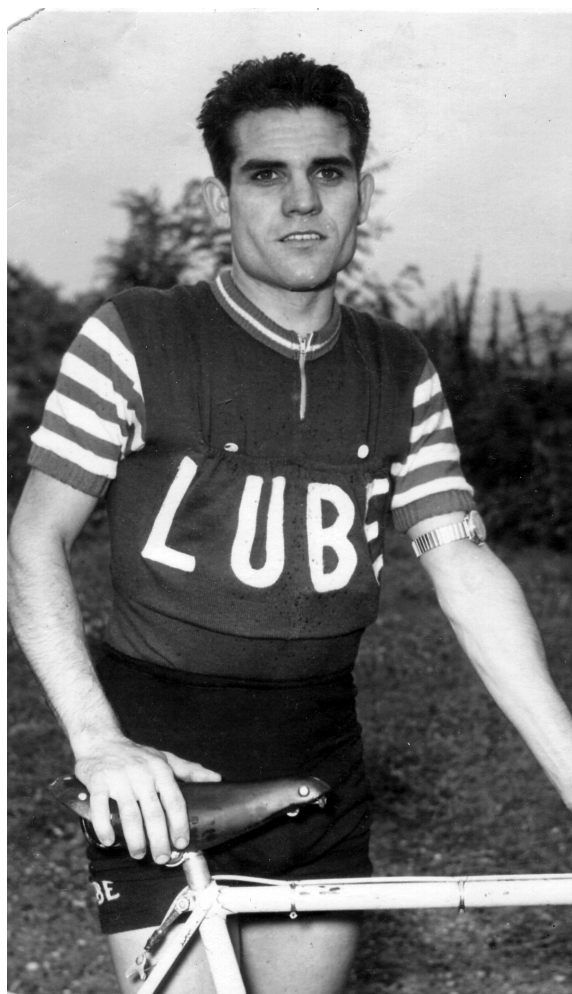


## **CICLISTAS DE LEYENDA**

**Por Miguel Vidal**



## **ANTONIO KARMANY, UN ESCALADOR NACIDO EN EL LLANO**

**“Yendo y viniendo en bicicleta del cuartel de Palma nació mi afición por el ciclismo”**

**D.N.I.**

**Nombre: ANTONIO KARMAN Y MESTRE**

**Lugar y Fecha de Nacimiento: Sant Joan, 21 enero de 1934**

**Hijo de Antonio Karmany Bauzá y Juana Ana Mestre Font.**

**Profesión: ciclista**

–Yendo y viniendo en bicicleta del cuartel de Palma nació mi afición por el ciclismo.

**El de Antonio Karmany es un caso parecido al de otros grandes ciclistas mallorquines de la época, que se aplicaban aquello de que a la fuerza ahorcan. El servicio militar, que entonces se hacía eterno, era un motivo para moverse del reducido entorno del pueblo y la bicicleta casi el único medio propio para ir y volver de Palma. Lo demás era mucho trabajo y poco pan.**

**Otra cosa hermana a Karmany con los otros grandes ciclistas surgidos como por ensalmo en la planicie mallorquina, esta tierra abrasada por el sol y el olvido. Todos ellos son hijos del hambre, que es según decía el boxeador Rocky Graziano el mejor modo de llegar a campeón. Teniendo el estómago vacío y la mente despierta.**

–Mi infancia fue dura. Muy dura. Se había acabado la guerra hacía poco y pasábamos hambre, aunque los que trabajaban el campo tenía un pasar más llevadero.

**Karmany fue a la escuela hasta los catorce años y además de hacer de campesino fue atleta. Y atleta de los buenos, con una carrera prematuramente truncada en este campo por falta de oportunidades.**

–Mi especialidad era el Campo a Través. Fuí campeón de España de la especialidad con el Frente de Juventudes y gané la prestigiosa prueba “Jean Bouin” de Juveniles. Teniendo dieciocho años participé en el campeonato del mundo de Campo a Través. Todavía hoy soy el español más joven que ha participado nunca en esta prueba. Poder disputar un campeonato del mundo con la selección española era para un atleta lo que es hoy para un futbolista poder hacer lo mismo con la selección absoluta en la fase final de un Mundial.

**Karmany tenía dieciocho años en 1952, un año marcado en España por varios acontecimientos puntuales: la muerte del dramaturgo Enrique Jardiel Poncela en febrero, la supresión de las cartillas de racionamiento en junio y el ingreso de España en la UNESCO en noviembre. En la isla el**

**Mallorca, entrenado por el hombre de la pajarita, Satur Grech, seguía un año más en Segunda División y Karmany no podía ser atleta, por mucho que se empeñase el hombre, porque aquí, por no haber, no había ni Federación de Atletismo:**

–En efecto, en Mallorca no había Federación de Atletismo y eso es lo que me decidió a cambiar de actividad deportiva. Pertenecía a la Federación Catalana y tenía que desplazarme a Barcelona con unos gastos que no podía soportar. Así que lo dejé.

**Era 1952 todavía, el año que en la Olimpiada de Helsinki un checo llamado Emil Zatopek conseguía lo que no ha conseguido nadie hasta ahora: ganar los 5.000 metros, los 10.000 metros y el maratón. Algo que quizá podría haber estado al alcance de Karmany de haber tenido una preparación adecuada. Por lo menos, en reposo, tenía las mismas pulsaciones que el legendario corredor de fondo checo: 36 pulsaciones. Pero hablar de pulsaciones entonces en España era una utopía. Ni siquiera a otro atleta que vino después de Karmany en el Campo a Través, Mariano Haro, nunca le miraron las pulsaciones. También tenía 36. A eso se le llama tener corazón de campeón.**

**El caso es que Karmany dejó el correr a pie y se montó en una bicicleta para ir a hacer el servicio militar a Palma. Ida y vuelta, todos los días alrededor de setenta kilómetros. Una pesadez, y al tiempo un buen entrenamiento.**

–Todos mis amigos del pueblo me decían que donde podía ganar algo de dinero era con el ciclismo. Entonces en el pueblo ya corría desde años atrás Miguel Gual, que era muy popular porque ganaba etapas en la Vuelta a España. Decidí seguir su estela. En aquella época nadie ganaba nada, o ganaba muy poco, y entre los que ganaban un poco estaban los ciclistas. Hablo por propia experiencia, porque al segundo año de dedicarme en serio al ciclismo ya podía defenderme por mis propios medios y dar algo incluso a mis padres.

**Lo de Karmany también en ciclismo fue llegar y besar el santo:**

–La primera carrera en la que participé fue el campeonato de Baleares que organizaba el Frente de Juventudes. No había corrido nunca contra otros, ni siquiera llevaba una bicicleta de competición, sino el mismo “piano” de paseo con que iba a la mili y sin embargo quedé tercero. Esto me dio ánimos para futuras pruebas.

**Era 1954, año de claroscuros en la España de entonces. En junio Federico Martín Bahamontes, que aprendió a ser ciclista huyendo de la guardia civil**

**en los tiempos del estraperlo, se había proclamado “rey de la montaña” en el Tour de Francia y el Real Madrid, que ya tenía a Alfredo Di Stéfano en sus filas después del contencioso mantenido con el Barcelona por el delantero argentino, se proclama veinte años después campeón de Liga; en julio muere el escritor Jacinto Benavente; en agosto se inaugura la línea aérea sin escalas Madrid-Nueva York y en octubre el Generalísimo Franco consagra a España al Corazón de María. Karmany, por su cuenta, se encomienda a la Virgen en el Santuario de la Consolación. Comenzaba su ascenso a las alturas de la fama y el prestigio profesional. Paradójicamente, siendo de un pueblo llano, triunfaría donde el ciclismo se vuelve épico: en la montaña. Durante tres años consecutivos, 1960, 1961 y 1962, fue el Rey de la Montaña en la Vuelta a España.**

–Uno tiene que nacer escalador. En mi caso al haber hecho atletismo mi cuerpo ya estaba acostumbrado a sufrir. Pocas pulsaciones y mis sesenta kilos escasos de peso hacían el resto. Además en mi época la montaña se cotizaba bien. Cuando yo gané por primera vez el título de Rey de la Montaña en la Vuelta a España el premio fueron setenta y cinco mil pesetas que se acumularon en la bolsa común que luego nos repartíamos todos los del equipo de forma equitativa. Era 1960 y yo pertenecía a un equipo puntero denominado KAS.

## **EL MOMENTO ESTELAR**

**El momento estelar, la gloria, aunque efímera, le llegó a Antonio Karmany en la Vuelta a España de 1959. La primera etapa Madrid-Toledo, de 114 kilómetros, y por lo tanto el primer líder fue el belga Rik Van Looy, que tuvo la osadía de derrotar al sprint ante su gente al mismísimo Federico Martín Bahamontes.**

**Sería en la segunda etapa, entre Manzanares y Córdoba, con un recorrido de 228 kilómetros y el puerto de Despeñaperros, de tercera categoría, donde le llegó el turno a Antonio Karmany, que llegó el primero a la meta de la Ciudad de los Califas y se enfundó además el maillot de líder.**

–Aguanté seis días como líder de la Vuelta a España. Al sexto día, en la etapa Alicante-Castellón, de 233 kilómetros, el belga Vloeberg me destronó. Pero nadie me podrá quitar la satisfacción de haber corrido seis etapas llevando el jersey amarillo. Una experiencia maravillosa.

**Experiencia que sólo ha repetido otro corredor mallorquín, Gabriel Más, de**

**Montuiri, que fue líder un día en la Vuelta a España de 1960. Lo que ya no sería tan gratificante sería las actuaciones de Karmany en el Tour de Francia.**

–Sí, en Francia siempre teníamos actuaciones discretas todos los españoles en general. Quizá la culpa fuera de que nos avisaban con tan sólo tres o cuatro días de antelación y así no había manera de preparar nada. Además teníamos que ayudar todos a Bahamontes, que nos eclipsaba. Nunca me fue bien el Tour de Francia. Fui Rey de la Montaña sólo a nivel de andar por casa, donde gané muchas pruebas a Bahamontes y Julio Jiménez.

**Antonio Karmany se mantuvo once años como profesional y participó en diez ediciones de la Vuelta a España. Cuando se retiró compró una industria que se dedicaba a hacer harina en su pueblo de San Juan. Como muchos otros no se explica el por qué en Mallorca ya no se dan figuras de su talla. Aunque tiene una teoría:**

–No hay espíritu de sacrificio. Los jóvenes de ahora no se ven en la necesidad de triunfar para poder comer. Yo me hice ciclista para poder conquistar un futuro mejor que el que me ofrecía mi época.

**Se bajó de la bicicleta en 1965 y no volvió a subirse a ella, ni siquiera para dar un paseo, hasta 1992. Tenía sus razones: quería presentarse al campeonato de España de veteranos. Nacido ganador, Karmany ha sido tres años consecutivos campeón de España. En 1995 en Segovia, en 1996 en Sabiñánigo (Huesca) y en 1997 en Melilla. Genio y figura.**

.....  
**PRINCIPALES TRIUNFOS DE KARMANY**  
.....

**Pruebas por etapas:**

**Bicicleta Eibarresa 1961**

**Vuelta a Catalunya 1962**

**1 etapa Vuelta a Levante 1957**

**1 etapa Vuelta a España 1959**

**1 etapa Vuelta a España 1961**

**2 etapas Vuelta a Cataluña 1959**

**1 etapa Circuito Montañés 1959**

**1 etapa Vuelta a Cataluña 1960**

**1 etapa Vuelta a Cataluña 1961**

**1 etapa Vuelta a Cataluña 1962**

**1 etapa Vuelta a Cataluña 1963**

**1 etapa Bicicleta Eibarresa 1962**

**1 etapa Vuelta a Andalucía 1965**

**1 etapa Subida Arrate 1965**

**1 etapa Vuelta a Mallorca 1965**

.....

**Pruebas de un día:**

**Gran Premio Vinaroz 1956**

**Gran Premio Peña Capó (Muro) 1956**

**Circuito Inca 1956**

**Campeonato Baleares Ruta 1956**

**Carrera Mújica (Guipuzcoa) 1957**

**Gran Premio Villabona 1957**

**Larrabezúa (Vizcaya) 1957**

**Criterium Guernica 1957**

**Gran Premio Amorebieta 1958**

**Subida a Santo Domingo 1958**

**Criterium Bilbao 1958**

**Premio Azúa 1959**

**Subida al Naranco 1960 y 1963**

**Subida al Urquiola 1961**