equipo llamado Pirelli con Bernardo Ruiz, Delio Rodríguez y Serra con el que ganamos la mitad de las etapas de la Vuelta a España y nos repartimos 50.000 pesetas. Aquello me dio que pensar que sin los siete años que hice de servicio militar habría sido más rico y seguramente mejor ciclista.

Después de muchos años de no participar en la gran ronda francesa España mandó un equipo al Tour de Francia de 1948. Este equipo estaba compuesto por Julián Berrendero, Bernardo Capó, Dalmacio Langarica, Julio Rodríguez, Bernardo Ruiz y José Serra. A pesar de la calidad individual de todos ellos

hicieron el ridículo:

–Era un equipazo, pero ni teníamos dirección ni estábamos preparados para correr el Tour. Nuestras bicicletas eran cuatro “carros” y nos retiramos todos. Yo me retiré en la primera etapa y fue mi primera y única experiencia, mala experiencia todo hay que decirlo, en la mas prestigiosa prueba ciclista del mundo que es el Tour de Francia.

DIRECTOR DE LOS PROFESIONALES DE MINACO

En 1954, con treinta y cinco años de edad, Bernardo Capó colgó la bicicleta. Era el momento de invertir las ganancias por tantas horas de sufrimiento como ciclista profesional. Puso un bar en la calle de los Olmos de Palma, el Bar Novedades, y lo regentó tres años. Después volvió a lo que de verdad entendía y montó un negocio de venta de bicicletas y luego motos. Así surgió Casa Capó. El gusanillo lo mató por espacio de veinte años siendo vicepresidente de la Federación Balear de Ciclismo, seleccionador del equipo de Baleares y su timbre de gloria: director técnico del primer equipo de profesionales MINACO-PEUGEOT integrado por Guillermo Timoner, Miguel Bover, Gabriel Company, Andrés Trobat, Miguel Gual, René Marigil, Antonio Gómez del Moral, Antonio Ferraz y Emilio Hernán. Detrás de ellos, dirigidos por Andrés Monserrat y a la espera de una oportunidad, el equipo MINACO-PEUGEOT de aficionados compuesto también por grandes figuras en ciernes como Antonio Karmany, un ciclista de Sant Joan que llegaría a convertirse en Rey de la Montaña en las Vueltas a España de 1960, 1961 y 1962; Pedro Mascaró, Juan Tomás, Pedro José Gomila y Antonio Timoner^{*21}.

Bernardo Capó Plomer contaba a la hora de la retirada con un palmarés envidiable. Estas fueron sus principales victorias:

?Vuelta a Burgos 1946.

“ Campeonato de Barcelona 1946

?Vuelta a Mallorca 1946-1947

“ Circuito del Sardinero 1947”

?Campeón de España de Fondo en carretera 1947.

- ?Vuelta a Tarragona 1948.
- “ G.P. Andalucía 1949
- ?Vuelta a Madrid 1949.
- ?Una etapa Circuito del Norte 1945.
- (una Etapa Vuelta a Burgos 1945
- Tres Etapas Vuelta a Mallorca 1946
- ?Una etapa Gran Premio ?Marca? 1947.
- Una Etapa Vuelta a Mallorca 1947
- Una Etapa Vuelta a Tarragona 1948
- ?Una etapa Vuelta a Cataluña 1949.
- ?Dos etapas Vuelta a España 1950.
- ?Una etapa Vuelta a Cataluña 1951.
- ?Una etapa Vuelta a Portugal 1951.

Bernardo Capó se dedicó siempre a las pruebas en ruta, aunque hizo alguna incursión en pista, donde en 1947, en el Velódromo Tirador de Palma, con Miguel Nadal Comas “Minaco” en la dirección y gestión empresarial, y ante numerosísimos aficionados, estableció un nuevo récord de la hora dejándolo en 42, 633 kilómetros.

UN GRANDE DE LA PISTA

Antonio Carreras Quiroga, nacido en Palma el 28 de junio de 1933, destacó más en pista que en ruta, y más en el campo amateur que en el profesional. Como amateur fue en 1957 campeón de España de Velocidad en Pista y campeón de Baleares tras moto; en 1958 sería el décimonoveno en el campeonato del Mundo de Ruta, campeón de España por regiones en la misma especialidad y campeón de España tras moto.

Pasado al profesionalismo en 1959 brilló especialmente en la pista, proclamándose este mismo año campeón de Baleares de Velocidad y campeón de España de Persecución, título este último que revalidó en 1960. En ciclismo en ruta fue segundo en la Vuelta a Andalucía de 1963 y tercero en el Gran Premio de Orense en 1964. Participó en tres ediciones de la Vuelta a España, en 1960, 1961 y 1963, pero solo pudo concluir esta

última. En las dos anteriores se retiró.

DE LA FACTORIA MINACO

Jordi Nicolau Morlá, nacido el 1 de noviembre de 1937 en Villafranca de Bonany, fue otro de los buenos ciclistas que a finales de los años cincuenta y comienzos de los sesenta paseaban con orgullo el nombre de Mallorca por la escena internacional. Jorge Nicolau en 1959 fue cuarto en los Juegos del Mediterráneo disputados en Beirut, a nivel individual, y medalla de Oro por equipos junto con Sánchez y Vicens; fue olímpico en Roma 1960 y en 1961 acabó en novena posición la Vuelta a México.

Como profesional fue segundo en la Vuelta a Catalunya 1961 y campeón de Baleares de Fondo en Pista en 1963. Jordi Nicolau Morlá y Juan Vicens eran dos productos del equipo de aficionados MINACO-PEUGEOT que dirigía Andrés Monserrat.,

LA SAGA DE LOS GOMILA

Su padre se dedicaba a hacer de todo y mucho. Tenía que espabilarse para sacar adelante a los ocho hijos que tuvo Juan Gomila Moyá de su matrimonio con Ana Moranta Vidal. Cuatro mujeres (Margarita, Jerónima, Ana y María) y cuatro hombres que llegaron todos ellos a destacar en el duro oficio de ciclista: el mayor, Pedro José llegó incluso a ser tercero en un campeonato del mundo tras moto, aunque al final espúreos intereses le obligaran a devolver la medalla de bronce conquistada con tanto esfuerzo en el verano de 1959 en Amsterdam; despues Juan, Antonio y Miguel siguieron la estela para conformar una familia sobre ruedas. La saga de los Gomila. Si no hay pueblo en el mundo que puede presumir como Sant Joan de tener en ciclismo tres campeones de la categoría de

Miguel Gual, Gabriel Company y Antonio Karmany, tampoco hay pueblo que como Binissalem pueda lucir una estirpe de corredores como los Gomila. Porque a los cuatro hermanos Pedro José, Juan, Antonio y Miguel hay que añadir los dos hijos de Antonio, Angel y Juan, que también han sido ciclistas.

Pedro José es el corazón de esta gran saga de los Gomila. Un hombre que desde el sufrimiento logró escalar la cima del éxito profesional. No lo tuvo fácil: a los ocho años le quitaron de la escuela para ponerle a guardar cerdos, pero donde empezó a calentarse con la bicicleta fue a los once años en que se fue a trabajar a una vaquería en la localidad de Pina y cada quince días iba a Binissalem para ver a sus padres. Por el camino siempre surgía algún paisano para echar una carrera. Con dieciséis años participó en Inca en una carrera en la que no se necesitaba licencia y quedó segundo. Entonces la gente de Binissalem comenzó a calentarse con él y así surgió el Pedro José Gomila corredor de bicicletas.

Los aficionados de Binissalem se dividieron entonces en dos bandos deportivamente irreconciliables. Por un lado los “gamundinistas”, que eran los que apoyaban a José Gamundí, y los “gomilistas”, que apoyaban a un emergente Pedro José Gomila. Un Gomila que en 1956, con veintiún años, formando parte del equipo MINACO-PEUGEOT de profesionales con otros ciclistas mallorquines ya consagrados como Gabriel Company, Andrés Trobat, Antonio Castell y Miguel Alarcón, corrió la Vuelta a Levante y la Vuelta a Andalucía. Bernardo Capó era el director del equipo.

Donde triunfó Pedro José Gomila en el ciclismo profesional sería tras moto. Pronto se hicieron famosos sus duelos con el hexacampeón del mundo Guillermo Timoner en el velódromo de Tirador de Palma.

Incluso uno de ellos acabó como el rosario de la aurora y con Gomila en el calabozo. A la mañana siguiente los periódicos de Palma se hicieron eco de la versión de Gomila, que contaba los hechos de la siguiente manera:

--Yo llevaba media pista de ventaja a Timoner cuando su hermano Antonio y Pedro Mascaró me cerraron el paso, lo que aprovechó Guillermo para sacarme una ventaja que ya no pude

recuperar. En la meta bajé de la bicicleta como si fuera un halcón y empecé a discutir acaloradamente con los hermanos Timoner. Total, que me llevaron a comisaria y pasé la noche allí para que me tranquilizara. Lo cierto es que a veces me dejaba llevar por los nervios y esta ocasión fue una de ellas.

Pedro José Gomila Moranta fue campeón de España de medio fondo en 1959 (como independiente) y como profesional en, 1960 y 1965. Este año de 1965 fue cuarto en el campeonato del Mundo disputado en San Sebastián que ganó Guillermo Timoner.

Pero la gran hazaña de Gomila tuvo lugar en el campeonato del Mundo de 1959 disputado en Amsterdam (Holanda) donde fue medalla de bronce tras Timoner (oro) y el suizo Bucher (plata). Medalla que un mes más tarde le sería reclamada al atender la Federación Internacional de Ciclismo una queja formulada por el holandés Cook, al que se le había adjudicado la cuarta plaza, alegando que los jueces tenían que haber neutralizado una vuelta por la caída de un corredor italiano que les había impedido el paso. Gomila, por lo tanto, se quedó sin la medalla que simbolizaba su mas grande éxito internacional.

CICLISTA DE CORAZÓN Y FUERZA

Su padre, manacorí de pura cepa, Miguel Mas Grimalt, mecánico de bicicletas y masajista, le dio los cimientos y le inculcó la pasión por correr. Su madre, Catalina Gayá Mayol, de Vilafranca, le moldeó a base de cariño una voluntad indomable. Sí, Miguel Mas Gayá, ha estado siempre muy unido a sus padres y a su único hermano Toni. La familia era su epicentro, la fuerza que le lanzaba hacia adelante, venciendo un carácter de naturaleza tímido. Prácticamente creció aspirando el olor de la bicicleta. La bicicleta era su mundo interior: le hablaba, la quería, la mimaba, la adoraba incluso. Fue poco al colegio porque en casa no había dos duros que sobraran y de niño ya empezó a trabajar en un taller de bicicletas junto a su padre.

Nacido en Manacor el 13 de julio de 1943, tan solo unos meses antes de que el Athletic Club de Bilbao hiciera el doblete ganando Liga y Copa, o que Santiago Bernabéu fuera nombrado presidente del Real Madrid, para resaltar dos hechos deportivos importantes de la época, Miguel Mas creció con la ilusión de ser futbolista, como casi todos los niños, pero pronto su obsesión pasó de ser la de un balón para convertirse en un sueño de dos pedales. La afición le vino porque por el taller familiar pasaban los grandes monstruos de la bicicleta para que el padre les diera masajes. Por allí frecuentaban Miguel Gual, Andrés Trobat, Miguel Bover Pons, Antonio Karmany, Gabriel Company, Gabriel Mas...A este último, que es de Montuiri, le hacía gracia que el joven aspirante a figura se apellidara igual y le animaba para seguir sus pasos.

Miguel Mas, mientras arreglaba bicicletas en el taller de su padre, le gustaba escuchar la radio. Tenía entonces doce años pero recuerda la emoción que sintió cuando el 3 de septiembre de 1955 se interrumpieron las emisiones oficiales para dar paso a una sensacional noticia para el deporte español: el mallorquín Guillermo Timoner se había proclamado campeón del mundo tras moto en Milán (Italia). Miguel Mas, que ni por asomo pensaba que un día él también sería campeón del mundo, no quiso perderse el recibimiento que le hicieron a Timoner en Felanitx. Llegó como si fuera un héroe. De repente, con sana envidia, Mas comenzó a soñar que le gustaría parecerse a Timoner. Y se aplicó en hacer realidad, aunque fuera parcialmente, este sueño, aquella comprensible ambición. Y a fe que salió ciclista de raza, ciclista de una pieza, ciclista de corazón y fuerza. El primer triunfo importante de Miguel Mas llegó en 1962, al proclamarse campeón de España fondo en Pista en el desaparecido Velódromo Tirador de Palma. Le entrenaba Onofre Oliver. Comenzaba así su escalada hasta la cumbre del ciclismo mundial. En 1963 (campeón de España tras Moto y Campeón de España de Persecución, 1964 (campeón de España) y 1965 (campeón del Mundo) fueron sus años de éxito, en los que recogió el premio a su indomable voluntad de triunfo.

--Para dar consistencia a mis piernas me entrenaba con un Mobylette con el motor desactivado. Un día hacía 50 kilómetros,

a la mañana siguiente 70 y mas adelante 100. Era un entrenamiento durísimo, pero valió la pena.

Ciertamente. Miguel Mas, el 11 de septiembre de 1965, con veintidós años, se proclamaba campeón del mundo amateur tras moto en el Velódromo de Anoeta, tan solo unas horas antes de que en el mismo escenario pero en categoría profesional su gran ídolo Guillermo Timoner ganara su sexto y último título mundial.

Que Miguel Mas se tiene bien ganado el sobrenombre de “corazón de león” lo entenderán perfectamente en palabras del propio interesado. El relato tantas veces repetido produce escalofríos:

--Antes de la carrera en la que gané el título de campeón del mundo salí a entrenar con Guillermo Timoner por los alrededores de San Sebastián y en un cruce me atropelló un coche, que me tiró de espaldas. Una vez en el hospital me detectaron un ataque de apendicitis y querían operarme de urgencia. Yo le rogué al médico que no lo hiciera porque a la mañana siguiente tenía la carrera. Me permitieron correr, pero todo el tiempo de la carrera me lo pasé rezando el padrenuestro para que Dios me permitiera acabarla y ganar, como así fue.

Pero no se acaba aquí el estremecedor relato:

--Tres meses después de la carrera, el 2 de diciembre de 1965, me operaron. El médico me dijo: “campeones del mundo hay muchos, vida sólo una”. Y es que estuve a punto de no poder contarlo. Aquello me afectó al hígado, adelgacé mucho y la consecuencia fue que a los veinticuatro años tuve que colgar la bicicleta.

Final deportivo triste para todo un campeón del mundo al que le faltó fortuna para desarrollar sus grandes posibilidades como ciclista de élite.

EL ICONO DE MINACO

--Si soy lo que soy, que como principal herencia dejo un nombre para la historia del ciclismo, se lo debo en gran parte al apoyo moral y a la ayuda económica que tuve en mis comienzos

de Don Miguel Nadal Comas, una de las mejores personas, en todos los aspectos, que yo he conocido.

De esta tan escueta como sincera respuesta, el pistard más laureado de la historia, uno de los ciclistas más grandes que han existido nunca, el campeonísimo en suma, dedicaba un sentido elogio a Miguel Nadal Comas, que no sólo le ayudó en momentos puntuales, sino que le convirtió en el principal icono del Club MINACO.

Hablo de Guillermo Timoner Obrador, nacido en Felanitx el 24 de marzo de 1926, un personaje que se sale de lo común. Una leyenda en el deporte español, con su casa convertida en un singular museo, con las estanterías repletas de trofeos y las paredes llenas de fotografías. Sus credenciales en el mundo del ciclismo son únicas: primer español campeón del mundo y el que más veces lo ha sido. El rey del medio fondo. Todo ganado a golpe de corazón. A golpe de pedal:

-Cuando gané el primer campeonato del mundo, en el velódromo Vigorelli de Milán, en 1955, fue todo un acontecimiento porque hasta entonces el ciclismo español era tercermundista. No se había ganado nada. Ni un Tour, ni un Mundial, ni siquiera una clásica. ¿Y sabéis quién fue el único mallorquín testigo de éste éxito?. ¡Miguel Nadal Comas!. Fue curioso: estaba yo rodando en la pista en el calentamiento previo a la prueba final cuando un empleado me avisó de que alguien preguntaba por mí en la puerta de pases. Fui a ver quien era, y cuál no sería mi sorpresa al descubrir que la persona que preguntaba por mí era ni más ni menos que el dueño de MINACO, a cuyo club yo pertenecía. Yo le conseguí un pase como periodista, por eso pudo ser de los primeros en acercarse al podio para felicitarme. Y yo que fuera el primer mallorquín y español que abrazara tras aquél triunfo que encauzó mi vida. Miguel Nadal Comas, que en contra de su metódica forma de ser se decidió tarde para viajar a Milán, de ahí el recurrir al propio Timoner para poder acceder a la pelousse, se tomó en serio su coyuntural papel de periodista. Sentado en el Palco de Prensa junto al belga Alphonse Versnick y Guido Bonello, al que con fecha 27 de agosto, unos días antes en suma, había hecho llegar una carta recomendándole a Guillermo Timoner

como miembro del equipo MINACO de Palma y corredor de gran futuro. Precisamente sobre el futuro de Timoner estaban hablando cuando Versnick comentó que nos encontrábamos ante un verdadero “as” del medio fondo tras moto que aquél 4 de setiembre de 1955 iba a tener el reconocimiento mundial que se merecía. Bonello comentaba que, aunque él no lo hubiera visto, le aseguraban los entendidos que Timoner se parecía mucho al inglés Michael, de cuerpo diminuto como él, que había sido el primer campeón del mundo tras moto en 1895. Miguel Nadal Comas mandó por teletipo, desde el mismo Velódromo Vigorelli, un texto dirigido al periodista Miguel Vidal Seguí “Rat” en estos términos: ...”Cuando yo ví al pequeño Timoner acompañado del suizo Bucher y del italiano Martino subir al podio de honor, en el que Mr. Joinard, presidente de la Unión Ciclista Internacional le impuso el maillot arco iris de campeón del mundo, sentí que mi sangre se paralizaba y el corazón me latía aceleradamente. ¡Veinte mil espectadores aplaudieron a todo romper, durante mas de diez minutos, a nuestro Guillermo!. Nadie esperaba que ganara y finalmente todos han tenido que inclinarse ante este mallorquín que yo me enorgullezco sea del equipo MINACO...”.

Esto era su primera impresión, la que le había salido del fondo del corazón, porque luego, con la precisión de un avezado informador, siguió relatando la carrera:

...”Guillermo solo podía vencer encontrándose muy fuerte, pues tuvo en la final, por un lado, la oposición de dos representantes suizos y de otro la de dos representantes franceses, los cuales, necesariamente, estarían aliados contra él. También existían otras alianzas entre los demas pretendientes –corredores y entrenadores--. Timoner se encontraba desesperadamente solo. No obstante antes de la salida su moral era elevada y sin falsa modestia me declaró que se encontraba muy animado. Le vi francamente dispuesto a hacer un gran papel.

Guillermo Timoner tomó la salida en séptima posición y desde las primeras vueltas me sorprendió por la facilidad de su pedaleo. Después de quince vueltas, en un esfuerzo magnífico, alcanzó y pasó en solo dos vueltas a cinco adversarios, situándose inmediatamente detrás del campeón Verschueren,

que salió en cabeza y se mantenía en ella. En la vuelta veinticuatro Guillermo acusó un poco su anterior esfuerzo y no pudo evitar que el italiano Martino le pasara. Pero reaccionó rápidamente y no le dejó alejarse. La carrera iba desarrollándose con Verschueren, Martino y Timoner en las tres primeras posiciones, separados por muy poca distancia. Y cuando en la vuelta número setenta y dos Verschueren fue víctima de una avería de moto, Timoner se había recuperado plenamente y no vaciló en rendir nuevo esfuerzo, atacando y pasando otra vez a Martino y tomando así el mando de la carrera. Desde este momento, la carrera de Timoner fue una marcha victoriosa hasta el fin, virando muy alto, rozando casi las vallas de los palcos, Timoner ya no fue inquietado mas. A los ochenta kilómetros ya había doblado a todos sus rivales, excepto el suizo Bucher y el italiano Martino. En vano el otro suizo, Zehnder, quiso ayudar a su compatriota Bucher intentando oponer resistencia a Timoner, pero éste le pasaba cada vez como una flecha. Asimismo Martino y Bucher intentaron diferentes ataques contra Timoner a los que el mallorquín respondió con una facilidad asombrosa. Al final el público tuvo que rendirse ante el coloso de Felanitx, que no sólo dobló a los especialistas franceses Queugnet y Lestrat, sino que obligó al ex campeón mundial Pronk a retirarse. Todo ello, hay que decirlo, sin dar en ningún momento muestra de flaqueza alguna...”.

La Prensa italiana se mostraba entre incrédula y sorprendida. No esperaban que un Guillermo Timoner, que había llegado una semana antes del campeonato a Milán sin tubulares apropiados a la pista milanesa, algo que quedó subsanado con la carta de recomendación de Miguel Nadal Comas a Bonello, pudiera lograr aquella increíble gesta. Lo que mas les llamaba la atención era su desconocimiento de la pista y que sólo cuatro días antes de la carrera había contactado con el que sería su entrenador y motorista, el holandés Van Ingelghen, de sesenta años, que en el pasado había sido el entrenador del dos veces campeón del mundo el italiano Frosio.

Timoner sólo podía ganar demostrando que su presencia en el Vigorelli no se debía a la improvisación, sino al deseo de ser el mas fuerte, el mejor.

--Milán le abrió las puertas del éxito...

-En efecto, y además de a mi esfuerzo y voluntad de salir adelante tengo que estar agradecido a dos personas que me ayudaron mucho: el periodista Miguel Vidal "Rat" y Don Miguel Nadal Comas "Minaco".

--¿Y la Federación Española de Ciclismo?.

--Nada de nada. La Federación Española de Ciclismo sólo aceptó inscribirme en el campeonato del mundo, pero por lo demás me dejó a mi suerte. No había dinero para las pruebas de pista. Eso sí, cuando me recibió Franco como Campeón del Mundo quisieron estar todos los federativos para la foto, cuando lo que me alegró a mi es que estuvieran en aquella recepción en el Palacio de El Pardo las dos personas que sí me ayudaban, el periodista Miguel Vidal "Rat" y el señor Miguel Nadal Comas "Minaco", que curiosamente asistió de nuevo en calidad de ¡ periodista!, según le presentaron allí, aunque le correspondía como presidente del CLUB MINACO al que yo pertenecía. En el Boletín Oficial de la Federación Española de Ciclismo de diciembre de 1955 se lee lo siguiente: ..."Era lógico y natural que al conquistar Guillermo Timoner un título mundial para España lo ofrendara al Jefe del Estado español, Generalísimo Franco.

Solicitada y concedida oficialmente la audiencia, fue acompañado ante la presencia de nuestro Caudillo, en el Palacio de El Pardo, por el Presidente de la Federación Española de Ciclismo, don Alejandro del Caz con los directivos de la Federación don Pedro Llaca, doctor don Sebastián Martínez Zarrate y los mallorquines don Miguel Antich, alcalde de Felanitx, y los periodistas isleños señores Nadal y Vidal..."

Continúa el escrito en los siguientes términos:

..."El señor Del Caz presentó al Jefe del Estado a todos los acompañantes citados, haciendo entrega al Generalísimo de una hermosa placa conmemorativa. Guillermo Timoner hizo la ofrenda al Caudillo de su título de campeón mundial, siendo la entrevista cordialísima ya que el Jefe del Estado se mostró complacidísimo conversando con todos e interesándose por el engrandecimiento del deporte ciclista..."

Como es lógico, no podía faltar la cena homenaje, que en el

citado Boletín se comenta así:

...”Por la noche, y en el Restaurante Riesgo, se celebró un banquete-homenaje a Timoner que fue presidido por don Francisco Cadenas, Secretario Nacional de Deportes y que asistió en representación de la Delegación Nacional de Deportes. A la derecha del señor Cadenas se sentó en la mesa presidencial el homenajado y a la izquierda don Alejandro del Caz, figurando también en la presidencia el alcalde de Felanitx, los señores Miguel Nadal Comas y Miguel Vidal Seguí y don Teodoro Alcaraz, Juan Apellaniz, etc., vicepresidentes de la Federación Española, asistiendo al simpático acto todos los representantes de la prensa deportiva, locutores de radio, Agencia de Información y distinguidas personalidades, así como algunas viejas glorias del ciclismo español como Vicente Trueba, Julián Berrendero, Óscar Leblanc, Bernardo Capó, etc. A los postres, don Alejandro del Caz hizo uso de la palabra para exponer la significación del acto y seguidamente fue don Francisco Cadenas quien hizo merecidos elogios del nuevo campeón mundial y del progreso del deporte ciclista español. Seguidamente fue entregado por el citado señor a Timoner el trofeo anual por la mejor actuación ciclista del año, y por el señor Del Caz, la placa conmemorativa.

Guillermo Timoner, en emocionadas palabras, agradeció el homenaje de que era objeto y prometió defender con todo entusiasmo el título que había conquistado para España. Fue el Alcalde de Felanitx, pueblo natal del campeón, quien hizo por último uso de la palabra para agradecer el homenaje que se tributaba a su paisano. Por último don Teodoro Alcaraz pronunció unas palabras alusivas al acto.

Tanto los señores Cadenas como Del Caz, el señor Antich y Alcaraz, fueron objeto de grandes aplausos que se convirtieron en una cerrada y cariñosa ovación a Guillermo Timoner, quien se vió verdaderamente asediado para responder a las numerosísimas peticiones de autógrafos.

Con una copa de champagne se brindó por el progreso del ciclismo español...”.

Guillermo Timoner hizo chocar su copa con la de Miguel Nadal Comas, Miguel Vidal “Rat” y Bernardo Capó. Los cuatro

representaban, cada uno en su ámbito de acción, el poderío del ciclismo mallorquín. El slogan comercial "MINACO siempre en vanguardia" era una realidad.

Timoner no puede evitar un gesto de ensimismamiento mientras rememora aquellos días de gloria. Días de vino y rosas. Pero Miguel quiere saber más cosas.

--Siendo campeón las cosas se arreglaron mejor, supongo...

-Profesionalmente, el primer título de campeón del mundo me supuso el pasar de pedir limosna para participar en una carrera, a rechazar algunas por falta de tiempo. Cuando eres campeón, en vez de pedir, te ofrecen. Es lo mejor de los grandes títulos. Timoner es otro ejemplo palmario de que las grandes figuras nacen, no se hacen. Esta es su teoría:

-Los campeones, como los buenos empresarios, nacen, pero luego hay que pulirlos. La materia prima está y nunca es semejante. Yo tengo un hermano, Antonio, que también corrió, pero nunca llegó a campeón del mundo. Conozco muchos empresarios, pero sólo un Miguel Nadal Comas "Minaco", que hizo todo lo que pudo, que era mucho, para ayudar a que los deportistas cumplieran sus sueños.

Timoner nació campeón por generación espontánea. Sin antecedentes familiares de ningún tipo, y con unos cimientos deportivos inexistentes, alcanzó la gloria:

-Mis padres, Juan Timoner Juan y Margarita Obrador Obrador, eran campesinos. Yo fui a la escuela primaria, pero como no me gustaba estudiar aprendí un oficio. Me hice carpintero, especializado en construir arados, pero mi obsesión era la bicicleta. En 1939 corrí mi primera carrera, sin licencia por mi edad, y el premio fue un pollo.

Timoner recuerda lo que le costó la primera bicicleta.

-Perfectamente lo recuerdo. A mi padre le dijeron que tenía un fiero por hijo, y le convencieron para que me comprara una buena bicicleta. Recuerdo que vendió una cerda y con las 510 pesetas que le dieron me compró la bicicleta. En 1941, mintiendo en la edad, me dieron la licencia profesional. Con 18 años gané el primero de mis 23 títulos de campeón de España. Muchos años en la cima. Ganador de más de 1.500 carreras y una reivindicación:

-Me decidí por la pista, porque era lo que más me gustaba. Pero también ganaba en carretera. En Zaragoza, en el Critérium de los Ases de 1957, vencí a Bahamontes^{*23}, Suárez, San Emeterio, Charly Gaul y otros. En 1959, en el estadio Santiago Bernabéu^{*}²⁴, donde habían colocado un peralte detrás de cada banderín de córner, gané a Bahamontes delante de cien mil espectadores. Yo he sido un comodín del ciclismo, capaz de ganar al más pintado en cualquier terreno.

Ganador de multitud de carreras, protagonista de muchas hazañas sobre la bicicleta, el récord mundial de velocidad le llena de legítimo orgullo. Es su gran conquista:

-En efecto, entre mis recuerdos más preciados está el récord mundial de velocidad. Entre los récords que he tenido como ciclista en pista, al que hay que sumar el de ser el corredor español que más campeonatos del mundo ha ganado, tengo en muy alta estima el récord mundial de velocidad que conquisté en 1960 al hacer los 100 kilómetros en un tiempo de 1 hora 12 minutos y 59 segundos. También es de apreciar el récord de 1 kilómetro, que establecí en 38 segundos, a una media de 93,350 kms. a la hora, en el velódromo de Milán (Italia) en 1955, donde había ganado el primero de mis seis títulos mundiales y de nuevo con Miguel Nadal Comas “Minaco” como testigo. El hombre se había convertido en un seguidor incondicional mio. En efecto: Miguel Nadal Comas no sólo había abierto las puertas de “MINACO” al de Felanitx, sino que en una entrevista radiofónica que le hicieron en Radio Nacional de España puso a Guillermo Timoner un apodo que hizo fortuna: *"El súperhombre mallorquín"*. A preguntas de Matías Prats Cañete^{*25}, Miguel Nadal Comas “Minaco” presentaba a un Timoner, menudo de cuerpo pero con un corazón gigantesco, que sobre la bicicleta se convertía en un auténtico súperhombre. Era un súpercampeón. Con el palmarés mas impresionante de la historia del ciclismo español y con una trayectoria cuya longevidad lo dice todo. Timoner fue profesional desde 1941 hasta 1970, aunque años despues le picaría el gusanillo y volvió a la actividad en 1984, año en que conquistó su último título de Campeón de España tras moto, y 1985. Algunos dicen que se retiró profesionalmente tan sólo unos meses después de la

muerte de su principal valedor, tal había llegado a ser el grado de afecto que le tuvo a Miguel Nadal Comas "Minaco".

--No sólo estuvo a mi lado cuando gané mi primer título mundial en 1955, sino que también me acompañó en las conquistas de los otros campeonatos del mundo de 1959 en Ámsterdam (Holanda), de 1960 en Leipzig (Alemania), de 1962 de nuevo en Milán (Italia), en 1964 en París (Francia) y por último, en 1965, en San Sebastián. He sentido su muerte como algo propio.

TITULOS GANADOS POR GUILLERMO TIMONER

?SEIS VECES CAMPEÓN DEL MUNDO TRAS MOTO

STAYER: 1955 en Milán (Italia); 1959 en Amsterdam (Holanda); 1960 en Leipzig (Alemania); 1962 en Milán (Italia); 1964 en París (Francia) y 1965 en San Sebastián (España).

?DOS MEDALLAS DE PLATA EN LOS MUNDIALES DE CICLISMO: 1956 en Copenhague (Dinamarca) y 1958 en París (Francia).

?UN CAMPEONATO DE EUROPA TRAS MOTO

COMERCIAL: 1962, en Madrid (España).

?DIEZ CAMPEONATOS DE ESPAÑA TRAS MOTO

COMERCIAL: 1945, 1949, 1950, 1952, 1954, 1955, 1959, 1961 y 1962, 1963.

CINCO CAMPEONATOS DE ESPAÑA TRAS MOTO

STAYER: 1945, 1946, 1947, 1948, 1949 y 1984.

?CUATRO CAMPEONATOS DE ESPAÑA DE

VELOCIDAD: 1947, 1948, 1950, 1956.

?TRES CAMPEONATOS DE ESPAÑA DE PERSECUCIÓN:

1949, 1951, 1956.

?UN CAMPEONATO DE ESPAÑA DE FONDO EN PISTA:

1947

?UN CAMPEONATO DE CARRETERA MILITAR: 1948.

?CUATRO CAMPEONATOS DE BALEARES DE

VELOCIDAD: 1944, 1945, 1946, 1947.

?TRES COPAS DEL MUNDO: 1960, 1963, 1965.

?SEIS GRAN PREMIO DE LAS NACIONES: 1959, 1962,

1963, 1964, 1965, 1966.

?DOS CRITERIUM DE ASES: 1953 (Madrid); 1957

(Zaragoza).

?GRAN PREMIO DE LAS NACIONES: 1960, en Dortmund (Alemania).

?GRAN PREMIO DE LA RAZA: 1962 en Madrid (España).

?GRAN PREMIO DE MALLORCA: 1963.

?GRAN PREMIO DE EUROPA: 1964 en Burdeos (Francia).

?GRAN PREMIO DE AMBERES: 1965.

?GRAN PREMIO CIUDAD DE PALMA: 1965.

Sus récords:

?Primer ciclista español que ganó un campeonato del mundo: 1955.

?Ciclista que ha ganado más títulos de campeón del mundo.

?En 1960 obtuvo el promedio más alto de todos los mundiales al hacer los 100 kilómetros en un tiempo de 1 hora 12 minutos y 59 segundos a una media de 82,600.

?1955: récord de los 10 Kms., a una media de 92,350 kilómetros hora en el Velódromo Vigorelli de Milán (Italia).

?1955: récord de 1 Kilómetro, en 38 segundos, a una media de 93,350 kilómetros hora en el Velódromo Vigorelli de Milán (Italia).

?1956: En el Parque de los Príncipes de París (Francia), 30 minutos a una media de 84, 777 kilómetros hora y 1 hora a una media de 83,889 kilómetros hora.

Sus recompensas:

?Cruz de Caballero de la Orden de Isabel la Católica.

?Medalla de la Ciudad de Felanitx.

?Medalla de Oro de la Provincia de las Baleares.

?Medalla de Oro de la Ciudad de Palma.

?Cinco Medallas de Oro al Mérito Deportivo: 1959, 1960, 1962, 1964, 1965.

?Medalla de Plata al Mérito Deportivo.

?Cuatro Trofeos al Mejor Ciclista Español: 1955, 1960, 1964 y 1965.

?Un Trofeo al Mejor Ciclista Profesional: 1962.

?Trofeo al Mejor Deportista Español: 1955 y 1964.
?Encomienda de la Orden del Mérito Civil: 1966.
?Mejor Ciclista Mediterráneo: 1962.
?Medalla de Oro de ?El Mundo Deportivo?: 1964.
--Placa de Oro de la Federación Española de Ciclismo: 1965.

***23 Federico Martín Bahamontes nació en una caseta de peón caminero en el término municipal de Val de Santo Domingo el 9 de julio de 1928, aunque a los seis meses de edad la familia se mudó a la vecina Toledo. Uno de los personajes más importantes de la historia del ciclismo en España, ya que en su haber cuenta el de ser ganador del Tour de Francia en 1959.**

***24 Nombre del estadio donde juega sus partidos el Real Madrid Club de Fútbol. Fue inaugurado oficialmente con el nombre de Estadio de Chamartín el 14 de diciembre de 1947 en un partido entre el Real Madrid y el Os Belenenses de Portugal. En este partido inaugural en el once madridista se alinearon dos futbolistas mallorquines, Pablo Vidal Oliver, de Lluçmajor, y Guillermo Pont Serra, de Palma. El Madrid formó con Calleja; Clemente, Corona; Pont, Ipiña, Huete; Alonso, Alsúa, Barinaga, Molowny y Pablo Vidal. El 2 de enero de 1955 adquirió el nombre de Estadio Santiago Bernabéu en honor al que fuera presidente del Real Madrid desde el 15 de setiembre de 1943 hasta el 2 de junio de 1978 Santiago Bernabéu de Yeste.**

***25 Matías Prats Cañete, periodista radiofónico y maestro de varias generaciones de informadores de Radio y Televisión, nació en Villa del Río (Córdoba) en 1912 y falleció en Madrid en 2003. Sus retransmisiones deportivas, así como sus entrevistas, crearon escuela.**

***26 El Real Madrid jugó su primer partido de Copa de Europa en Ginebra el 8 de setiembre de 1955 contra el Servette suizo, tan sólo cuatro días después de la hazaña de Timoner en Milán. Ganó el Madrid 0-2 con goles de Rial y Muñoz, presentando el siguiente equipo: Alonso; Navarro, Oliva, Lesmes II; Muñoz, Zárraga; Molowny, Pérez Payá, Di Stéfano, Rial y Gento.**

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE PISTA.CATEGORIA

PROFESIONAL. MODALIDAD TRAS MOTO COMERCIAL

Año	Fecha	Lugar	Campeón	Segundo
1941	18-07	Palma	Miguel Llompart	Tomás Garcies
Ribas				
1942	11-10	Madrid	Antonio Martin	Tomás Garcies
Ribas	Vicente	Carretero		
1943	03-10	Tortosa	Antonio Martin	Antonio A. Sancho
1944	14-04	Palma	Miguel Salom	Juan Bover
1945	07-07	Tortosa	Guillermo Timoner	Alejandro Fombellida
		Antonio Martin		
1946	07-07	Tortosa	Jose Dámaso	
1947			NO SE CELEBRÓ	
1948			NO SE CELEBRÓ	
1949	01-11	Mataró	Guillermo Timoner	Juan Bover
1950	10-12	Mataró	Guillermo Timoner	Gabriel Saura
1951			NO SE CELEBRÓ	
1952			Guillermo Timoner	
1953	08-11	Tortosa	Jose Dámaso	Gabriel Saura
1954	25-04	Campos	Guillermo Timoner	Antonio Timoner
1955	06-08	Campos	Guillermo Timoner	Pedro Mascaró
1956			NO SE CELEBRÓ	
1957			NO SE CELEBRÓ	
1958			NO SE CELEBRÓ	
1959	30-07	Palma	Guillermo Timoner	Pedro Jose Gomila
1960	09-07	Palma	Pedro Jose Gomila	Pedro Mascaró
1961	26-11	Palma	Guillermo Timoner	José Escalas
1962	08-08	Palma	Guillermo Timoner	Antonio Timoner
1963	23-05	Palma	Guillermo Timoner	José Escalas
1964	23-08	Palma	José Escalas	Guillermo Timoner
1965			NO SE CELEBRÓ	
1966			NO SE CELEBRÓ	
1967			NO SE CELEBRÓ	
1968	04-08	Palma	Amalio Hortelano	Juan Carlos Pérez
1969	29-06	Palma	Amalio Hortelano	Francisco Juliá
1970	24-07	Palma	Francisco Juliá	Amalio Hortelano
1971	08-08	Avila	Antonio Cerdá	Francisco Juliá
1972	18-07	Palma	Amalio Hortelano	

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE PISTA.CATEGORIA PROFESIONAL. MODALIDAD TRAS MOTO STAYER

Año	Fecha	Lugar	Campeón	Segundo
				Tercero
1908	04-10	Palma	Otilio Borrás	
1909	06-09	Barcelona	Otilio Borrás	
1910	07-10	Avila	Vicente Blanco	
1911			NO SE CELEBRÓ	
1912			NO SE CELEBRÓ	
1913	15-06	Palma	Jaime Mayol	
1914	17-10	Palma	Simón Febrer	
1915	03-10	Palma	Simón Febrer	Bartolomé Roig
1916	01-10	Palma	Simón Febrer	Antonio Crespo
1917	30-09	Palma	Miguel Bover	Simón Febrer
1918	29-09	Palma	Simón Febrer	Miguel Bover
1919	28-09	Palma	Miguel Bover	Jaime Janer
1920	19-09	Palma	Miguel Bover	Enrique Armengol
1921	02-10	Palma	ANULADO POR EL COMITÉ DE LA U.V.E.	
1922	19-11	Villarreal	Juan Bautista Llorens	Manuel Alegre
1923	08-12	Madrid	Gerardo Molina	Miguel Garcia
1924	05-10	Sabadell	Miguel Bover	Juan Bautista Llorens
1925	20-09	Vitoria	Miguel Bover	Roque Aragoz
1926	10-10	Palma	Miguel Bover	Jose Pastor
1927	30-10	Palma	José Cebrián Ferrer	Gaspar Pocoví
1928	30-09	Barcelona	José Cebrián Ferrer	Julián Español
1929	26-05	Palma	José Cebrián Ferrer	Gaspar Pocoví
1930		Barcelona	Julián Español	José Cebrián Ferrer
1931	17-05	Palma	José Cebrián Ferrer	Julián Español
1932		Barcelona	ANULADO POR EL COMITÉ DE LA U.V.E.	
1933			NO SE CELEBRÓ	
1934	30-12	Palma	José Cebrián Ferrer	Juan Planas
1935		Palma	ANULADO POR EL COMITÉ DE LA U.V.E.	
1940			NO SE CELEBRÓ	
1941	19-10	Palma	Miguel Llompart	Juan Bover
1942			NO SE CELEBRÓ	
1943	05-06	Palma	Miguel Llompart	Juan Planas
1944			NO SE CELEBRÓ	
1945	24-11	Palma	Guillermo Timoner	
1946	30-05	Palma	Guillermo Timoner	Miguel Salom
1947	11-10	Palma (1)	Guillermo Timoner	Antonio Llompart
1948	08-12	Mataró	Guillermo Timoner	Pedro Arajol

1949	30-07	Palma	Guillermo Timoner	Juan Bover
1965	29-08	San Sebastián	Pedro J. Gomila	Jose Escalas

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE PISTA.CATEGORIA PROFESIONAL. MODALIDAD VELOCIDAD

Año	Lugar	Campeón
1883	Madrid	Nicolás Echague
1884	Madrid	Nicolás Echague
1885	Madrid	J. Ribera
1886		NO SE CELEBRÓ
1887	Madrid	J. Ribera
1888	Madrid	A. Periguet
1889		NO SE CELEBRÓ
1890		NO SE CELEBRÓ
1893	Madrid	L. del Campo
1894	Madrid	M. Lacasa
1895		NO SE CELEBRÓ
1896	Madrid	Julián Lozano
1897		NO SE CELEBRÓ
1898		NO SE CELEBRÓ
1899		NO SE CELEBRÓ
1900		NO SE CELEBRÓ
1901		NO SE CELEBRÓ
1902		NO SE CELEBRÓ
1903		NO SE CELEBRÓ
1904	18-09 Palma	Manuel Neira
1905		NO SE CELEBRÓ
1906		NO SE CELEBRÓ
1907		NO SE CELEBRÓ
1908	San Sebastián	Jaime Durán
1909	Barcelona	Jaime Durán
1910	Àvila	Jaime Durán
1911	08-09 San Sebastián	Jaime Durán

1912			NO SE CELEBRÓ
1913	08-06	Manacor	Joaquín Rubio
1914	04-10	Palma	Gabriel Oliver
1915	26-09	Llucmajor	Joaquín Rubio
1916	17-09	Palma	Óscar Leblanc
1919	20-07	Palma	Miquel Bover “Es Sardiné”
1920	05-09	Palma	Miquel Bover “Es Sardiné”
1921	25-09	Palma	Juan Bautista Llorens
1922	21-05	Villareal	Juan Bautista Llorens
1923	19-10	Madrid	Juan Bautista Llorens
1924	15-08	Badalona	Juan Bautista Llorens
1925	27-12	Madrid	Julián Español
1926	01-08	Vitoria	Julián Español
1927	28-08	Vitoria	Julián Español
1928	22-07	Valencia	Antonio Torres
1929	24-09	Barcelona	Julián Español
1930		Zaragoza	Julián Español
1931		Palma	Julián Español
1932		Zaragoza	Juan Plans
1933	15-10	Zaragoza	Juan Plans
1934	04-11	Palma	José Nicolau
1935	02-08	Palma	Juan Plans
1939	06-11	Palma	Juan Plans
1940	28-09	Palma	Miguel Llompart
1941	31-08	Palma	Juan Plans
1942	28-09	Madrid	Juan Plans
1943	26-09	Tortosa	Juan Plans
1944	21-05	Palma	Alejandro Fombellida
1945	30-06	Tortosa	Juan Plans
1946	23-06	Reus	Alejandro Fombellida
1947	16-08	Palma	Guillermo Timoner
1948	07-08	Palma	Guillermo Timoner
1949	20-11	Mataró	Miguel Poblet
1950	02-09	Palma	Guillermo Timoner
1951	04-11	Barcelona	Miguel Poblet
1952			NO SE CELEBRÓ
1953			NO SE CELEBRÓ
1954			NO SE CELEBRÓ
1955			NO SE CELEBRÓ
1956	16-12	Palma	Guillermo Timoner
1957	03-03	Mataró	Miguel Poblet
1958			NO SE CELEBRÓ
1959	22-02	Mataró	Miguel Poblet

1960	21-02	Mataró	Miguel Poblet
1961	16-04	Mataró	Miguel Poblet
1962	12-10	Mataró	Miguel Poblet
1963	24-06	Mataró	Francisco Tortella
1964	24-06	Mataró	Francisco Tortella
1965	07-08	Mataró	Francisco Tortella
1966			NO SE CELEBRÓ
1967	21-10	Madrid	Juan Carlos Pérez
1968			NO SE CELEBRÓ
1969	05-06	Madrid	José Luís Errandonea

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE PISTA. CATEGORÍA PROFESIONAL. MODALIDAD PERSECUCIÓN

Año	Fecha	Lugar	Campeón	Segundo
1949	12-10	Palma	Guillermo Timoner	Bernardo Capó
1950	11-06	Mataró	Juan Espín	Guillermo Timoner
1951	18-11	Barcelona	Guillermo Timoner	Miguel Bover
1952	08-12	Mataró	Mariano Corrales	Guillermo Timoner
1953	22-11	Mataró	Miguel Bover	Mariano Corrales
1954		Palma	Miguel Bover	Pedro Mascaró
1955	21-10	Palma	Miguel Bover	Pedro Mascaró
1956	20-12	Palma	Guillermo Timoner	Nicolás Ferrá
1957	18-09	Palma	José Ametlle	Miguel Nicolau
1958			NO SE CELEBRÓ	
1959	02-07	Palma	Antonio Carreras	Pedro Mascaró
1960	03-04	Palma	Antonio Carreras	Miguel Bover
1961	24-06	Palma	Miguel Mora	Francisco Tortella
1962	18-05	Palma	Miguel Mora	Timoteo Ortega
1963	21-07	Palma	Miguel Rigo	Miguel Mora
1964	23-08	Palma	Francisco Tortella	Jaime Mateu
1965	29-08	S. Sebastián	José M. Errandonea	Jaime Mateu
1966			NO SE CELEBRÓ	
1967	21-10	Madrid	José María Errandonea	Rafael Carrasco
1968			NO SE CELEBRÓ	
1969	08-06	Madrid	Daniel Yuste	José A. González Linares

La presencia de Miguel Nadal Comas en la conquista del primer

título mundial del ciclismo español, coincidente en el tiempo con el primer triunfo del Real Madrid^{*26} en Copa de Europa, tuvo una gran repercusión en la prensa local. El periodista Miguel Caldentey "Calet" publicaba el día 9 de setiembre de 1955 en Diario de Mallorca una amplia entrevista con el señor Miguel Nadal Comas. Bajo el titular "Timoner agotó al ex-campeón Verschueren" y los sumarios "Guillermo puede batir el récord mundial, nos dijo ayer Don Miguel Nadal Comas, único español que presenció en Milán el gran triunfo del corredor felanigense", el siguiente texto:

..."El buen amigo don Miguel Nadal Comas, activo y animoso presidente del Club MINACO, ha sido el único español que estuvo presente en el Velódromo Vigorelli de Milán, mientras el gran corredor mallorquín Guillermo Timoner, del equipo MINACO, obtenía mostrando una gran actuación el título mundial de ciclismo en medio fondo. El señor Nadal Comas fue el único compatriota que presenciaría el gran triunfo de Timoner y al saber ayer que el presidente del Club MINACO se encontraba de nuevo en la isla le localizamos para que nos diera su versión de la gran actuación y resonante victoria. Acordamos encontrarnos en el local social del repetido Club MINACO después del almuerzo. Y a la hora convenida, y en presencia de los señores Salom y Monserrat, de Calzados Gorila; de Miguel Barceló, del señor Valcaneras, padre político de Guillermo Timoner; del secretario de la esmentada entidad deportiva, señor Quintana; del deportista señor Verd; el directivo del Club Ciclista Insular, señor Carrió y otros muchos aficionados, amigos y representantes de los periódicos matutinos, el testigo español de la hazaña de Timoner, nos fue explicando la carrera de Milán.

--Llegué a Milán -empezó diciendo el señor Nadal Comas- con el tiempo justo para ver empezar la carrera tras moto. Después del largo viaje, sin lavarme ni cenar me fuí al Velódromo. Tenía un extraordinario interés en hablar con Guillermo antes de iniciarse la lucha. Quería con mi presencia infundirle ánimos, pues los corredores, antes de pruebas de gran envergadura como esta de Milán, siempre están nerviosos y necesitan tener alguien de confianza a su lado.

Me costó un triunfo el poder llegar hasta donde se encontraba Timoner y este al verme no pudo disimular la satisfacción que le causaba mi presencia. Todo allí estaba muy controlado y gracias a unas felices gestiones pude conseguir el quedarme junto al felanigense.

Antes de comenzar la prueba se examinó la vestimenta de los entrenadores y en forma escrupulosa se examinaron después las motos, no dejándose detalle en el minucioso exámen de las máquinas.

Dada la orden de salida, haciéndolo Timoner en último lugar, se corrieron las primeras vueltas sin registrarse novedades, pero a partir de la vuelta veinticinco, el mallorquín empezó su ataque y poco a poco fue pasando a contrincantes hasta llegar cerca de Verschueren, que marchaba en cabeza. Después de unas pocas vueltas más, Timoner inició el ataque al corredor belga y, tras una oportuna preparación, nuestro paisano logró pasar como un rayo a Verschueren, colocándose así en la primera posición Guillermo.

Repuesto de la sorpresa, el corredor belga intentó pasar a Timoner, pero todos los intentos del belga fueron vanos, y de esta forma es como se agotó el ex campeón del mundo, optando por retirarse y simular una avería en la moto. Lo cierto, la verdad es que Verschueren acabó el gas y comprendió que no podía superar al endiablado tren que había impuesto Timoner. Después de la retirada del hasta entonces campeón, Guillermo tuvo que aguantar ataques del suizo Bucher, pero entonces, dando una demostración de potencia, fondo, gran forma e inteligencia, Timoner apretó un poco más en su impresionante marcha y tras doblar a los demás contrincantes diferentes veces, fue a colocarse detrás, a unos prudentes metros del suizo Bucher, que iba en segunda posición, y así aguantó hasta el final de la emocionante carrera. ¡Y que emoción señor cuando una vez terminada la prueba oí interpretar el Himno Nacional Español en honor del triunfador Timoner!

Guillermo y su entrenador Val Ingelgem se compenetraron a las mil maravillas y además Timoner demostró ser el estayer de estilo más fino de cuantos participaron en la final de este campeonato. También es corredor de fino estilo Verschueren,

pero no tiene la potencia de nuestro corredor.

Todo lo antedicho lo dijo el simpático amigo sin que nadie de los reunidos osase interrumpirle, pero luego uno le preguntó:

-¿Cuándo llega a ésta Timoner?

-No lo sé, pues el próximo domingo debe participar en una reunión ciclista en París y por lo tanto no se puede aún precisar que día llegará Guillermo. Es posible que llegue el martes, junto con los demás componentes del equipo MINACO-GORILA, pues el domingo termina la Vuelta a Cataluña.

-¿Entonces estará satisfecho de este viaje a Milán?

-Llevo muchos años viajando bastante y he realizado excursiones muy agradables, pero satisfacciones y viaje agradable como éste de Milán, ninguno. He vivido momentos de intensa emoción que no se pueden olvidar y, por tanto, puedo decir que éste ha sido mi mejor viaje deportivo de los que llevo realizados.

-Pues... que no sea el último..."

CLAMOR POPULAR

1955 se despedía con un clamor popular de los aficionados al ciclismo, que pedían la continuidad del equipo MINACO-GORILA. Incluso "Rat" tuvo que terciar en la polémica y firmar en el Diario Baleares del 24 de diciembre una columna cuyo titular se antojaba concluyente: "El ambiente ciclista se inclina por MINACO-GORILA". Esto decía el periodista en su escrito:

..." Si hiciéramos una encuesta entre los múltiples aficionados al ciclismo que han vivido toda una temporada de triunfos y de emociones sin cuento, si pudiéramos conocer con toda fidelidad lo que opinan unos y otros, después de las victoriosas jornadas que nos brindaron los componentes del equipo ciclista MINACO-GORILA, seguramente que a estas horas habríamos de escribir una letra de molde del más grande tamaño, que todos, absolutamente todos, desean vivamente que continúe esta alianza, que siga este frente en el que se encuadran las más relevantes figuras del ciclismo mallorquín, apoyados por un

grupo pequeño de incondicionales peninsulares.

Podemos decir -eso sí- que el nerviosismo en la masa ciclista es grande, que los comentarios de todo orden se hacen y que tiemblan ante la posibilidad de que nuestros corredores se vean inscritos en las filas de algún club peninsular.

Indiscutiblemente, la experiencia del pasado año ha sido formidable. Ya no es posible proporcionar más alegrías a nuestra afición. Carreras ganadas, campeonatos de España y hasta un Campeonato del Mundo. ¿Podía pedirseles más a estos muchachos del MINACO-GORILA?

Pero un equipo ciclista, señores, representa un capítulo económico considerable. Cargar sobre las mismas personas este volumen de gastos, un año sí y otro también, resulta verdaderamente pesado. Es preciso que se tengan muchas colaboraciones y que aquellos que se sientan el ciclismo y simpatías por la organización que se hizo el pasado año, se agrupen en torno a los directores de la misma a fin de apoyar en la medida que uno pueda y seguir adelante con el equipo que nos represente.

Estamos convencidísimos de que son muchos los que apoyarían la idea para que el equipo pudiera continuar totalmente en Mallorca y que tanto la Casa Salom, de Calzados Gorila, como don Miguel Nadal Comas, de "MINACO", harán una fuerte aportación para que el equipo que tantas glorias alcanzara el pasado año, pudiera seguir paseando con orgullo el nombre de Mallorca.

Se ha dicho si estos corredores estaban a punto de vestir colores de algún club peninsular. De esta cuestión no hay absolutamente nada en firme. Ha habido conferencias, pero siempre llevándose las gestiones a base de una orientación totalmente mallorquina. De todas formas, el sistema no acaba de convencer ni a los mismos corredores, ni a nosotros. El equipo MINACO-GORILA que se impuso la temporada pasada, que ganó pruebas aquí y allá y que acabó de cubrirse de gloria al conquistar su corredor Guillermo Timoner el título de Campeón del Mundo para España, no puede desaparecer del estamento ciclista español. Son muchos los que se han dirigido a nosotros en el sentido de que apoyemos su demanda de que el equipo

continúe.

Trabajaremos con ahinco, apoyaremos todas las iniciativas que conduzcan a la vuelta de la actividad del club MINACO-GORILA, sabemos que encontraremos buena disposición en primer lugar por parte de los propios jefes de dichas importantes casas, que el apoyo moral --principalmente moral--de la afición ciclista mallorquina nos acompaña en esta gestión y el equipo MINACO-GORILA que tantos lauros para Mallorca y España conquistara en la temporada pasada, volverá a ser una realidad. No lo dudamos..."

No tuvieron que pasar muchos días para que llegara la respuesta de Miguel Nadal Comas y se despejaron todas las dudas. El propio Diario Baleares lo publicaba con gran alborozo en su edición del 13 de enero de 1956: "Llegó MINACO y dijo: ¡sí!", rezaba el titular. "Ahora es cuando puede afirmarse que el equipo está constituido", se añadía en el sumario bajo el cuál venía el siguiente texto:

...Nos parecía imposible que nadie recogiera el guante que repetidamente se había lanzado esta temporada. Era incomprensible, que habiendo conquistado el equipo MINACO-GORILA la gran cantidad de trofeos que conquistara el pasado año, este que se inicia, no sintieran una preocupación, una inquietud por la suerte de aquellos muchachos, cuya gesta culminó con la conquista para España del primer título Mundial de Ciclismo.

Don Miguel Nadal Comas, el conocidísimo "MINACO", estaba ausente. Sus viajes a París, Italia y Madrid, no le dejaron un momento de reposo en Palma para contestar a cuánto se iba escribiendo con respecto a la constitución del equipo. Ayer por fin fue posible localizarle y en los locales del Club MINACO, mas concurridos que nunca, mas animados que nunca, sintiéndose vivamente el deporte del pedal quedo formalizada, esta es la verdad, la constitución del equipo del CLUB MINACO.

Inmediatamente se habló de si el Mallorca tendría ningún inconveniente en que los corredores siguieran perteneciendo al Club que les vió nacer y como estábamos en el secreto del asunto, como conocíamos las sanas ideas de la directiva del

Mallorca, que no eran otras que las de prestar su protección, su colaboración entusiasta al ciclismo, pensamos que no no. Además, estamos seguros de que el Mallorca ha de seguir en el punto donde se encontraba, es decir en el de ayuda entusiasta y decidida a todo lo que sea ensalzar y enaltecer al deporte. Don Miguel Nadal Comas pue, una vez mas acepta al equipo a través del Club MINACO, tal como estaba el pasado año, dispuesto a que el equipo sea reconocido cuando aparezca esta temporada, como cuando apareció en la pasada. De forma que todos contentos. El equipo tiene la protección de MINACO y diciendo esto, huelgan comentarios. La cosa pues no ha tenido ninguna importancia. El CLUB MINACO sigue siendo el club de los corredores y aquí no ha pasado nada..." El ciclismo mallorquín seguía en la cresta de la ola gracias al importante esfuerzo afectivo y económico de Miguel Nadal Comas "Minaco". Como cuentan en su libro sobre la Vuelta Ciclista a España los periodistas Francisco Chico Pérez^{*27} y Adrián Guerra^{*28} un auténtico plantel de figuras, como hasta entonces no se había conocido, formó entre los noventa corredores que intervinieron en la Vuelta Ciclista a España de aquél año, 1956, también bajo la organización del diario bilbaino "El Correo Español-El Pueblo Vasco". Faltó a la cita el "campeonísimo" Fausto Coppi, el gran monstruo de aquellos últimos años, cuyo concurso tampoco en esta ocasión se pudo conseguir. Y faltó también Raphael Geminiani, que pocos días antes de iniciarse la ronda había sufrido una caída en el curso de la Vuelta a Eibar. Se dijo que una lesión de rodilla le impedía tomar la salida y fue reemplazado por Maurice Lampré. Pero si no vinieron ni Coppi ni Geminiani, allí estuvieron los galos Louison Bobet, ganador de los últimos tres Tours de Francia, y Jean Dotto, triunfador absoluto de la Vuelta a España del año anterior, acompañados de compatriotas suyos como Jean Bobet --hermano de Louison--, Gilbert Bauvin o Louis Bergaud. Junto a ellos, el suizo Hugo Koblet, quizá algo veterano, pero con el Giro de Italia 1950, el Tour de Francia 1951 y el Campeonato del Mundo de ruta de 1954 en su palmarés; los belgas Rik Van Steenbergen y Raymond Impanis, y los italianos Nino Defilippis, Angelo Conterno (que sería el

ganador) y Giuseppi Buratti.

¿Y por parte española?. En las filas de la selección de España, nuestro primer cuadro representativo, Luís Puig había confeccionado un potente equipo en el que, además de dos de las figuras del CLUB MINACO, Miguel Bover Pons y René Marigil, estaban Federico Martín Bahamontes, Antonio Barrutia, Salvador Botella, Jesús Galdeano, Francisco Massip, Jesús Loroño, Miguel Poblet y Bernardo Ruíz.

Además de los diez seleccionados, tomaron parte en la Vuelta 1956 otros cuarenta españoles, distribuidos en cuatro equipos, bajo las denominaciones de su origen geográfico, ya que no se permitía hacerlo bajo marcas de casas comerciales. Así el CLUB MINACO en pleno, incluido el levantino José Gómez del Moral, con los mallorquines Miguel Gual, Gabriel Company, Andrés Trobat, Miguel Alarcón, Matías Alemany, Juan Bibiloni y Antonio Castell*²⁹, dirigidos por Bernardo Capó, participan enrolados en un equipo llamado Mediterráneo, en el que también estaban. En el equipo Centro-Sur, cuyo director es Julián Berrendero, figura el mallorquín Antonio Gelabert.

En resumen, una participación de mucha altura, con noventa corredores integrados en nueve equipos de diez componentes cada uno, de los que cinco eran españoles y los otros cuatro restantes de Bélgica, Francia, Italia y Suiza.

Miguel Bover es el que dejó más alto el pabellón del ciclismo mallorquín en esta Vuelta Ciclista a España de 1956. El palmesano del CLUB MINACO quedó tercero en la primera etapa, Bilbao-Santander, de 203 kilómetros, tras Rick Van Steembergen y Miguel Poblet. Segundo en la segunda etapa, Santander-Oviedo, de 248 kilómetros, tras Angelo Contorno y por delante de René Marigil. Otra vez segundo en la cuarta etapa, Valladolid-Madrid, de 212 kilómetros, en la que el vencedor sería el francés Claude Le Ber y el tercero Miguel Poblet. Tercero en la sexta etapa Albacete-Alicante, de 227 kilómetros, tras Miguel Poblet y Hugo Koblet. Y, por último, en la décimotercera etapa Bayona-Irún, 43 kilómetros contra reloj, el podio fue Claude Le Ber, Miguel Bover y Federico Martín Bahamontes.

***27** Francisco Chico Pérez, periodista, nació en Vallecillo de las Matas (León) en 1935. Trabajó en el Diario "Pueblo" de Madrid y en la Cadena SER.

***28** Adrián Guerra Grasa, periodista, nació en 1949 en Zaragoza. Trabajó en los diarios "Amanecer", de Zaragoza, y "Nuevo Diario" y "Pueblo", de Madrid.

***29** Antonio Castell Bauzá nació el 12 de noviembre de 1930 en Petra (Mallorca). Fue ciclista entre 1950 y 1957. En 1955 se proclamó Campeón de Baleares en ruta. Participó en dos ediciones, 1956 y 1957, de la Vuelta Ciclista a España.

La figura de Miguel Nadal Comas crecía y se agigantaba hasta convertirse en uno de los personajes más mediáticos de la sociedad de su tiempo. A través de su pasión por el ciclismo, sólo superada por su pasión por los cuatro hijos, Bartolomé, Francisca, María del Carmen y Miguel, había logrado la simbiosis perfecta: que se confundiera nombre y empresa. Cuando se citaba "Minaco" enseguida se le relacionaba con Miguel Nadal Comas y viceversa. El mundo de la bicicleta y del motor giraban a su alrededor como una espiral. Dos noticias aparecidas el mismo día, 31 de julio de 1956, en Diario de Mallorca, no hacen más que confirmar esta apreciación. Una, es un breve que dice:

..."Las motocicletas "Derbi" se han apuntado un nuevo triunfo al proclamarse Agramunt vencedor absoluto de la IV Vuelta Motorista a Aragón", y acaba con un ..."Enhorabuena "Señor Minaco"..."

La otra es una información que firma Lorenzo Ripoll^{*30}, otro de los periodistas acreditados de la época. El título es "Regresaron Bover y Timoner. Les acompañaba D. Miguel Nadal Comas" y el siguiente texto:

..."En el avión correo regresaron el domingo de París, los corredores ciclistas mallorquines Guillermo Timoner y Miguel Bover, a quienes acompañaba el mecenas del ciclismo isleño, don Miguel Nadal Comas, dinámico presidente del CLUB MINACO, al cual pertenecen los dos citados corredores.

El señor Nadal Comas estuvo en el Parque de los Príncipes presenciando el final del "Tour", con la llegada de los participantes, y también la actuación del felanigense en la reunión que se celebró, participando en una carrera tras moto stayer.

Después de saludar los citados viajeros a sus familiares y amigos que fueron al aeropuerto a esperarles, manifestaron su satisfacción por el comportamiento tenido por los corredores "minaquistas" en Francia.

Hablamos con don Miguel Nadal Comas, que venía encantado del final del Tour, de la actuación que en el equipo nacional español han tenido sus corredores Miguel Bover y René Marigil, y también de la actuación del Campeón del Mundo, que es del equipo "MINACO" igualmente, en la reunión que se celebró en París.

La victoria de Miguel Bover en la etapa contra reloj, le ha dejado plenamente satisfecho y esta hombrada le ha dado gran prestigio en Francia...".

CONFESIONES DE "RAT"

Para entender mejor la aportación de Miguel Nadal Comas "Minaco" a esta época dorada e irrepetible vivida por el ciclismo mallorquín, Miguel Vidal Seguí "Rat" lo expuso abiertamente en el Diario Baleares en un artículo publicado en el verano de 1956 que decía textualmente:

..."Aun cuando por razón de profesionalidad no podía desentenderme de ninguno de los deportes, confieso solemnemente que jamás había dedicado al ciclismo toda la atención que se merecía, hasta que un hombre, concretamente Don Miguel Nadal Comas, quiso hacerme entender, hacerme ver de cerca, por mejor expresarlo, lo que era este deporte por el que Mallorca había sentido verdadera pasión y cuyas raíces no podían morir jamás, precisamente por estar alimentadas por la sangre de muchos campeones, valerosos atletas que dejaron sus vidas en la práctica de este deporte.

Y así, de la mano de D. Miguel Nadal penetramos un día en el

Velódromo de Tirador escenario histórico de tantas efemérides que enriquecieron y dieron fama a la historia del ciclismo mallorquín.

El altruismo de MINACO, el deportivismo de MINACO, la sana locura de MINACO por el deporte del pedal, pronto había de propagarse en nosotros y mano a mano, codo con codo, habíamos de intentar recorrer el camino, para devolver al lugar que por su historia le correspondía, al que no vacilamos en apuntar como el primer deporte de la isla.

Tardes interminables viendo correr a Gelabert tras el rodillo, cuando D. Miguel creía haber visto en él a un futuro stayer.

Tardes larguísimas viendo correr a una pléyade de elementos jóvenes con los cuales pensaba iniciar el renacimiento del deporte.

Lectura y más lectura de crónicas de la Península contándonos las gestas de los Gual y Capó, en aquél entonces los hombres que estaban en el candelero como máximas figuras del ciclismo por carretera. Luego espaldarazo definitivo, la organización de la VIII Vuelta Ciclista a Mallorca, que ya reclamábamos para el Diario “Baleares” que contaría con todo el apoyo moral y material de MINACO.

Un viaje histórico a Tarragona y a Reus, para seguir unas etapas de la Vuelta Ciclista a Cataluña que servirían de primera lección para iniciar los trabajos de organización de nuestra carrera. Nos acompañaron varios incondicionales, entre ellos Jaime Vila y el incansable y siempre gran colaborador Miguel Barceló.

Regresamos a Mallorca con las primeras lecciones aprendidas, pero no quisimos aventurarnos en la dirección de la carrera, que ofrecimos a D. Miguel Torelló Oller.

Luego las memorables reuniones de Tirador con la participación de los famosos corredores suizos Tarchini y Weinleman que todavía se recuerdan y las pruebas tras moto con Georgelli, las reuniones con Brunels y Naeye, la venida de Thyseen, las de Acou y Brayland, las de Adriano y Camilla, y tantos y tantos corredores como desfilaron por aquella pista de Tirador buscando por todos los medios el camino conducente a la esplendidez, al fruto maduro de hoy que permite a la Federación Balear exhibir una cantidad de fichas de corredores que tal vez

no haya sido jamás igualada en todo su historial.

Fueron años de dura prueba, años de sacrificios incontables, en espera de llegar a lo de hoy.

Carreras en Tirador con entrada libre, carreras con entrada reducida y montañas impresionantes de invitaciones. No importaba que se saldara la reunión con déficit, lo interesante era que acudiera la gente, que aprendiera a ver ciclismo, que se interesara por este deporte.

Hoy, cuando MINACO realiza el balance de lo que se ha conseguido en el deporte desde aquella fecha a nuestros días, puede sonreír satisfecho. Toda su obra no fue vana, todo su sacrificio no fue estéril. Hoy el ciclismo ha brotado por todas partes, legiones de ciclismo lo mismo en el plan amateur que en el profesional, han hecho su aparición por doquier. El historial de Mallorca, la supremacía ciclista que quiere mantener nuestra isla en España, está asegurada para muchos años. La familia ciclista se ha multiplicado de manera asombrosa. No todos pueden estar ya bajo el mismo techo. No caben ya todos... ¡son tantos!. De todas formas, cuando esta generación de ciclistas haya llegado a su mayoría de edad, seguros estamos que hará un alto en el camino y recordará que si se llegó a donde se llegó, si renació el ciclismo en Mallorca después de permanecer largos años dormido, se debió principalmente a la tenacidad de un hombre, al deseo ferviente de una firma y esta fue indiscutiblemente la de MINACO...”

MALLORQUINES EN LA VUELTA CICLISTA A ESPAÑA

Nombre	Año	Clasificación	Detalle
Rafael POU SASTRE	1935	27	Primer mallorquín en participar
Bartolomé FLAQUER	1936	--	3º en la tercera etapa
Bartolomé FLAQUER	1936		Descalificado
.....			8ª etapa
Andrés MARTORELL	1942	--	Abandonó en la 3ª

Andrés CANALS 4 ^a	1942	--	etapa Abandonó en la
Bernardo CAPÓ 2 ^o	1945	8	etapa. 11 ^a etapa quedó
Bernardo CAPÓ 4 ^o	1946	--	2 ^a etapa quedó
Bernardo CAPÓ 2 ^o	1948	3	13 ^a etapa quedó
Bernardo CAPÓ	1950	7	Ganador 2 ^a y 8 ^a etapa
Miguel GUAL	1945	4	3 ^o en la 2 ^a y 6 ^a etapa.
Miguel GUAL	1945	--	2 ^o en la 1 ^a etapa
Miguel GUAL	1945	4	3 ^o en la 7 ^a y 18 ^a etapa
Miguel GUAL	1946	--	3 ^o en la 4 ^a etapa
Miguel GUAL	1948	9	2 ^o en la 11 ^a etapa
Miguel GUAL	1948	--	2 ^o en la 18 ^a etapa
Miguel GUAL	1948	--	4 ^o en la 7 ^a etapa
Miguel GUAL	1948	--	4 ^o en la 20 etapa
Miguel GUAL	1955	25	2 ^o en la 6 ^a etapa
Miguel GUAL 9 ^a	1956	--	Abandonó en la etapa
Antonio GELABERT 3 ^a	1946	--	Abandonó en la etapa
Antonio GELABERT etapa	1948	17	3r en la 20 ^a
Antonio GELABERT 14	1950	--	3r en la 10 ^a y
Antonio GELABERT etapa	1950	9	Etapa 3r en la 21 ^a
Antonio GELABERT etapa	1955	20	3r en la 13 ^a
Antonio GELABERT 4 ^a	1956	--	Abandonó en la

Matías ALEMANY 3 ^a	1947	--	etapa Abandonó en la
Matías ALEMANY etapa	1950	22	Etapa 16° en la 11 ^a
Gabriel PALMER	1945	16	4° en la 3 ^a etapa
Gabriel PALMER etapa	1946	24	4° en la 11 ^a
Gabriel PALMER 8 ^a	1948	--	Abandonó en la
Bernardo TOMÁS	1947	--	etapa Abandonó en la 1 ^a etapa
Andrés TROBAT etapa	1950	12	3° en la 22 ^a
Andrés TROBAT	1955	15	3° en la 1 ^a etapa
Andrés TROBAT 4 ^a	1956	--	Abandonó en la
Andrés TROBAT	1957	--	etapa Abandonó en la 16 ^a etapa
Andrés TROBAT 4 ^a	1958	--	Abandonó en la
Andrés TROBAT etapa	1959	21	etapa 7° en la 10
Mateu COLL BOVER etapa	1950	20	3° en la 18 ^a
Gabriel COMPANYY	1956	6	6° en la 1 ^a etapa
Gabriel COMPANYY 4 ^a	1956	--	Abandonó en la
Gabriel COMPANYY	1957	--	etapa Abandonó en la 16 ^a etapa
Gabriel COMPANYY	1958	24	9° en la 5 ^a etapa
Gabriel COMPANYY etapa	1959	23	4° en la 12 ^a
Gabriel COMPANYY	1960	--	Abandonó en la
.....13 ^a etapa
Gabriel COMPANYY	1961	28	8° en dos etapas
Gabriel COMPANYY	1962	45	--
Juan BIBILONI	1956	17	4° en la
.....10 ^a etapa

Gabriel MAS	1957	--	Abandonó en la 2ª etapa
Gabriel MAS	1958	18	2º en la 5ª etapa
Gabriel MAS	1959	39	--
Gabriel MAS	1960	--	Abandonó en la 15ª etapa
Gabriel MAS	1961	35	--
Gabriel MAS	1962	--	Abandonó en la 3ª etapa
Gabriel MAS	1964	38	3º metas volantes
Miguel ALARCÓN	1955	--	Abandonó en la 8ª etapa
Miguel ALARCÓN	1956	--	Abandonó en la 4ª etapa
Miguel BOVER	1955	--	Abandonó en la 15ª etapa
Miguel BOVER	1956	--	Abandonó en la 14ª etapa
Miguel BOVER	1957	--	Abandonó en la 5ª etapa
Miguel BOVER	1959	40	Abandonó en la 15ª etapa
Miguel BOVER	1960	--	Abandonó en la 10ª etapa
Francisco ALOMAR	1955	44	Abandonó en la 14ª etapa
Antonio KARMANY	1957	--	Abandonó en la 12ª etapa
Antonio KARMANY	1958	--	Abandonó en la 6ª etapa
Antonio KARMANY	1959	22	5 etapas de líder
Antonio KARMANY	1960	4	--
Antonio KARMANY	1961	8	2º en la 1ª etapa
Antonio KARMANY	1962	21	--
Antonio KARMANY	1963	14	3º en la 13ª etapa

Antonio KARMANY	1964	4	--
Antonio KARMANY	1965	--	Abandonó en la 17ª etapa
Juan BIBILONI	1959	28	--
Jordi NICOLAU	1962	38	--
Antonio CARRERAS	1961	--	--
Antonio CARRERAS	1963	37	--
Jaime ALOMAR	1963	33	2º en la 11ª etapa
Jaime ALOMAR	1965	24	3º en la 17ª etapa
Jaime ALOMAR	1966	--	Abandonó en la 13ª etapa
Jaime FULLANA	1966	47	2º en la 5ª etapa
Jaime FULLANA	1967	--	Abandonó en la 18ª etapa
Jaime MATEU	1966	--	Abandonó en la 7ª etapa
Antonio TOUS	1965	38	--
Gabriel MASCARÓ	1970	--	Abandonó en la 5ª etapa
Gabriel MASCARÓ	1971	--	Abandonó en la 14ª etapa
Francisco JULIÁ	1970	--	--
Antonio VALLORI	1974	12	5º en la 8ª etapa
Antonio VALLORY	1976	28	--
Fernando BENEJAM	1978	--	Abandonó en la 14ª etapa
Jaime SALVÀ	1984	--	--
Juan GOMILA	1987	--	--
Juan GOMILA	1988	--	Abandonó en la 8ª etapa
Juan CALDENTY	1984	77	--
J Tomàs FLORIT	1989	68	4º en la 3ª etapa
Antonio TAULER	1999	47	--
Antonio TAULER	2001	55	
Antonio TAULER	2002	38	Ganador por equipos con KELME
Juan HORRACH	2002	33	

Juan HORRACH
etapa

2003

29

5ª en la 8ª

MALLORQUINES EN EL TOUR DE FRANCIA

Nombre	Año	Clasificación	Detalle
Bernardo CAPÓ	1949	--	Primer mallorquín en participar
Antonio GELABERT	1952	10	2º en la Montaña
Andrés TROBAT	1952	42	--
Andrés TROBAT	1953	24	--
Miguel GUAL	1953	--	--
Antonio GELABERT	1953	48	--
Andrés TROBAT	1954	37	--
Francisco ALOMAR	1954	31	2º en Aix-les-Bains
Francisco ALOMAR	1955	--	--
Gabriel COMPANYY	1955	57	--
Antonio GELABERT	1955	--	--
Miguel BOVER	1956	--	1º en la 20ª etapa
Andrés TROBAT	1957	--	--
Gabriel COMPANYY	1957	--	--
Miguel BOVER	1958	72	--
Gabriel MAS	1959	--	--
Jaime ALOMAR	1960	--	--
Antonio KARMANY	1960	--	--
Jaime ALOMAR	1961	--	--
Jaime ALOMAR	1962	--	--
Gabriel MAS	1962	--	--
Gabriel MAS	1963	40	6º en la última etapa
Antonio KARMANY	1963	54	--
Gabriel MAS	1964	--	--
Jaime ALOMAR	1965	--	--
Jaime ALOMAR	1967	--	--
Gabriel MASCARÓ	1969	--	--
Gabriel MASCARÓ	1970	66	3º en Alpe d'Huez
Gabriel MASCARÓ	1971	39	--
Francisco JULIÀ	1971	67	--

Antonio VALLORI	1974	--	--
Antonio TAULER	2000	63	Ganador por equipos con KELME
-----	-----	-----	-----
Antonio TAULER	2001	60	Ganador por equipos con KELME
-----	-----	-----	-----

Una tarde de verano fui a Son Verí para ver y hablar un rato con el periodista Miguel Caldentey "Calet"*³¹, al que yo siempre había profesado un profundo respeto. Habíamos concertado la cita por teléfono y el motivo de la misma. Tenía entonces ochenta y seis años y la mirada vivaracha de siempre. Me recibió con mucho afecto:

--Ser puntual es un signo de seriedad--, dijo.

Parecía relajado. Se estaba bien en el jardín, a la sombra del pequeño porche. Antes de hablarme del motivo de mi presencia en su retiro veraniego, "Calet" quiso ponerme en antecedentes de su pasado como deportista. Contaba que en 1921, con catorce años, había jugado en el juvenil del Alfonso XIII, en una época en que a los antecesores del RCD Mallorca les llamaban "barrelets" porque el escudo tenía forma de barril y como estaba pintado de rojo encima les llamaban "vermellets" (Bermellones) cuando en realidad la palabra "vermellets" se utilizaba para describir a los huérfanos del asilo que acompañaban a los muertos a su última morada.

--Dejé el fútbol porque me querían mandar al Porreres y yo quería quedarme en Palma con mi novia, Esperanza Perelló. En 1930 comencé a ejercer de periodista y hasta hoy. En fin, tú dirás...

--Quiero que me cuente cosas de Miguel Nadal Comas...

--¿Por qué, un periodista como tú, se interesa por un personaje que hace tantos años desapareció de escena?

--Picado por la curiosidad.

"Calet" entró en la vivienda, abrió uno de los cajones de su mesa y sacó una revista con la portada a todo color, la imagen de Timoner con un globo terráqueo, una rama de laurel y la inscripción "I Aniversario MINACO 1955-56".

--De "Minaco" podría estar horas hablando, pero el patrimonio de los periodistas son nuestros escritos y cuando me comentaste por teléfono que querías verme para saber cosas de Miguel Nadal Comas he buscado un artículo que escribí en una revista que el Club MINACO editó con motivo de su primer Aniversario, artículo que he vuelto a leer tantos años después y volvería a firmar letra por letra hoy. Así que te doy la revista y tendrás por escrito lo que pensaba entonces y sigo pensando ahora de este hombre que fue una bendición para el ciclismo. El artículo en cuestión, con el antetítulo "¿Nuestro Presidente?" y un título a toda página entre exclamaciones "¡¡El número uno del ciclismo español!!", decía lo siguiente:

..."¿Nuestro presidente?. ¿Quién es nuestro presidente?. Pues...permitidme que haga uso de un símil taurino, para hacer una descripción gráfica, concisa y exacta, de la persona que con su sabio y gran acierto rige los destinos de nuestro Club. Nuestro querido Don Miguel Nadal Comas, es en el deporte mallorquín, lo que en el toreo es Luís Miguel Dominguín. El número 1, lugar que indiscutiblemente ocupan, cada uno en su "mundo".

Mi viejo amigo Don Miguel Nadal Comas, es --y ello es bien sabido--, el auténtico mecenas del ciclismo mallorquín. De no haber contado el deporte del pedal con el decidido y desinteresado apoyo material y moral, --mas de lo primero que de lo otro--, del señor "Minaco" como le llaman la mayoría, ¿dónde serían los triunfos conquistados por los corredores que integran el equipo "Minaco-Peugeot". ¿Habría España alcanzado un título mundial, --el primero que un corredor español ha ganado--, como conquistó nuestro gran Timoner en el ya para los mallorquines histórico y popular Velódromo Vigorelli?. ¿Y de los triunfos alcanzados por nuestros rutereros por las carreteras peninsulares?. Gracias a nuestro presidente, el ciclismo mallorquín va en cabeza del ciclismo español.

¿Y qué diremos del motociclismo isleño, que no hayamos de nombrar también al buen amigo señor Nadal Comas?. No hay competición en la roqueta, que sus organizadores no confíen con la ayuda y cooperación de "Minaco", el gran animador de toda prueba deportiva, tanto motorista como ciclista, pues siempre se

ha mostrado nuestro presidente espléndido con todos aquellos que han ido a pedirle su entusiasta y valiosa aportación para el mayor éxito de una manifestación deportiva. En eso de prestar ayuda a toda organización ciclista o motorista, es y ha sido también siempre el número 1, nuestro querido presidente. He dicho antes que éramos viejos amigos y así es. Conozco a nuestro estimado presidente desde que era un entusiasta corredor ciclista, pero cuando empezó nuestra buena amistad, fue cuando ambos frecuentábamos el local de un club taurino. Hace de ello muchos años, y no diré cuántos, no porque le sepa mal a él, el que se sepa su edad aproximadamente, sino porque a mi me interesa guardar el secreto de los años que ya llevo a cuestas. En esto soy casi como las mujeres. No me quito años, como ellas, pero tengo la pretensión de parecer joven y por eso me callo los muchos años que una buena amistad ha existido siempre entre el señor Nadal Comas y este modesto cronista. Pero no creo que lo señalado antes sea fruto de la simpatía que le tengo al buen amigo. Nada de eso. Todos los elogios dedicados a nuestro presidente son justos y me temo quedarme corto. Lo que si hubiera deseado es que otra pluma mas meritoria y brillante que la mía se hubiese encargado de hacer la apología de don Miguel el amigo querido de todos por sus grandes obras en pro del deporte isleño y cuyas ininterrumpidas aportaciones han tenido la culminación en la constitución e instalación del magnífico local del "Club Minaco", entidad que celebra su primer aniversario, corto periodo de tiempo que no ha podido ser mas espléndido ni largo en éxitos y triunfos conquistados...".

Casualidades de la vida. A la salida, mientras buscaba el mejor camino para desembocar en la autopista casi me doy de bruces con dos de los personajes que mas saben de ciclismo, de sus entresijos y su historia, en toda Mallorca: Beco^{*32} y Mateo Flaquer^{*33}. Este último, hijo de un histórico del ciclismo isleño: Bartolomé Flaquer. Tras los saludos de rigor, y al explicarles lo que estaba inquiriendo, Beco tomó la palabra:

---Conocí muy bien a don Miguel Nadal Comas, y como amante del ciclismo que soy, le considero uno de los personajes clave en la historia de este deporte en Mallorca. En el mundo del deporte del pedal lo hizo todo y aunque su negocio era vender bicicletas,

se gastó generosas cantidades de dinero en ayudas y patrocinios. Además...

--¿Qué?

--Le ví correr, allá por 1934, en que yo trabajaba en El Correo de Mallorca y escribiendo de ciclismo. Es cierto que no le ví en acción mas que en un par de ocasiones, tanto en ruta como en pista, pero recuerdo que era un ciclista muy voluntarioso, con mucho fondo, con mucho corazón y entrega. Y hasta estuve en su boda, también en 1934, en que Miguel Nadal Comas "Minaco" se casó con doña Bárbara Bestard. Tuvieron cuatro hijos, Bartolomé, Francisca, Carmen y Miguel, a los que inculcó la pasión por las bicicletas y las motos.

Mateo Flaquer intervino:

--"Minaco" era nueve o diez años mas viejo que mi padre, y no sé si llegaron a encontrarse alguna vez en alguna carrera, pero lo que si me contaron es que cuando el señor Nadal Comas se hizo cargo del Velódromo de Tirador mi padre, que colgó la bicicleta en 1948, con treinta y seis años, todavía corrió varias pruebas allí. Pero...

--¿Alguna sorpresa?.

--Sí, y espero que agradable para tí. En mi oficina guardo bastante documentación de cuando "Minaco" corría. Pásate por ella y te la daré...

--Mañana mismo.

Así quedamos. Mateo Flaquer, con la tenacidad de una hormiga, ha ido recogiendo con rigor casi científico fotografías y documentos que abarcan toda la historia del ciclismo mallorquín. Autor, junto con Bernardo Comas "Beco", de dos libros que todo buen aficionado al ciclismo debería tener en su biblioteca, "XXV años del Cinturón Ciclista Internacional a Mallorca", publicado en 1990 y "Mallorca, los mallorquines y la Vuelta Ciclista a España", publicado en 1991, merece el reconocimiento de todos por la salvaguarda que hace del ciclismo autóctono.

Una muestra del ingente y valiosísimo material que posee Mateo Flaquer, referente a Miguel Nadal Comas en su faceta de ciclista, lo exponemos a continuación. Estas fueron las principales carreras en las que intervino un "Minaco" que con el

tiempo se convertiría en leyenda como el "Gran Mecenaz".

1923

2º en la carrera Palma-Algaida-Palma y 3º en la carrera Palma ruta.

1924

El 5 de abril, en la reinauguración del Velódromo de Tirador, se celebraron las carreras a beneficio de los heridos y víctimas de la Campaña de Marruecos, con una extraordinaria afluencia de público. La banda de música La Aldeana amenizó el espectáculo. Los resultados de las pruebas disputadas fueron los siguientes:

Carrera Neófitos por Series y Final:

1º Antonio Abraham.

2º Guillermo Bennassar.

3º Antonio Salvá.

4º Arnaldo Bisquerra.

5º Melchor Vich.

(Premios 1º.-25 pesetas, 2º.-20 pts., 3º.-15, 10 y 5 pesetas, respectivamente).

Carrera Regional Velocidad:

1º Miguel Nadal Comas "Minaco".

2º Juan Juan.

3º Miguel Llabrés.

4º Mateo Pons.

Carrera Internacional Velocidad:

1º Miguel Bover "Es Sardiné".

2º Antonio Abraham.

3º Miguel Nadal Comas "Minaco".

4º José Pastor.

Carrera resistencia 50 vueltas "Copa Ruíz Ferry":

1º.-Miguel Bover "Es Sardiné".

2º.-Juan Juan.

3°.-Mateo Pons.

4°.-Miguel Nadal Comas "Minaco".

5°.-Antonio Rosselló.

6°.-Melchor Vich.

Se retiró José Pastor. Entre grandes aplausos Miguel Bover "Es Sardiné" recibió la copa de vencedor de manos del Presidente del Veloz Sport Balear don Luís Cardell.

El 19 de abril, el Veloz Sport Balear organizó una carrera por carretera de Palma a Santanyi, en la que se impuso el corredor de Búger Mateo Pons, seguido de Silvestre Ginard, segundo, y de Miguel Nadal Comas "Minaco", tercero. A continuación se clasificaron José Pastor, Juan Fullana, Vidal, Antonio Rosselló, Sebastián Zanoguera, Salvá, Trías, Melchor Vich, Vicente Rosselló, Serra, Seguí, Mesquida, Antonio Taberner, Brunet, Llabrés, Martorell y Munar. Al finalizar la prueba el Veloz Sport ofreció en Santanyi una comida a los ciclistas que habían hecho el recorrido máximo fijado en dos horas y media.

El Velódromo de Tirador nuevamente abrió las puertas el 3 de mayo, con un extenso e interesante programa:

Carrera Velocidad para Neófitos (6 vueltas):

1°.-Bartolomé Salvá.

2°.-Guillermo Bennàssar.

3°.-Silvestre Ginard.

4°.-Jaime Mas.

Velocidad (3° Categoría):

1°.-Miguel Nadal Comas "Minaco".

2°.-Mateo Pons.

3°.-Antonio Abraham.

Velocidad Libre Final:

1°.-Miguel Bover "Es Sardiné".

2°.-Miguel Nadal Comas "Minaco".

3°.-Antonio Abraham.

Carrera Resistencia 75 vueltas:

1°.-Miguel Bover "Es Sardiné".

2°.-Miguel Nadal Comas "Minaco".

3°.-Bartolomé Salvá.

4°.-Mateo Pons.

Siguiendo con su programación el Veloz Sport sigue celebrando

carreras en Tirador, a pesar de que se acusa a sus dirigentes de no cumplir el pacto de rehabilitación del Velódromo y dedicar las recaudaciones a fines benéficos. Así el 17 de mayo las pruebas fueron las siguientes:

Carrera Hándicap a 6 vueltas:

- 1º.-Miguel Bover "Es Sardiné".
- 2º.-Miguel Nadal Comas "Minaco".
- 3º.-Antonio Abraham.

Velocidad (3ª Categoría):

- 1º.-Antonio Abraham.
- 2º.-Silvestre Ginard.
- 3º.-Bartolomé Salvá.
- 4º.-Miguel Nadal Comas "Minaco".

Carrera Resistencia 75 vueltas:

- 1º.-Miguel Bover "Es Sardiné".
- 2º.-Miguel Nadal Comas "Minaco".
- 3º.-Antonio Rosselló.
- 4º.-Silvestre Ginard.
- 5º.-Bartolomé Salvá.

Carrera Puntuación Parejas:

Quedaron empatados, pero la victoria en el sprint final resolvió la prueba a favor de Miguel Nadal Comas "Minaco" y Antonio Rosselló sobre la pareja formada por Antonio Abraham y Bartolomé Salvá.

1925 (2ª categoría)

1º.- en la Carrera Regional de Resistencia 30 vueltas en el Velódromo de Tirador. 1º.-Carrera Regional de Resistencia 50 vueltas en el Velódromo de LLucmajor. 1º.-en la carreras de Velocidad en los Velódromos Tirador y LLucmajor. 1º.-en la carrera Handicap de Velódromo Tirador. 2º.-en el Campeonato de Baleares de Velocidad en el Velódromo de Tirador. 2º.-en el Campeonato de Baleares de Resistencia en el Velódromo de Tirador. 2º.-en la carrera Récord kilómetro en Velódromo de LLucmajor. 3º.-en la carrera de Resitencia 100 vueltas en Velódromo de Tirador.

1926

5º.-en la carrera de Resistencia 100 vueltas en Velódromo Tirador. 5º.-en la carrera de Resistencia Regional en Velódromo de Tirador.

1927 (Independiente-3ª categoría)

1º.-en la carrera de Resistencia en Velódromo de Tirador.

Estos éxitos logrados entre 1923 y 1927, demuestran que Miguel Nadal Comas "Minaco" fue uno de los buenos ciclistas mallorquines en este periodo de tiempo, sólo superado claramente por una de las grandes figuras del ciclismo español de aquella época, Miguel Bover Salom "Es Sardiné".

Curiosamente, con el paso de los años, "Minaco" fue uno de los principales apoyos de un hijo de su otrora gran rival, Miguel Bover Pons.

Cuatro años de intensa actividad ciclista, los que van de 1923 a 1927, que Miguel Nadal Comas, de carácter abierto y dotado de una singular inteligencia, aprovechó para acentuar su prestigio de persona generosa y para meditar sobre su futuro que él quería relacionado con el mundo de la bicicleta.

Así fue como entró a trabajar de aprendiz en un comercio dedicado a la venta de recambios de bicicletas y automóviles, Can Bibiloni, por cuyo propietario siempre mostraría un gran respeto, a pesar de que Miguel Nadal Comas solo trabajó allí siete meses.

Su gran sueño era establecerse por su cuenta, y en esta tarea colaboraría su suegro Miguel Bestard Vich, un hombre que le había pronosticado que sería un gran hombre de negocios y que le ayudó a comenzar el negocio de CASA MINACO, tan floreciente que a los recambios se unió la venta en exclusiva de automóviles y camiones Peugeot, las motocicletas Derby, Peugeot e Iso y las bicicletas Súper-Minaco y Cil.

De la planta baja alquilada primero, comprada después, donde

entre los números 53-63 de la Avenida Alejandro Rosselló^{*34} se ubicaba la antigua CASA MINACO, Miguel Nadal Comas encargó a un constructor de su confianza, Antonio Jover^{*35}, con planos del arquitecto madrileño Lamela, levantara en su lugar el EDIFICIO MINACO, un edificio que contribuyó a modernizar Palma. La muerte le sorprendió cuando se preparaba la inauguración oficial. Fue su herencia póstuma de hombre de bien.

EL CLUB MINACO, REFERENCIA OBLIGADA

Miguel Nadal Comas, había logrado hacer del Club MINACO la referencia obligada del ciclismo de Mallorca, pero también un lugar de peregrinación para otros deportistas en busca de ayuda económica para cumplir sus sueños.

El mundo de la Pesca Submarina también estaba profundamente agradecido al mecenazgo de MINACO. Juan Ballester Moragues^{*36}, un médico estomatólogo de Muro, fanático de este deporte, contaba a un grupo de pescadores, entre los que se encontraban los campeones del mundo Juan Gomis^{*37} y José Amengual^{*38} que al enterarse Miguel Nadal Comas de que Baleares mandaría un equipo de tres submarinistas al primer campeonato de Europa de la especialidad que iba a celebrarse en 1954 en aguas de Sestri (Italia), se ofreció a llevarles con su flamante “Peugeot”. No contento con esto, una vez allí, hizo vida como si fuera uno más del equipo. Un pelin mas generoso, desde luego, porque una vez sí y otra también, "Minaco" pagaba las comidas. “De Miguel Nadal Comas sólo podemos tener palabras de alabanza”, decía Juan Ballester a quién quisiera escucharle, al tiempo que mostraba una fotografía en la que aparecían los pescadores españoles Ford, Mariano Bonet,

Francisco Moyá, Antonio Mairata, Juan Ballester y Guillermo Pol junto a su mecenas deportivo Miguel Nadal Comas “Minaco”.

Mecenazgo y camaradería la de Miguel Nadal Comas que dio como resultado que España se alzara con el primer título de Campeona de Europa por Naciones en Pesca Submarina. Los tres pescadores que quedaron en primer lugar, Mariano Bonet, Guillermo Pol y Antonio Mairata, mallorquines los tres, dedicaron en la cena el triunfo a “Minaco”, aunque no se olvidaron del Alcalde de Palma, Don Juan Massanet, que había contribuido con cinco mil pesetas para el viaje, ni de los Alcaldes de Muro y Santa Margarita, que lo hicieron con mil quinientas pesetas cada uno.

¿La Federación?. La Federación, nada. Se llamaba andana.

.

***30** Lorenzo Ripoll Flexás nació el 6 de enero de 1934 en Palma. Campeón de España juvenil de natación, fue uno de los periodistas deportivos de mas renombre en la década de los años sesenta. Perteneció a las redacciones de El Correo de Mallorca, y al fusionarse este con La Almudaina, al Diario de Mallorca y Diario “Balears”.

***31** El periodista Miguel Caldentey Salaverri nació en Palma el 5 de mayo de 1907. Firmaba sus crónicas como “Calet”, que era la contracción de “Micalet” (Miguelito). Comenzó a ejercer su profesión en 1930 en las páginas de “La Almudaina”, que luego pasó a denominarse “Correo de Mallorca” y más tarde “Diario de Mallorca”, del que sería su responsable de deportes hasta 1974 en que se jubiló.

***32** Bernardo Comas Rosselló nació el 6 de septiembre de 1919 en Palma. Periodista que firmaba con el pseudónimo de “Beco”. Trabajó en El Correo de Mallorca, Diario de Mallorca, “Mallorca Deportiva” y fue corresponsal de “El Mundo Deportivo” de Barcelona.

***33** Mateo Flaquer Palmer nació el 12 de julio de 1947 en Palma. Hijo del que fuera ciclista Bartolomé Flaquer, posee la mayor biblioteca privada de publicaciones que tienen el ciclismo como tema. Co-autor de “XXV Años del Cinturón Ciclista Internacional a Mallorca”, “Mallorca, los mallorquines y la

Vuelta Ciclista a España” y autor de “40 años del Cinturón Ciclista Internacional de Mallorca”.

***34 Alejandro Rosselló nació en 1853 en Palma, ciudad en la que moriría en 1923. Político perteneciente al Partido Republicano, fue Concejal del Ayuntamiento de Palma, Presidente de la Diputación de Mallorca y fundador y primer director de la Caja de Ahorros “Sa Nostra”. Su carrera política prosiguió en la Península, siendo Diputado en Cortes, Gobernador de Madrid entre 1918 y 1919 y Ministro de Gracia y Justicia en el Gobierno Nacional presidido por el Conde de Romanones.**

***35 Antonio Jover Rosselló fue el constructor elegido por D. Miguel Nadal Comas para levantar, sobre planos del arquitecto madrileño Lamela, el Edificio MINACO. Nacido en Palma el 4 de noviembre de 1907, fue un gran aficionado al ciclismo y presidente del Veloz Sport Club. Casado en abril de 1935 con Isabel Barceló Ramis, tuvo cuatro hijos: Antonio, Jerónima, Miguel y Catalina.**

***36 Juan Ballester Moragues nació el 16 de enero de 1936 en Muro (Mallorca). Un histórico de la Pesca Submarina a nivel mundial. Ha sido cuatro veces campeón de España por equipos (1958, 1961, 1962 y 1963), Campeón de Europa por Naciones (1954) y Campeón del Mundo como capitán-seleccionador español en Ilo (Perú) en 1994 y Gijón (España) en 1996. En 1985 organizó el Mundial de Muro de Pesca Submarina que ganó José Amengual Domingo.**

***37 Juan Gomis Vives nació en Portocristo (Mallorca) el 9 de abril de 1935. En 1961 se convirtió en el primer español Campeón del Mundo de Pesca Submarina. Campeón de Europa en 1966 y 1968, y Campeón de España en 1965, 1966, 1967 y 1974.**

***38 José Amengual Domingo nació en Palma el 19 de enero de 1944. Se trata de una leyenda de la Pesca Submarina. Los principales títulos conseguidos son los siguientes: tres veces Campeón del Mundo (Cadaqués, Cataluña 1973), (Florinópolis, Brasil 1981) y (Muro, Mallorca 1985). Dos veces Campeón del Mundo por equipos (Cadaqués, Cataluña 1973) y (Muro, Mallorca 1985). Fue dos veces campeón de Europa individual (1982 y 1984) y tres por equipos (1982, 1984 y 1990). Consiguió la Copa de Europa (1978 y 1984), por equipos. Ganó dos veces el campeonato de España de invierno individual (1973 y 1975). Ha sido en trece ocasiones campeón de España individual, seis por clubs y diecinueve de las Baleares.**

Un texto firmado por López Márquez habla de las actividades del Club MINACO en el mundo del motociclismo. Este texto, de junio de 1956, aparecido en su Boletín Informativo, estaba escrito en los siguientes términos:

...”Aún cuando no todo lo que hubiéramos querido, mucho es lo realizado en motorismo por nuestro “Club MINACO” en su primer año de vida y con satisfacción lo destacamos hoy al hacer este examen de conciencia repasando lo hecho para de ello deducir lo que debemos hacer en lo sucesivo y que nos proponemos sea mucho mas de lo hasta ahora realizado.

Iniciamos las actividades en Febrero del pasado año, celebrando el día 20 del citado mes, nuestra Primera Prueba de Regularidad sobre el recorrido Palma-Bunyola-Santa Maria-Palma. La prueba reunió una nutrida inscripción y constituyó un rotundo éxito, siendo su vencedor absoluto el joven y gran piloto “Boliche” el que pilotando una “Derbi” de 98 cc efectuó el recorrido con solo tres puntos de error.

La clasificación en las distintas categorías fue la siguiente:

Scotter: Rafael Nadal, con “Isso-scotter” 4 puntos.

Hasta 100 cc promedio bajo: Juan Vidal “Boliche”^{*39}, con “Derbi”.

Mas de 100 cc promedio bajo: José Albert con “Isso”.

Mas de 100 cc promedio bajo con acompañante: A. Mascaró con “Isso”.

Hasta 100 cc promedio alto: Francisco Truyols, con “Derbi”.

Más de 100 cc promedio alto: José Mairata, con “Isso”.

Mas de 100 cc promedio alto con acompañante: Juan Palanqués, con “Derbi”.

En Mayo, el día 8 concretamente, llevamos a cabo nuestra Segunda carrera de regularidad, sobre el interesante recorrido Palma-Llucmajor-Randa-Algaida-Palma, en la que se alinearon 23 corredores, y de la que resultó vencedor absoluto el joven piloto Quico Truyols con “Derbi” con 5 puntos.

Los vencedores en las distintas categorías fueron:

Scotter: Francisco Nadal, con “Isso”.

Hasta 250 cc: Francisco Truyols, con “Derbi”.

Hasta 250 cc con acompañante: Rafael Nadal, con “Derbi”.

Hasta 250 cc promedio alto: José Mairata, con "Derbi".

Pocos días después y con motivo de celebrarse en LLuc nuestra Primera Gran Concentración, se celebró en la plazoleta del Monasterio una "Jinkama" que por la cantidad y calidad de los participantes constituyó un extraordinario acontecimiento.

Resultó vencedor absoluto el más joven de nuestros consocios: Miguel Nadal Bestard, el hijo de nuestro querido presidente que efectuó el recorrido sin penalización, en 22 segundos, pilotando una "Derbi" de 98 cc. En segundo lugar se clasificó Gabriel Fullana, con "Isso", también sin penalización en 32 segundos, y fue tercero Juan Pons, con "Derbi" de 250 cc con un punto en 44 segundos.

Como se ve ya estaba MINACO lanzado a la plena actividad motorista que pocos días después tenía una nueva y espléndida demostración en ocasión de la "Séptima Vuelta Motorista a Mallorca", organizada por el "Moto Club", prueba en la que el Club MINACO tuvo una participación nutrida y selecta que nos proporcionó un gran triunfo.

Recordemos que para nuestros colores fue la victoria absoluta en las siguientes categorías:

Scotters: Bartolomé Silvestre, con "Isso", a un promedio de 58'278 kilómetros por hora.

Hasta 100 cc: José Salvá, con "Derbi", a 68'152 kilómetros por hora.

Hasta 250 cc: Antonio Agramunt, con "Derbi", a 71'185 kilómetros por hora.

Hasta 350 cc: Simón Pou, con "Derbi", a 74'814 kilómetros por hora.

Como es lógico disminuyó algo la actividad motorista con los meses de fuerte calor, pero aún en pleno verano, el día 21 de Agosto colaborando nuestro Club MINACO con la U.D.

Manacorense llenó un interesante capítulo de las Fiestas de Porto Cristo, celebrando con una excursión a aquella playa una "Gran Jinkama", combinada con carrera de velocidad en cuesta, cuyo resultado fue el siguiente:

1.-Bartolomé Nadal Bestard, con "Derbi", en 1 minuto 27 segundos.

2.-Miguel Barceló Jr. con "Isso" en 1 minuto 28 segundos.

- 3.-Miguel Nadal Bestard, con "Derbi", en 1 minuto 57 segundos.
- 4.-Enrique Haussman, con "Derbi", en 1 minuto 58 segundos.
- 5.-Francisco Javier, con "Derbi", en 2 minutos.

Con el otoño se reemprendió la actividad motorista, celebrando el día 27 de noviembre otra gran prueba de regularidad sobre un recorrido de 46 kilómetros con salida por la carretera de Manacor hacia Santa Eugenia, para salir por Santa María a la carretera general y regreso a Palma.

La clasificación de dicha prueba, fue la siguiente:

- 1.-Rafael Nadal Comas, con "Isso", 3 puntos.
- 2.-Juan Fiol, con "Derbi", 6 puntos.
- 3.-Bartolomé Nadal Bestard, con "Peugeot", 6 puntos.
- 4.-Francisco Truyols, con "Derbi", 8 puntos.
- 5.-José Mairata, con "Peugeot", 10 puntos.

Fue la última prueba de regularidad del año 1955, que como se ve arroja un fantástico balance de actividad a nuestro favor.

Llevamos a cabo muchas organizaciones, como ningún otro Club ha hecho nunca y tenemos la pretensión de decir que los organizamos bien, y el mayor éxito coronó nuestros esfuerzos. Pero, ¿y después?, se preguntarán algunos de nuestros consocios, extrañados sin duda de la nula actividad que en este importantísimo aspecto hemos desplegado en lo que va de año. Después, los imponderables, en forma de una absurda disposición de la Real Federación de Motociclismo de España (RFME) que nos ha atado de pies y manos, como a la totalidad de los Clubs motociclistas nos ha impedido reanudar la actividad.

Sabido es que a partir del momento en que la entidad directriz del motociclismo en España exigió licencia de corredor para poder participar en las pruebas de regularidad, estas han quedado reducidas a poco más de cero. Todavía en Cataluña, donde son numerosos los corredores con licencia profesional es posible organizar alguna prueba de regularidad, pero totalmente imposible en Mallorca donde por el exiguo número de corredores con licencia profesional esta clase de carreras estarían condenadas de antemano al fracaso al ver limitada la inscripción a un número muy escaso de corredores.

Confiamos en que en la próxima Asamblea de Clubs motoristas

el actual estado de cosas será modificado y al ser dadas de nuevo facilidades para la organización de dicho tipo de pruebas que tan buen y eficaz propaganda hacen al motorismo, podremos reanudar la organización de carreras de regularidad como desean nuestros consocios y los motoristas todos, y como deseamos nosotros mismos para mayor provecho y gloria del deporte motociclista...".

EL PUNTO DE VISTA DE "JAPONÉS"

Para profundizar en la aportación de MINACO al mundo del motociclismo había que hablar con uno de los corredores emblemáticos de aquella época, un personaje que considero fascinante al que conocían como "Japonés", apodo que le puso el periodista Miguel Vidal "Rat" porque bajaba el Coll de Sóller como un kamikaze.

--Casi nadie se acuerda de los pioneros y yo en motociclismo lo soy. Ahora a los pilotos, además de apoyarles en todo, les pagan. Yo corría sólo por ganar algún trofeo. Los distintos "caballos blancos" que tuve (José Mayol, Juan Juliá, Miguel Nadal Comas "Minaco", Tomás Darder...) me daban la moto, ponían la gasolina y me pagaban los gastos. Si rompía una pieza me la daban y yo la ponía, porque aparte de pilotar yo era mi propio mecánico.

"Japonés" tenía ganas de explicar su paso por el mundo de las motos y la influencia que tuvo en las ventas:

--Para vender motos en aquella época había que hablar de ellas, por eso yo participaba en carreras para que los periódicos y las emisoras de radio lo contaran. Pero la mayor publicidad la conseguimos Antonio del Castillo^{*40} y yo cuando corrimos en 1959 los 1.000 kilómetros de Mallorca, eso es, tres vueltas a la isla sin bajar de la moto, parando solo para repostar. También fue una buena propaganda para las motos el día que establecí el récord de subida al Coll de Sóller en 5 minutos 32 segundos. En aquél 1969 que ya expiraba "Japonés" había decidido colgar la moto:

--A la vuelta de las "12 Horas del Jarama", en Madrid, dejé la moto en un rincón. Entonces me hice mozo de espadas de

alguno de los toreros que venían al Coliseo Balear de Palma, tales como Santiago Martín “El Viti”, Manuel Benítez “El Cordobés”, Gregorio Sánchez o Sebastián Palomo Linares. Nacido el 11 de diciembre de 1932 en la calle San Vicente Ferrer de la palmesana barriada de Hostalets, Cristóbal Salom Juan no había cumplido aún los catorce años cuando se puso a trabajar de mecánico en “La Casa de la Motocicleta”, la única tienda de motos que había en la época en Palma, en la calle Barón de Pinopar. Allí aprendió el oficio, y a los dieciocho años era ya el encargado del taller de Casa Juliá, de alquiler de motos, cuyo propietario, Juan Juliá, era piloto. Luego vinieron los tiempos del apodo de “Japonés”, por su temeraria forma de conducir, las carreras en el Paseo de Sagrera, la Vuelta a Mallorca y el salto a Montjuïc donde junto con Antonio del Castillo se proclamaría Campeón de España de resistencia. Su gran logro.

***39 Juan Vidal Reynés nació el 27 de mayo de 1935 en Palma. Piloto de Motocicleta. Conocido como "Boliche". Además de ganar algunas "clásicas" como la subida al Coll de Sóller, ganó en 1956 la Vuelta a Mallorca en categoría 125 c.c., y en 1958 se impuso en el Gran Premio Internacional de Sevilla en la misma cilindrada.**

***40 Antonio del Castillo Bussot nació el 20 de agosto de 1935 en Palma. Piloto de Motocicleta. En 1959 participó en los 2.000 Kms. Lube (Bilbao-Málaga-Bilbao), donde se clasificó en tercer lugar. En 1962 ganó el campeonato de España de resistencia junto con Cristóbal Salom y en 1963 fue Campeón de España en subida en la cilindrada de 50 cc.**

LUTO EN EL DEPORTE

Primero fue la incredulidad. Mas tarde, la consternación. En la edición del 6 de octubre de 1969, en “Hoja del Lunes”, se editorializaba así:

...”La crónica de sucesos que jamás quisiéramos escribir y que nunca hemos deseado para nadie, tiñe hoy su contenido con un luctuoso accidente que ha costado la vida a un estimado y entrañable amigo.

Nada más llegar a la redacción salta en lamento y pesar la misma pregunta:

--¿Te has enterado del triste accidente...?

Y uno entre escalofríos se entera del fatal suceso, mientras en el lacerante pesar, en la primera impresión viva de la desgarradora noticia, pretende asociar imágenes de tiempos pretéritos, que le unieron a la querida persona que se nos va...

Sí. Ha muerto Don Miguel Nadal Comas. Nos deja un estimado amigo, un hombre que ha tenido eficaz y sólido vínculo con el deporte mallorquín, en especial el ciclismo y el motorismo. A don Miguel, a “MINACO”, como se le conocía en todos los rincones de España entera, le debe mucho nuestro ciclismo. Y al escribir nuestro ciclismo, no nos referimos al de ámbito insular. También trabajó mucho y bien para que bajo sus auspicios se forjaran campeones, campeonísimos, que dieron gloria a España entera, al deporte español.

Don Miguel trabajó siempre desde un ángulo eminentemente oscuro. Huyó siempre del relumbrón y jamás se prestó, como han hecho muchos otros, para figura decorativa. Fue un hombre práctico, incisivo en sus proyectos y, sobretodo, un gran amigo de los ciclistas a los que siempre prestó su apoyo incondicional y sincero. Muchas figuras que han sido y otros que incluso pasaron a mejor vida, deben oropeles a Don Miguel Nadal Comas.

Nuestro Director y estimado compañero, Miguel Vidal Seguí, nos transfiere el amargo encargo de redactar una nota, del entrañable amigo que ayer, en un día gris y triste, nos dejó para siempre en esa vida terrena. Nadie mejor que él para escribir unas líneas justas y precisas en torno a la figura del señor Nadal Comas.

--Escribe algo de “nuestro” tiempo –ha recomendado.

Y uno, hundido en el desván de los recuerdos, sólo ha sido capaz de recordar aquel rostro siempre sonriente, optimista, casi socarrón de Don Miguel Nadal, cuando se le hablaba de

bicicletas, de motos, de caza... Y ha recordado también otros días, otros tiempos, otros hombres y otras ambiciones, siempre en torno de una bicicleta, cuando “MINACO” forjaba ciclistas, campeones y vendía bicicletas o regalaba bicicletas –todo hay que decirlo—para que nuestro primer deporte conservara la esencia pura que alimentó sus días de gloria.

Y también recordamos el “Club MINACO” que tanta popularidad alcanzó y que tanto contribuyó a hermanar familias, a hermanar socialmente a todos los miembros que lo constituían. Son muchos recuerdos: Vueltas Ciclistas a Mallorca; carreras en ruta y en pista con el sello de “MINACO”; organizaciones internacionales, promoción de campeonísimos etc. etc. etc. ¡ Cuántos recuerdos y cuánto pesar invade nuestro ánimo!

Don Miguel Nadal Comas quedará para siempre en el recuerdo de quienes se honraron con su amistad. Fue un caballero intachable, un deportista íntegro. Nadie, en esta Casa, ha querido recordar y escribir la estela de bondad, de fecunda labor, que deja en este mundo el estimado amigo. Y ha sido así, porque todos nos resistimos a perderle...

Es todo cuanto podemos escribir en estos momentos. El Señor le tendrá a su diestra, en la Paz de su infinita misericordia...”

No podía faltar en la edición del Diario Baleares de la mañana siguiente un admirable artículo de uno de los periodistas que a fuerza de rozarle había llegado a considerarle un amigo, Miguel Vidal Seguí "Rat", arrojando de sentimiento la triste noticia. Artículo que bajo el título “Crespones Negros” reproducimos íntegramente. Decía así:

...”El deporte balear se viste hoy de luto y en el corazón de todos los deportistas sangra la herida, por la muerte de un gran promotor, que con su ejecutoria, a lo largo de toda una vida, muestra indeleble de lo que fue y de lo que representó.

La noticia se produjo el domingo. Seca, lacónica, punzante, definitiva: Don Miguel Nadal Comas, el que fundara y popularizara la firma MINACO, había muerto. Uno se quedaba como atontado ante la máquina de escribir y no acertaba a hilvanar una sola frase. Parecía como si aquella noticia, que nos llegaba, con la presencia de la materia destrozada, no pudiera ser cierta. Y no obstante contemplábamos la triste realidad. Don

Miguel Nadal Comas, el celeberrimo MINACO, dejaba de existir.

Para las generaciones muy jóvenes, el nombre de MINACO les hablará de unos establecimientos comerciales y de una determinada marca de bicicletas. Para quienes peinan canas, MINACO significaba algo más. Para nosotros, los que laboramos en la Sección Deportiva del Diario “BALEARES”, muchísimo más, ya que debe considerársele como uno de los más grandes colaboradores en el esfuerzo de levantar y situar una publicación, para que esta a su vez constituyera sostén, ayuda y prestigio para un deporte que sobre todos amaba el buenazo de D. Miguel.

Ante el túmulo funerario que ha de servirle de lecho para este descanso eterno, mientras musitábamos una oración junto a su inseparable amigo de todos los tiempos y de todas las horas, Miguel Barceló, pasaba por nuestra mente toda la película retrospectiva de aquel hombre hoy sin vida, ayer todo vitalidad y dinamismo. Recordábamos nuestros primeros pasos en el ciclismo, llevados de su mano. Recordamos sus esfuerzos por devolver la afición al veterano Velódromo de Tirador. Sus desvelos en pro de todos los ciclistas de la isla. Aquél primer Campeonato de España tras moto Stayer de Guillermo Timoner, que celebramos en la intimidad de aquel modesto despacho de cristaleras con una caja de galletas y una botella de champagne. Aquellas Vueltas Ciclistas a Mallorca, con el patrocinio del Gran Premio que empezó siendo de “Ciclos Cil” y acabaría siendo MINACO. Aquellas concentraciones de ciclistas en Lluc o en Cura. Aquella afición desbordada que lo mismo le llevaba a seguir una Vuelta Ciclista a Cataluña, que contemplar la llegada de unas etapas en la Vuelta Ciclista a Francia, que acudir al Vigorelli de Milán para ser el primero en abrazar a un corredor, de su equipo, al gran Guillermo Timoner que honraría a España dándole nada menos que un título Mundial. Aquella visita al Caudillo con todo el orgullo de español, al poder presentarle a un héroe del deporte. Aquellos concursos de “BALEARES” lo mismo en las pruebas ciclistas que en otras especialidades que igualmente interesaron.

D. Miguel Nadal Comas fue en vida un auténtico mecenas del

deporte del pedal y todavía ahora, cuando ya se iba apartando de este mundillo dinámico del ciclismo, tenía para él sus mejores recuerdos y hasta nosotros habíamos depositado en él nuestra esperanza, con la seguridad de que algún día volvería a esta actividad y sería capaz de revitalizar un deporte, que ahora, por lo que sea, está en franca decadencia.

Dios no lo ha querido. D. Miguel Nadal Comas, que últimamente se había convertido en un trotamundos, que había visitado Estados Unidos dos veces, que conocía el Japón, que pensaba volver para visitar una Feria Mundial, que precisamente el domingo acababa de regresar de París donde visitara el Salón del Automóvil, otro de sus hobbies mas acentuados, cuando faltaba un mes para que viera coronada por el éxito la más grande ilusión de su vida, el nuevo edificio de la casa, auténtico sueño dorado de este hombre excepcional, mientras para dar satisfacción a unos amigos productores salía al campo para una cacería, allí le sorprendía la muerte, que ponía punto final a una vida excepcional, que tuvo un entronque muy vinculado a aquella primera época de nuestro Diario.

Los deportistas hoy visten de luto por la muerte de Don Miguel Nadal Comas. Quienes tuvieron la dicha de conocerle y de tratarle sentirán el dolor auténtico de la pérdida de un amigo ejemplar e incomparable.

D. Miguel Nadal Comas, un enamorado de la velocidad, ha encontrado la muerte en una cacería. Ha sido una muerte rápida, sin pensarlo, sin que pudiera presumirse siquiera. Don Miguel se nos ha ido para siempre a la velocidad del rayo, sin que tuviéramos tiempo siquiera de despedirnos, de escuchar su voz por última vez. Aquí en la tierra deja el ejemplo de su obra perfecta como orientación de sus continuadores. A los amigos el recuerdo de muchas horas de feliz convivencia.

Los que trabajamos en “BALEARES”, esta sección deportiva que llenara tantas veces el popular MINACO inclina hoy respetuosamente su bandera y con el corazón encogido por el dolor, eleva sus preces al Señor para que se apiade de su alma y le conceda el descanso eterno...”

El mundo del deporte en general, y del ciclismo en particular, estaba de luto. Había muerto uno de los hombres que mas habían

luchado para enaltecerlo.